

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** - (2007)  
**Heft:** 5

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

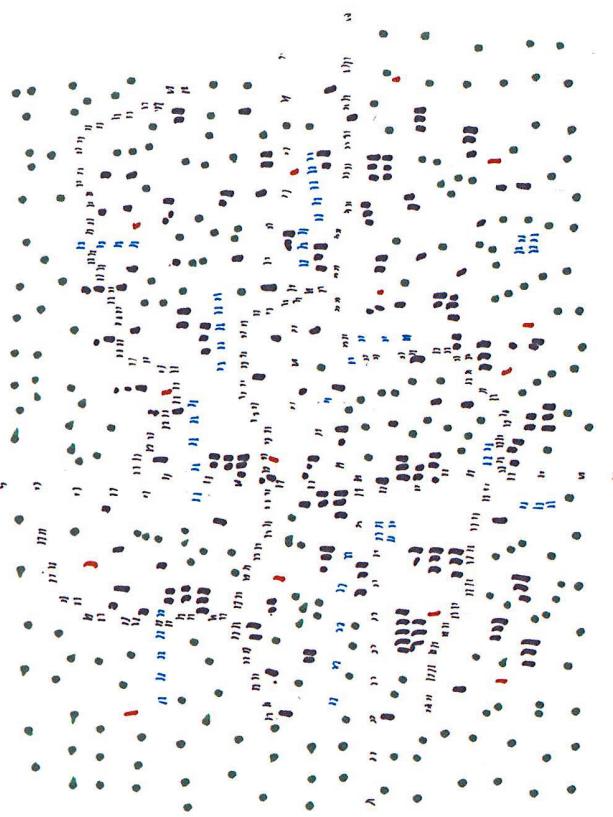
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 24.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



**Interfaces:** les « hubs » (concentrateurs) régionaux et continentaux, les stratégies continentales doivent-elles se fonder uniquement sur de grands plateaux d'infrastructure technique de la pensée (universités, parcs technologiques) ou de transports (aéroports, centre de transferts modaux rail route) ? N'est-ce pas le conformisme du siècle passé qui a dévasté les grandes compagnies aériennes ? Actuellement les mondes de l'université, du tourisme et de la haute finance reconnaissent les « destinations » comme uniques localisations cartographiées (Zurich, Genève).

**Gestes urbains:** les pouvoirs publics espèrent des solutions instantanées en recourant aux vedettes internationales. Les universités ou les villes n'y échappent pas. Les Gottfried Semper d'aujourd'hui colonisent les systèmes de pensée, les réduisant à des sortes « d'autoroutes mentales » ou de « café soluble pour édiles ». Les grandes artères du conformisme mental uniformisent le paysage physique en le moulant à l'identique partout sur la planète. Les « gestes » ainsi produits ne sont-il pas... des gesticulations inutiles ?

**PPP:** les partenariats privés publics sont à la mode. Pratiques privilégiées de nos jours. Voies de facilités financières, elles résolvent le seul aspect économique de la problématique. Une « éthique garde-fou » manque à leur application.

## Conclusions

L'approche historique est nécessaire pour comprendre d'où vient notre urbanisme, au sens de l'histoire globale ou au sens de l'histoire des réglementations. Il faut ensuite savoir oublier: oublier les règles du XXe siècle,

oublier les habitudes comme le *zoning* et les affectations uniques. Et redécouvrir les nouvelles règles, les effets des métissages, des antagonismes, de l'abandon du romantisme dans le paysagisme, de la suprématie de la technologie et des chemins de moindre résistance sociétal... pour articuler un savoir systémique, sur des notions complexes comme les superpositions de couches, les transversalités, l'encouragement ou le frein au mitage. Se méfier des gestes urbains calqués sur les faits du *Prince* et des vedettes... Les interfaces de demain sous forme de grands plateaux de service seront-elles les industries de demain ? De quels services s'agira-t-il ? Reconnaître, soutenir, effectuer les choix selon ces nouveaux critères, telles seront les priorités des villes de demain: les pistes indiquées permettent de donner une idée des réflexions qui conduiront, au XXIe siècle, le développement des grands projets de villes et de l'urbanisme en général.

A.W.

**Solution 2 en 1  
pour l'utilisation  
tactique:  
transmission de  
données et d'élec-  
tricité dans le  
même câble.**



Le câble hybride BRUpowermil est un composant robuste pour systèmes de communication globaux sur de longues distances. Associé à nos conseils et à nos prestations complètes, il nous permet d'élaborer des solutions spécifiques aux besoins de nos clients. Pour plus d'informations: Tel. +41 (0)56 460 33 33, info.security@brugg.com, <http://www.brugg.com>.

**BRUGG** CABLES  
Well connected.