Zeitschrift: Revue Militaire Suisse

Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse

Band: - (2008)

Heft: [1]: Aviation

Rubrik: Nouvelles brèves

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 12.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Mirage IV

Septembre 1956 Fiche Juin 1959 Prem

Fiche programme de l'état-major Premier vol du Mirage IV.02

Mai 1960 Commande de 3 avions de présérie, puis de

50 avions de série

Septembre 1960 Février 1964 Record du monde de vitesse sur 1000kms Premier livraison livraisons à l'Armée de l'Air, soit 8 ans après la décision initiale.

Atlantique

Mars 1958 Définition d'un programme commun

Octobre 1958 Projet Breguet retenu

Février 1959 Notification du contrat relatif au prototype

Octobre 1961 Premier vol du prototype

Décembre 1965 Premier livraisons, soit 7ans après le choix

du Breguet parmi les divers concurrents.

Alpha-Jet

Mai 1969 Fiche programme relative a un avion école

et appui léger

Juillet 1970 La formule Alpha jet est retenue

Mai 1972 Commande de prototype
Octobre 1973 Premier vol d'un prototype

Novembre 1977 Premier vol de l'Alpha Jet (école) de série Juin 1978 Livraisonauxutilisateurs, soit moins de 10 ans

après l'expression d'un besoin opérationnel.

Le Transall C-160

Janvier 1959 Définition des caractéristiques du futur

avion de transport militaire

Janvier 1963 Février 1963

Commande de 6 appareils de présérie

Février 1963 Premier vol des prototypes Septembre 1964 Lancement de la série

Août 1967 Livraison du premier avion de série aux

unités de transport de l'armée de l'air, soit 8 ans après la définition du futur avion.

Nouvelles brèves

Blackjack

Le 22 novembre 2007, deux F-22 de la 3rd Wing basé à Elmendorf ont intercepté une patrouille de deux Tu-95MS *Bear* de la 326° division lourde aérienne russe. Les bombardiers à long rayon d'action ont repris depuis le début de l'année des patrouilles hebdomadaires en mer du Nord et dans le Pacifique. Le 17 août, 14 appareils ont pris l'air simultanément.

Mais l'escalade des tensions entre les deux anciens adversaires de la guerre froide pourrait encore s'accroître. Fin 2007, deux Tu-160 *Blackjack* ont été interceptés par des F-16 norvégiens. Le 29 avril, le 121° régiment de bombardement lourd de la Garde a reçu livraison de la Kazan Aviation Production Association (KAPO) d'un *Blackjack* neuf (8 rouge « Vitaly Kapylov ») - le premier construit depuis plus de huit ans.

19 Tu-160 ukrainiens ont été remis à la Russie ou détruits en 1999, en échange d'une remise de dette. Sur les 35 *Blackjack* construits à ce jour, la Russie dispose de 16 appareils opérationnels. Il est prévu d'en construire un par année afin de disposer, à terme, d'une flotte de 30 bombardiers lourds supersoniques.

Ordre de bataille des divisions/régiments d'aviation de bombardement lourdes (TBAD/R) russes :

| 22° TBAD | | Engels AB |
|-----------|----------|---------------|
| 121e TBAP | Tu-160 | Engels AB |
| 184e TBAP | Tu-95 MS | Engels AB |
| 52e TBAP | TU-22M3 | Shaykovska AB |
| 840e TBAP | Tu-22M3 | Soltsy AB |

| 326° TBAD | | Ukraina AB |
|-----------------------|---------|-----------------|
| 182 ^e TBAP | Tu-95MS | Ukraina AB |
| 79 ^e TBAP | Tu-95MS | Ukraina AB |
| 200e TBAP | Tu-22M3 | Belaya AB |
| 444 ^e TBAP | Tu-22M3 | Vozdvizhenka AB |

La rédaction

Pour en savoir plus :

Robert F. Dorr, « Pacific Powers », Combat Aircraft Vol 9, No.3, juin 2008, p. 56-61.

Vasily Alexandrov, « Russia inducts 16th *Blackjack* into service », *AirForcesMonthly* No.22, juin 2008, p. 27.



Le Tu-160 «8 rouge» flambant neuf, à sa livraison à la base d'Engels

ÉCRIVAINS

Les Éditions *Thélès* recherchent de

nouveaux Auteurs

Envoyez vos manuscrits aux

Éditions Thélès - Service manuscrit (RMS) 11, rue Martel - 75010 Paris Renseignements : +33 (0)1 40 20 09 10

(Contrat participatif) www.theles.fr

Édition - Diffusion - Réécriture