

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2008)
Heft: [1]: Aviation

Rubrik: Nouvelles brèves

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

armées² – la plupart pour se reconvertir dans le civil ou auprès de compagnies privées de sécurité. La SAAF est donc au bord de la paralysie. Le retrait anticipé des *Cheetah* avec 4 ans d'avance est en effet pour l'essentiel dû au manque de techniciens pour garantir leur entretien.

L'instruction de base des pilotes sur le *Gripen* a débuté en août en Suède. Mais les premiers vols d'entraînement sont prévus en octobre et la certification aura lieu seulement en avril 2009. Entre-temps, le ciel est ouvert...

Le commandement des forces sud-africaines a donc décidé de recourir à une solution d'interim. 23 des 24 appareils d'entraînement *Hawk* Mk120 de fabrication britannique ont été revalorisés et servent désormais de chasseurs dans des scénarios de basse intensité. Dépourvus de radars et incapables de franchir le mur du son, ils ont cependant reçu une avionique adéquate et, capables d'emporter un canon de 30 mm et deux AIM-9 *Sidewinder*, sont en mesure d'assurer l'interception d'intrus subsoniques. Leur capacité d'emport de 3 tonnes leur permet en outre d'emporter un arsenal air-sol adéquat.



Le *Hawk* Mk.120 sert désormais de chasseur de première ligne au sein de la SAAF.

En y réfléchissant, on se prend à rêver... En 1992, l'armée suisse achetait 20 *Hawk* Mk.66, revendus en juin 2007 à la Finlande. Précisément à ce moment était décidé l'achat d'une vingtaine d'appareils « bas de gamme » pour assurer le service de police aérienne et la durabilité de la couverture aérienne. N'aurait-il pas mieux valu garder et revaloriser les *Hawk* ?

A+V

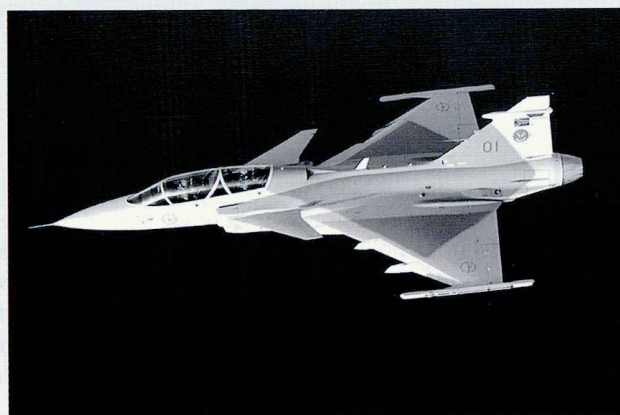
Nouvelles brèves

Essais du *Gripen* en Suisse

Deux avions de combat *Gripen* ont atterri à Emmen fin juillet pour effectuer une trentaine de vols d'évaluation dans le cadre du programme *Tiger Teil Ersatz*. Dès la première semaine, six vols ont pu être effectués sans incident.

L'évaluation du *Rafale* et de l'*Eurofighter* aura lieu en octobre et en novembre. A l'issue de ces essais au sol et en vol, les données seront analysées et les fabricants invités à présenter une seconde offre. L'annonce du choix de l'appareil destiné à remplacer le *Tiger* est prévu en juillet 2009.

La Rédaction



Le *Gripen* en Norvège ?

L'agence de l'armement suédoise (FMV) a soumis une offre à la Norvège le 28 avril dernier pour 48 chasseurs-bombardiers *Gripen*. L'offre est accompagnée d'un substantiel rapport de collaboration et d'une série de 150 offsets industriels. Alors que le gouvernement suédois garantissait 100% de compensations économiques, le PDG de Saab Ake Svensson a depuis annoncé des compensations à hauteur de 180% sur les 10-15 prochaines années.

Saab est en effet coutumier de ces compensations alléchantes, ayant offert à l'Autriche au début des années 1980, des accords de 120% sur l'achat de 24 Saab *Draken* d'occasion.

La Rédaction

² Julius Baumann, "SA without fighter fleet due to lack of pilots, technicians, planes," *BusinessDay*, 2.08.2008.