Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2007)
Heft: [1]: Aviation

Buchbesprechung: Revue des revues

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 16.11.2025

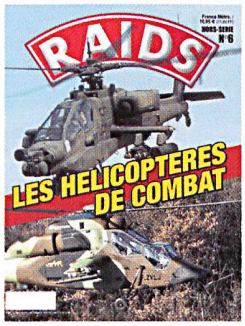
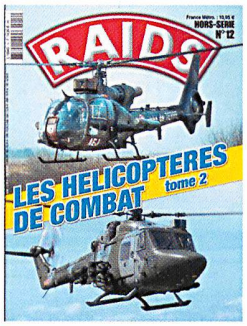
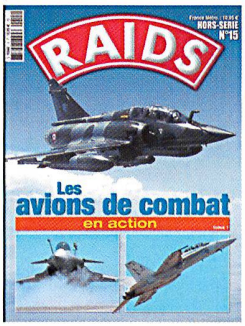
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Revue des Revues

RAIDS Aériens

Rédaction RMS+

L'éditeur français Histoire & Collections s'intéresse à la Suisse. Deux articles richement illustrés ont traité des formations de grenadiers et d'explorateurs-parachutistes (FRAG). Des articles fréquents concernent les nouveautés du constructeur Mowag. Il y a quelques années, deux articles ont présenté le bataillon de chars 17 et plus récemment le programme d'introduction du char Léopard en Suisse.
Aujourd'hui, Raids se met au bleu et évoque les hélicoptères de combat dans trois numéros hors série (6, 12 et 22) réalisés par Frédéric Lert. Le premier est le plus conventionnel. Il présente tout d'abord l'historique du développement des premiers « gunships » au cours des années 1950-1960, nés de la nécessité de fournir aux formations héliportées un appui de feu sur les zones d'atterrissages puis un appui aérien rapproché durant toute leur action. Un second article traite du marché des hélicoptères de combat. Puis viennent les présentations des principaux modèles : AH-64 Apache, feu le RAH-66 Comanche, Tigre européen, AH-1W Supercobra, Mi-24 Hind, Mi-28N Havoc, Ka-50, Rooivalk sud-africain et enfin l'A-129 Mangusta italien. Un article est également consacré aux menaces et aux armes anti-hélicoptères. Une brève présentation des systèmes et réseaux de communication au sein des escadrilles d'hélicoptères Tigre au sein de l'Aviation légère de l'Armée de Terre (ALAT) revêt un intérêt particulier.
Le second tome présente l'OH-58D Kiowa, les Gazelle, Lynx, Bo-105 allemand, NH-90, V-22 Osprey et EH-101 Merlin. Le même volume présente l'engagement des voilures tournantes en Afghanistan et en Irak. Enfin le troisième volume est consacré aux modifications apportées sur les MH-47, MH-53, MH-60 et EC-725 pour les spécialiser dans les tâches d'infiltration et d'appui des forces spéciales. Une rétrospective historique démontre que si à l'origine les hélicoptères légers étaient préférés, afin d'introduire discrètement de petites équipes, la tendance actuelle est au développement d'engins lourdement blindés, capables de naviguer en toute obscurité et par mauvais temps, de se ravitailler en vol et d'opérer en étroite collaboration avec des chasseurs-bombardiers de couverture et d'appui.

Mais prenons de la hauteur avec le hors série numéro 15, dans lequel Frédéric Lert présente la génération actuelle d'avions de combat. On y trouve une présentation détaillée du Rafale Marine, du Mirage 2000-5 et un compte-rendu opérationnel de la version d'attaque, le Mirage 2000 D. Le F-35 Lightning II et le F/A-18 E/F Super Hornet sont décrits, ainsi que le « vétéran » A-10 Thunderbolt II. On présente également les développements en matière de drones de combat (UCAV).
Le choix éditorial est intéressant car il ommet aussi bien le F-22 Raptor que l'Eurofighter Typhoon. Mais il a l'avantage de traiter, dans un bref encadré, de l'échec du programme A-12 de l'US Navy. Plusieurs articles sont specifiquement consacrés aux cockpits et à l'avionnique des différents appareils. A noter également un excellent sommaire sur le développement et les versions du missile air-sol AGM-65 Maverick ainsi que du missile de croisière Scalp-EG.

Réd.