

<b>Zeitschrift:</b>	Revue Militaire Suisse
<b>Herausgeber:</b>	Association de la Revue Militaire Suisse
<b>Band:</b>	- (2007)
<b>Heft:</b>	6
<b>Artikel:</b>	La formation à la conduite de la guerre aérienne : un vecteur de la pensée inter-forces au sein de la formation supérieure des cadres de l'armée (FSCA)
<b>Autor:</b>	Cart, Philippe
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-346762">https://doi.org/10.5169/seals-346762</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



## **La Formation à la conduite de la guerre aérienne : Un vecteur de la pensée inter-forces au sein de la Formation supérieure des cadres de l'armée (FSCA)**

**Lt col EMG Philippe Cart**

Suppléant chef formation conduite de la guerre aérienne, Etat-major des Forces aériennes 17 (EM FA A7)

**A**l'heure actuelle, il ne viendrait à l'idée de personne de nier le fait que l'arme aérienne est devenue une composante indispensable des conflits modernes. La conduite des opérations - dans des conflits de type classique ou asymétrique - est réellement devenue tridimensionnelle. La capacité de contrôler et de protéger un espace aérien donné, d'acquérir la haute main en matière de renseignements ou encore de produire des effets directs en provenance du ciel est une condition nécessaire préalable au succès de n'importe quel engagement.

Les modes d'action, doctrines et tendances actuels en matière de guerre aérienne sont clairement issus du bloc des pays développés, avec un poids particulier des pays anglo-saxons. Dans de nombreux domaines de la guerre aérienne - par exemple les capacités offensives air-sol, l'exploration aérienne ou encore la défense air-sol-air antibalistique - la Suisse, petit pays aux Forces aériennes (FA) de taille modeste, ne saurait jouer dans la cour des grands.

Un pays militairement relativement faible comme la Suisse se doit, par contre, de connaître les potentiels, les capacités - mais également les limitations - des forces aériennes modernes. Il est important que les cadres de notre Armée, quelle que soit leur provenance, aient une image réaliste de la menace aérienne, ceci pour tous les scénarios possibles où nos forces seraient susceptibles d'être engagées. Il est également important que ces cadres aient une connaissance précise des prestations concrètes que les moyens des propres FA pourraient leur fournir. Et peut-être, encore plus important que le reste, il importe qu'une réelle pensée inter-forces (JOINT) voie le jour parmi les cadres de l'Armée. Trop souvent, les processus militaires de planification ou de conduite d'actions ont lieu avec de chaque côté une certaine méconnaissance - voire une certaine méfiance - de l'autre partie.

Une partie de la réponse à ces besoins passe par une instruction spécifique du thème de la puissance aérienne, adaptée aux besoins respectifs des cadres, professionnels ou de milice. A cet effet, il existe au sein des FA une petite cellule appelée « Formation à la conduite de la guerre aérienne (Fo cond G aér) », qui a pour mission d'instruire la puissance aérienne moderne (connaissances générales, moyens et capacités, image de la menace) et les FA suisses (moyens, prestations) au sein de FSCA.

### **Organisation**

La cellule est subordonnée au domaine A7 « Instruction » de l'EM FA. Mais cette proximité avec le « centre » a aussi pour but de lui faciliter les contacts avec les différents domaines des FA.

La cellule comprend actuellement deux officiers de carrière chargés d'en assurer le fonctionnement et surtout de préparer et exécuter les diverses séquences d'instruction. Le chef de la cellule provient du corps des pilotes militaires professionnels, le suppléant du chef est issu de la Formation d'application de la DCA 33 (FOAP DCA 33). En outre, une assistante civile est responsable du secrétariat. Viennent en outre s'ajouter à cela un « pool d'instruction » formé d'un certain nombre de collaborateurs temporaires, tous officiers de carrière ou de milice des FA et provenant des divers domaines de celles-ci, qui assument de nombreuses missions d'instruction ponctuelles.

Géographiquement, la cellule est située à Lucerne, dans les bâtiments du Centre d'instruction de l'armée (CIAL). Cet état de fait a été voulu pour avoir une proximité physique avec la FSCA.

*(suite en page 58)*

## Niveau mondial au lac de Lugano

Les points culminants ne manquent certes pas! Dans le cadre culturel des journées de l'armée 07, l'artiste suisse de la lumière de renommée universelle Gerry Hofstetter illuminera différents bâtiments dans la ville. Et la Patrouille Suisse présentera bien deux fois ses vols acrobatiques au-dessus du Lac de Lugano, notamment le samedi et le dimanche.

