

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2008)
Heft: [1]: Aviation

Rubrik: Nouvelles brèves

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Mirage IV

| | |
|----------------|---|
| Septembre 1956 | Fiche programme de l'état-major |
| Juin 1959 | Premier vol du Mirage IV.O2 |
| Mai 1960 | Commande de 3 avions de présérie, puis de 50 avions de série |
| Septembre 1960 | Record du monde de vitesse sur 1000kms |
| Février 1964 | Premier livraison livraisons à l'Armée de l'Air, soit 8 ans après la décision initiale. |

Atlantique

| | |
|---------------|---|
| Mars 1958 | Définition d'un programme commun |
| Octobre 1958 | Projet Breguet retenu |
| Février 1959 | Notification du contrat relatif au prototype |
| Octobre 1961 | Premier vol du prototype |
| Décembre 1965 | Premier livraisons, soit 7ans après le choix du Breguet parmi les divers concurrents. |

Alpha-Jet

| | |
|---------------|--|
| Mai 1969 | Fiche programme relative a un avion école et appui léger |
| Juillet 1970 | La formule Alpha jet est retenue |
| Mai 1972 | Commande de prototype |
| Octobre 1973 | Premier vol d'un prototype |
| Novembre 1977 | Premier vol de l'Alpha Jet (école) de série |
| Juin 1978 | Livraison aux utilisateurs, soit moins de 10ans après l'expression d'un besoin opérationnel. |

Le Transall C-160

| | |
|----------------|---|
| Janvier 1959 | Définition des caractéristiques du futur avion de transport militaire |
| Janvier 1963 | Commande de 6 appareils de présérie |
| Février 1963 | Premier vol des prototypes |
| Septembre 1964 | Lancement de la série |
| Août 1967 | Livraison du premier avion de série aux unités de transport de l'armée de l'air, soit 8 ans après la définition du futur avion. |

Nouvelles brèves**Blackjack**

Le 22 novembre 2007, deux F-22 de la 3rd Wing basé à Elmendorf ont intercepté une patrouille de deux Tu-95MS *Bear* de la 326^e division lourde aérienne russe. Les bombardiers à long rayon d'action ont repris depuis le début de l'année des patrouilles hebdomadaires en mer du Nord et dans le Pacifique. Le 17 août, 14 appareils ont pris l'air simultanément.

Mais l'escalade des tensions entre les deux anciens adversaires de la guerre froide pourrait encore s'accroître. Fin 2007, deux Tu-160 *Blackjack* ont été interceptés par des F-16 norvégiens. Le 29 avril, le 121^e régiment de bombardement lourd de la Garde a reçu livraison de la Kazan Aviation Production Association (KAPO) d'un *Blackjack* neuf (8 rouge « Vitaly Kapylov ») - le premier construit depuis plus de huit ans.

19 Tu-160 ukrainiens ont été remis à la Russie ou détruits en 1999, en échange d'une remise de dette. Sur les 35 *Blackjack* construits à ce jour, la Russie dispose de 16 appareils opérationnels. Il est prévu d'en construire un par année afin de disposer, à terme, d'une flotte de 30 bombardiers lourds supersoniques.

Ordre de bataille des divisions/régiments d'aviation de bombardement lourdes (TBAD/R) russes :

| 22^e TBAD | | Engels AB |
|----------------------------|----------|---------------|
| 121 ^e TBAP | Tu-160 | Engels AB |
| 184 ^e TBAP | Tu-95 MS | Engels AB |
| 52 ^e TBAP | TU-22M3 | Shaykovska AB |
| 840 ^e TBAP | Tu-22M3 | Soltsy AB |

| 326^e TBAD | | Ukraine AB |
|-----------------------------|---------|-----------------|
| 182 ^e TBAP | Tu-95MS | Ukraine AB |
| 79 ^e TBAP | Tu-95MS | Ukraine AB |
| 200 ^e TBAP | Tu-22M3 | Belya AB |
| 444 ^e TBAP | Tu-22M3 | Vozdvizhenka AB |

La rédaction

Pour en savoir plus :

Robert F. Dorr, « Pacific Powers », *Combat Aircraft Vol 9, No.3, juin 2008*, p. 56-61.

Vasily Alezandrov, « Russia inducts 16th Blackjack into service », *AirForcesMonthly No.22, juin 2008*, p. 27.

Alexander Mladenov, « Back on the Beat », *AirForcesMonthly, avril 2008*, p. 30-36.

ÉCRIVAINS

Les Éditions Thélès recherchent de nouveaux Auteurs

Envoyez vos manuscrits aux
Éditions Thélès - Service manuscrit (RMS)
11, rue Martel - 75010 Paris
Renseignements : +33 (0)1 40 20 09 10
(Contrat participatif)
www.theles.fr

Édition - Diffusion - Réécriture



Le Tu-160 «8 rouge» flambant neuf, à sa livraison à la base d'Engels