

Zeitschrift:	Revue Militaire Suisse
Herausgeber:	Association de la Revue Militaire Suisse
Band:	- (2008)
Heft:	[2]: Blindés
 Artikel:	Bataillon de sapeurs de chars 1 : back to the roots!
Autor:	Pfister, Stefan
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-346957

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 25.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Les sections de sapeurs de chars comportent généralement 3 M-113 et un char poseur de ponts ou un engin de déminage.

Photos © bat sap chars 1.

Bataillon de sapeurs de chars 1

Back to the roots !

Plt Stefan Pfister

Officier presse et information (PIO), bat sap chars 1

Le bataillon de sapeurs de chars 1 (bat sap chars) a accompli cette année son cours de répétition (CR) sur la place d'armes de Bure. Les différents comportements standards des sap chars y ont pu être entraînés. Le cours s'est terminé par l'exercice LARGO G.

Lors des cours précédents, le bataillon a été engagé dans de nombreuses tâches et endroits. Il a rempli notamment, comme d'autres, la mission de protection AMBA CENTRO à Genève, Berne et Zurich. Les soldats ont, dans ce cadre, appuyé les autorités et la police de manière enthousiaste. La collaboration avec la police a été efficace et les commandants respectifs se sont dits satisfaits.

Au-delà de missions annexes, le lt col EMG Nico Jungo a pu, cette année, consacrer le CR 2008 du bat sap chars 1 à l'entraînement de ses tâches et compétences clé. La place d'armes de Bure, dans le canton du Jura, est à cet égard un environnement idéal pour entraîner les comportements standards.

Les compagnies de sapeurs 1/1 et 3/1 ont rafraîchi leurs connaissances pendant trois semaines, du 23 juin au 11 juillet. Les recrues sapeurs de chars ont ainsi pu appliquer les compétences acquises durant leur école de recrues à l'échelle 1:1. L'exercice bataillonnaire LARGO G, organisé durant la dernière semaine, a également vu l'engagement complet de la compagnie état-major.

LARGO G

L'Exercice de bataillon a duré deux jours et a eu pour but d'entraîner pratiquement plusieurs standards, à savoir :

- le comportement dans le secteur d'attente ;
- la prise d'une base de départ ;
- la halte assurée ;
- l'ouverture et le franchissement d'obstacles ;
- le barrage.



Un groupe de sapeurs débarque en bordure du village d'exercice de Nalé.

Alors que la compagnie état-major avait pour mission d'assurer les liaisons et la disponibilité des moyens de conduite bataillonnaires, la section d'exploration a reçu une tâche difficile : identifier 100% des moyens adverses sans perdre plus de la moitié de ses propres moyens.

2 M-113 foncent vers leur objectif sur la place d'armes de Bure JU.



Les deux compagnies de sapeurs de chars ont été engagées durant tout l'exercice à l'ouverture d'obstacles sur l'ensemble de la place d'armes. Les cadres ont reçu, par tranches, différentes missions qui leur ont permis de prendre rapidement des décisions et de mettre celles-ci en pratique dans le terrain. Les commandants de compagnie des cp sap chars ALPHA et BRAVO ont ainsi particulièrement été sollicités. A l'issue de la présentation du brigadier Daniel Berger, ils ont pu appliquer la devise du commandant de brigade : « agir, pas réagir ! »

L'exercice a démontré que la « Phase 0 » est décisive. A cette occasion, les moyens et les formations sont préparées à l'engagement et au combat. Cette phase nécessite du temps et une bonne organisation. Les unités ne sont en mesure de répondre à toutes les éventualités que lorsque cette préparation est garantie.

LARGO G a pris fin le 9 juillet à 17:00. Le commandant de bataillon a tout d'abord salué le vif engagement et les grands progrès de la troupe. Malgré le manque d'expérience en matière de « métier » de sapeur, des cadres engagés et des remarques constructives de la direction d'exercice lors des critiques intermédiaires ont permis d'améliorer les résultats des phases ultérieures. Citons au passage qu'en raison d'un manque d'officiers, plusieurs sections de combat ont été conduites avec succès et grande motivation par des sous-officiers supérieurs. Le lt col EMG Nico Jungo a remercié ses cadres et soldats pour les résultats accomplis. Il a pris congé de son unité avec les mots : « Vive le bataillon sapeurs de chars 1. »

S.P.



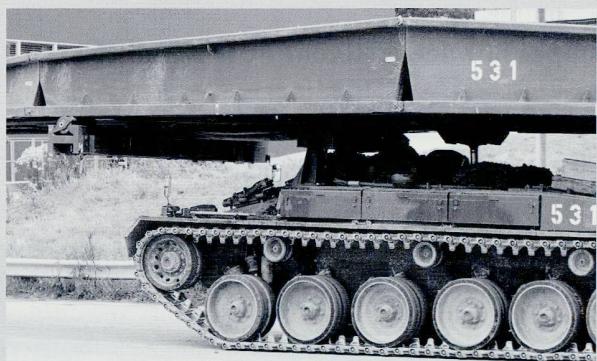
Le cdt bat sap chars 1, le lt col EMG Jungo, lors du dernier défilé du bat sap chars 1 le 9 juillet 2008, lors de la remise de l'Etandard.

Grade :	Lt col EMG
Nom :	Jungo
Prénom :	Nicodemo
Profession :	Officier de carrière

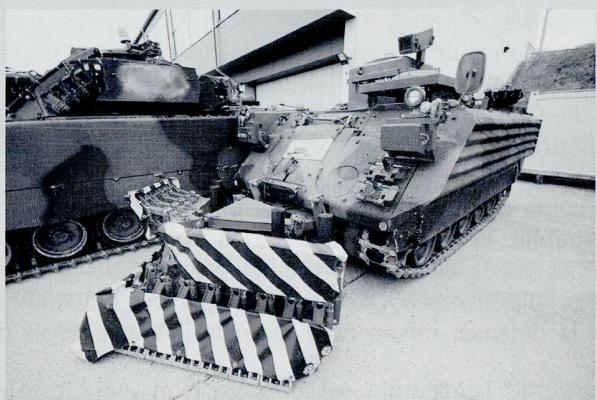
Les engins des sapeurs de chars



Le char du Génie 63 sert transport au transport des sapeurs.
Toutes les photos © A+V.



Le char poseur de ponts 68/88 permet les franchissements jusqu'à 18 mètres d'engins jusqu'à 60 tonnes.



Le char de déminage léger est en mesure de dégager des routes ou des sols durs sur une largeur de 4 mètres.



Le char du Génie est en mesure de déblayer tous types d'obstacles sous la protection d'un blindage.