Le concert de gala de la Swiss Army Concert Band constituera une attraction particulière. Cette bande est considérée une formation de renommée universelle de la musique d'ambiance, et non seulement selon l'avis des experts! A fin septembre, cette bande a enthousiasmé avec „Movie Classics“ les spectateurs du Centre des congrès et de la culture à Lucerne. Le programme du concert a eu un succès tellement vif, qu'il sera répété à Lugano prochainement. En effet, il faut constater que les organisateurs ont accordé une importance particulière à la musique militaire. Seulement un jour plus tard à Conza, donc sur le terrain d'exposition des journées de l'armée 07, la Swiss Army Gala Band donnera un concert de rock, pop, funk et soul.

Réd. SSO

### Programme

D'autres informations sur les journées de l'armée à Lugano se trouvent sous :  
[www.armee.ch/armmeetage](http://www.armee.ch/armmeetage)

#### CFF

Les CFF offrent des trains spéciaux pour le voyage à Lugano et une carte journalière valable dans toute la Suisse au prix de Frs. 39.- (2e classe). L'entrée aux espaces d'exposition et de présentation est gratuite. Informations sous [www.sbb.ch](http://www.sbb.ch) (dès le 5 novembre 2007)

#### Offres pour groupes

Sur demande, l'office du tourisme de Lugano « Lugano Turismo » propose des offres pour les groupes avec hébergement. L'utilisation des transports publics est gratuite pour les visiteurs des Journées de l'armée 2007. L'entrée aux attractions de Cornaredo, Conza et Lido est également gratuite.

Contact par 091 913 32 32

[Incoming@lugano-tourism.ch](mailto:Incoming@lugano-tourism.ch)

[www.lugano-tourism.ch](http://www.lugano-tourism.ch)

(suite de la page 41)

### Public-cible

Concerné(e)s par ces séquences d'instructions sont donc les participant(e)s des différents stages et cours de la FSCA. Le public cible va donc des candidat(e)s officiers de l'Ecole de conduite du niveau de l'unité aux futurs militaires professionnels de l'Académie militaire, en passant par les officiers d'état-major de l'échelon corps de troupe en formation au sein des Ecoles centrales. En tout, ce sont plus de 2 000 cadres militaires qui suivent chaque année une ou plusieurs séquences dispensées par cette cellule.

### Instruction

L'idée de base est qu'un cadre militaire soit confronté plusieurs fois au thème de la puissance aérienne durant ses différentes formations militaires. Le premier contact a lieu durant l'Ecole d'officiers centralisés, le dernier durant les stages de formation d'état-major général. Il s'agit tout d'abord de sensibiliser les participants à la problématique de la puissance aérienne, de leur fournir des connaissances générales sur la guerre aérienne moderne et les moyens propres des FA suisses, puis d'approfondir certains thèmes de façon ciblée en fonction des besoins futurs de chaque fonction. La palette des séquences d'instruction est large. Elle comprend des exposés en plenum (jusqu'à 100 personnes ou davantage), des journées ou demi-journées de travail en groupe (une dizaine de personnes, sous la direction de membres du pool), des exercices de planification de plusieurs jours en EM, des séquences pour spécialistes (par exemple les officiers de renseignement), du *coaching* durant les simulations des EM de brigades au Centre d'entraînement tactique de Kriens (TTZ) ou encore des visites d'instruction (bases aériennes, installations des FA, etc.). Un des buts recherchés est que les cadres ainsi instruits, majoritairement issus des Forces terrestres, développent peu à peu une compréhension des moyens et des possibilités des forces aériennes suisses et étrangères, afin de développer parmi eux cette idée inter-forces qui fait encore parfois cruellement défaut.

### Conclusion

La propagation de connaissances relatives à la puissance aérienne et de l'idée inter-forces est à l'heure actuelle une nécessité fondamentale. Quels que soient les modèles futurs de l'Armée suisse, l'avenir des Forces de notre pays sera « JOINT » ou ne sera pas.

Grâce à la modeste cellule de Formation à la conduite de la guerre aérienne, les FA suisses disposent d'un premier moyen appréciable pour propager leurs idées et jeter des passerelles parmi les futurs décideurs militaires.

Ph.C.