

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** - (2008)  
**Heft:** [1]: Aviation

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Mirage IV**

Septembre 1956	Fiche programme de l'état-major
Juin 1959	Premier vol du Mirage IV.O2
Mai 1960	Commande de 3 avions de présérie, puis de 50 avions de série
Septembre 1960	Record du monde de vitesse sur 1000kms
Février 1964	Premier livraison livraisons à l'Armée de l'Air, soit 8 ans après la décision initiale.

**Atlantique**

Mars 1958	Définition d'un programme commun
Octobre 1958	Projet Breguet retenu
Février 1959	Notification du contrat relatif au prototype
Octobre 1961	Premier vol du prototype
Décembre 1965	Premier livraisons, soit 7ans après le choix du Breguet parmi les divers concurrents.

**Alpha-Jet**

Mai 1969	Fiche programme relative a un avion école et appui léger
Juillet 1970	La formule Alpha jet est retenue
Mai 1972	Commande de prototype
Octobre 1973	Premier vol d'un prototype
Novembre 1977	Premier vol de l'Alpha Jet (école) de série
Juin 1978	Livraison aux utilisateurs, soit moins de 10ans après l'expression d'un besoin opérationnel.

**Le Transall C-160**

Janvier 1959	Définition des caractéristiques du futur avion de transport militaire
Janvier 1963	Commande de 6 appareils de présérie
Février 1963	Premier vol des prototypes
Septembre 1964	Lancement de la série
Août 1967	Livraison du premier avion de série aux unités de transport de l'armée de l'air, soit 8 ans après la définition du futur avion.

**Nouvelles brèves****Blackjack**

Le 22 novembre 2007, deux F-22 de la 3rd Wing basé à Elmendorf ont intercepté une patrouille de deux Tu-95MS *Bear* de la 326<sup>e</sup> division lourde aérienne russe. Les bombardiers à long rayon d'action ont repris depuis le début de l'année des patrouilles hebdomadaires en mer du Nord et dans le Pacifique. Le 17 août, 14 appareils ont pris l'air simultanément.

Mais l'escalade des tensions entre les deux anciens adversaires de la guerre froide pourrait encore s'accroître. Fin 2007, deux Tu-160 *Blackjack* ont été interceptés par des F-16 norvégiens. Le 29 avril, le 121<sup>e</sup> régiment de bombardement lourd de la Garde a reçu livraison de la Kazan Aviation Production Association (KAPO) d'un *Blackjack* neuf (8 rouge « Vitaly Kapylov ») - le premier construit depuis plus de huit ans.

19 Tu-160 ukrainiens ont été remis à la Russie ou détruits en 1999, en échange d'une remise de dette. Sur les 35 *Blackjack* construits à ce jour, la Russie dispose de 16 appareils opérationnels. Il est prévu d'en construire un par année afin de disposer, à terme, d'une flotte de 30 bombardiers lourds supersoniques.

**Ordre de bataille des divisions/régiments d'aviation de bombardement lourdes (TBAD/R) russes :**

<b>22<sup>e</sup> TBAD</b>		Engels AB
121 <sup>e</sup> TBAP	Tu-160	Engels AB
184 <sup>e</sup> TBAP	Tu-95 MS	Engels AB
52 <sup>e</sup> TBAP	TU-22M3	Shaykovska AB
840 <sup>e</sup> TBAP	Tu-22M3	Soltsy AB

<b>326<sup>e</sup> TBAD</b>		Ukraine AB
182 <sup>e</sup> TBAP	Tu-95MS	Ukraine AB
79 <sup>e</sup> TBAP	Tu-95MS	Ukraine AB
200 <sup>e</sup> TBAP	Tu-22M3	Belya AB
444 <sup>e</sup> TBAP	Tu-22M3	Vozdvizhenka AB

La rédaction

**Pour en savoir plus :**

Robert F. Dorr, « Pacific Powers », *Combat Aircraft Vol 9, No.3, juin 2008*, p. 56-61.

Vasily Alezandrov, « Russia inducts 16<sup>th</sup> Blackjack into service », *AirForcesMonthly No.22, juin 2008*, p. 27.

Alexander Mladenov, « Back on the Beat », *AirForcesMonthly, avril 2008*, p. 30-36.

**ÉCRIVAINS**

Les Éditions Thélès recherchent de nouveaux Auteurs

Envoyez vos manuscrits aux  
Éditions Thélès - Service manuscrit (RMS)  
11, rue Martel - 75010 Paris  
Renseignements : +33 (0)1 40 20 09 10  
(Contrat participatif)  
[www.theles.fr](http://www.theles.fr)

*Édition - Diffusion - Réécriture*



Le Tu-160 «8 rouge» flambant neuf, à sa livraison à la base d'Engels