

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** - (2008)  
**Heft:** [1]: Aviation  
  
**Rubrik:** Nouvelles brèves

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 12.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Mirage IV**

Septembre 1956 Fiche programme de l'état-major  
 Juin 1959 Premier vol du Mirage IV.02  
 Mai 1960 Commande de 3 avions de présérie, puis de 50 avions de série  
 Septembre 1960 Record du monde de vitesse sur 1000kms  
 Février 1964 Premier livraisons à l'Armée de l'Air, soit 8 ans après la décision initiale.

**Atlantique**

Mars 1958 Définition d'un programme commun  
 Octobre 1958 Projet Breguet retenu  
 Février 1959 Notification du contrat relatif au prototype  
 Octobre 1961 Premier vol du prototype  
 Décembre 1965 Premier livraisons, soit 7ans après le choix du Breguet parmi les divers concurrents.

**Alpha-Jet**

Mai 1969 Fiche programme relative a un avion école et appui léger  
 Juillet 1970 La formule Alpha jet est retenue  
 Mai 1972 Commande de prototype  
 Octobre 1973 Premier vol d'un prototype  
 Novembre 1977 Premier vol de l'Alpha Jet (école) de série  
 Juin 1978 Livraison aux utilisateurs, soit moins de 10ans après l'expression d'un besoin opérationnel.

**Le Transall C-160**

Janvier 1959 Définition des caractéristiques du futur avion de transport militaire  
 Janvier 1963 Commande de 6 appareils de présérie  
 Février 1963 Premier vol des prototypes  
 Septembre 1964 Lancement de la série  
 Août 1967 Livraison du premier avion de série aux unités de transport de l'armée de l'air, soit 8 ans après la définition du futur avion.

**Nouvelles brèves****Blackjack**

Le 22 novembre 2007, deux F-22 de la 3rd Wing basé à Elmendorf ont intercepté une patrouille de deux Tu-95MS *Bear* de la 326<sup>e</sup> division lourde aérienne russe. Les bombardiers à long rayon d'action ont repris depuis le début de l'année des patrouilles hebdomadaires en mer du Nord et dans le Pacifique. Le 17 août, 14 appareils ont pris l'air simultanément.

Mais l'escalade des tensions entre les deux anciens adversaires de la guerre froide pourrait encore s'accroître. Fin 2007, deux Tu-160 *Blackjack* ont été interceptés par des F-16 norvégiens. Le 29 avril, le 121<sup>e</sup> régiment de bombardement lourd de la Garde a reçu livraison de la Kazan Aviation Production Association (KAPO) d'un *Blackjack* neuf (8 rouge « Vitaly Kapylov ») - le premier construit depuis plus de huit ans.

19 Tu-160 ukrainiens ont été remis à la Russie ou détruits en 1999, en échange d'une remise de dette. Sur les 35 *Blackjack* construits à ce jour, la Russie dispose de 16 appareils opérationnels. Il est prévu d'en construire un par année afin de disposer, à terme, d'une flotte de 30 bombardiers lourds supersoniques.

**Ordre de bataille des divisions/régiments d'aviation de bombardement lourdes (TBAD/R) russes :**

22 <sup>e</sup> TBAD		Engels AB
121 <sup>e</sup> TBAP	Tu-160	Engels AB
184 <sup>e</sup> TBAP	Tu-95 MS	Engels AB
52 <sup>e</sup> TBAP	TU-22M3	Shaykovska AB
840 <sup>e</sup> TBAP	Tu-22M3	Soltsy AB

326 <sup>e</sup> TBAD		Ukraina AB
182 <sup>e</sup> TBAP	Tu-95MS	Ukraina AB
79 <sup>e</sup> TBAP	Tu-95MS	Ukraina AB
200 <sup>e</sup> TBAP	Tu-22M3	Belaya AB
444 <sup>e</sup> TBAP	Tu-22M3	Vozdvizhenka AB

La rédaction

**Pour en savoir plus :**

Robert F. Dorr, « Pacific Powers », *Combat Aircraft* Vol 9, No.3, juin 2008, p. 56-61.

Vasily Alezandrov, « Russia inducts 16<sup>th</sup> *Blackjack* into service », *AirForcesMonthly* No.22, juin 2008, p. 27.

Alexander Mladenov, « Back on the Beat », *AirForcesMonthly*, avril 2008, p. 30-36.



Le Tu-160 «8 rouge» flambant neuf, à sa livraison à la base d'Engels

**ÉCRIVAINS**

Les Éditions *Thélès*  
 recherchent de  
 nouveaux Auteurs

Envoyez vos manuscrits aux  
 Éditions Thélès - Service manuscrit (RMS)  
 11, rue Martel - 75010 Paris  
 Renseignements : +33 (0)1 40 20 09 10  
 (Contrat participatif)  
[www.theles.fr](http://www.theles.fr)

Édition - Diffusion - Réécriture