

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2007)
Heft: [1]: Aviation

Artikel: Un arrière-goût de guerre froide
Autor: Vautravers, Alexandre
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-346776>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

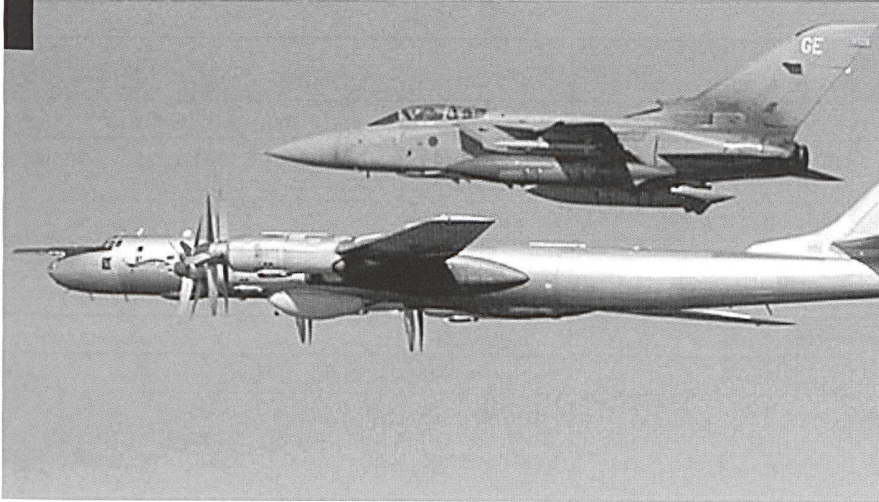
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Le *Tornado F3* (ci-contre) a succédé au *Phantom* et au *Lightning* (ci-dessous) dans la surveillance de la mer du Nord. Photos : RAF.

Un arrière-goût de guerre froide

Maj EMG Alexandre Vautravers

Rédacteur en chef, RMS+

Durant les manœuvres multinationales NEPTUNE WARRIOR, conduites par la Royal Navy entre le 22 avril et le 3 mai 2007 dans les eaux internationales, un pays n'était pas invité... Le 9 mai, une annonce est parue pour faire part de l'introduction durant l'exercice de 2 avions de patrouille maritime Tupolev 142 *Bear F*. Deux chasseurs *Tornado F3* ont décollé de la base de Leuchars, afin de les intercepter au-dessus des îles Hébrides extérieures et les escorter durant 15 minutes au-delà de l'espace aérien britannique. Au total, l'incident a duré une vingtaine de minutes.

Les appareils de reconnaissance des Forces aériennes russes sont originaires de Murmansk, sur la péninsule de Kola. Ce type de survol est une habitude de la guerre froide, à raison d'un vol hebdomadaire. Mais ces survols sont devenus rares depuis le début des années 1990. Depuis le mois de juillet, l'escadre de Leuchars vole sur *Typhoon*. L'activité principale au jour le jour est la défense de l'espace aérien, en particulier dans le cadre de la lutte contre le terrorisme, à savoir la surveillance et l'interception d'appareils civils hors des routes autorisées.



Durant la guerre froide, la « faille » délimitée entre le Groënland, l'Islande et la Grande-Bretagne – ou *GIUK Gap* – revêtait une importance stratégique car elle permettait de surveiller les sorties de la flotte soviétique. Traditionnellement, ce secteur est bardé de capteurs sous-marins (SOSUS), de surface et aériens pour détecter et suivre à la trace les flottes de surface et surtout les sous-marins nucléaires lanceurs d'engins, pour lesquels cette zone permet de frapper en quelques dizaines de minutes des cibles des deux côtés de l'Atlantique.

L'événement survient dans le contexte de l'installation en Europe centrale de capteurs et de sites de lancement de missiles antibalistiques. Les tensions durant le sommet du G8 et, plus récemment, dans les discussions bilatérales, sont perceptibles.

Avec le refroidissement des relations américano-russes et l'importance accrue de la surveillance des « autoroutes » aériennes commerciales, le GIUK n'a rien perdu de son importance stratégique.

A+V

Tupolev 142 Bear F	
Type	avion de patrouille maritime/antisousmarine
Moteurs	4 x turboprop Kuznetsov NK-12 M à hélices contrarotatives
Puissance	4 x 14'795 CV
Vitesse max	870 km/h
Rayon d'action	12'550 km (avec 11'340 kg de charges offensives)
Poids vide	72'650 kg
Poids max	300 t (170 t avec armement)
Armement	2x canons GSh-23 mm 1-8 missiles de croisière antinavires Kh-35 (AS-17) torpilles antisoumarines (450 mm) ou antinavires (533 mm) charges antisoumarines
Production	225

Tornado F.Mk3	
Type	chasseur de supériorité aérienne tous temps
Moteurs	2 x Turbo-Union RB 199-34R Mk 104
Puissance	2 x 7'493 kgp
Vitesse max	2337 km/h à 11000 m
Rayon d'interception	> 1'853 km
Poids vide	1'450 kg
Poids max	27'987 kg
Armement	2 x canons Mauser 27 mm (2 x 180 obus) 2-4 missiles air-air IR (<i>Sidewinder</i> ou ASRAAM) 4 missiles air-air (<i>Skyflash</i> ou AMRAAM)
Production	18 F.Mk.2 155 F.Mk3

