

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2007)
Heft: 3

Rubrik: News

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



La mobilité et l'autonomie d'information et de décision du char Leclerc ont doublé par rapport à son prédécesseur.

Pour renforcer le réalisme et développer à tous les échelons l'esprit d'initiative, la direction d'exercice déclenche en outre, tout au long de la manœuvre, des incidents réalisés en vraie grandeur par des moyens spéciaux. Ils vont du recueil de réfugiés jusqu'à la conférence de presse d'un commandant de régiment face à une foule hostile, en passant par l'embarquement impromptu de toute une formation blindée sur porte-chars, pour la balancer à une trentaine de kilomètres de sa position ou encore le changement de camp inopiné d'unités de partisans.

Ironie du sort, la direction d'exercice aura aussi à gérer sa propre dose d'imprévu. Au milieu de LECLERC 96, un général commandant une brigade aéromobile, fortuitement en manœuvre dans les parages, pose son hélicoptère au PC de la DB. Attiré par l'abondance de blindés de tous types qu'il a repérés d'en haut, il vient demander qu'on lui en prête quelques-uns pour animer le lendemain le paysage face à ses équipages antichars. Il s'avère être un condisciple d'Ecole de guerre du commandant de la DB. On peut donc lui proposer d'intégrer plutôt son exercice dans celui en cours, en appliquant les mêmes méthodes d'auto-arbitrage, et il accepte aussitôt. L'état-major divisionnaire réussit à lui en soumettre les modalités dans les heures suivantes, tandis que l'officier de liaison de l'Armée de l'air et les équipes d'artillerie sol-air sont aussi mis à contribution pour modifier leurs plans en conséquence. Chasseurs-bombardiers, hélicoptères d'attaque, chars antiaériens *Roland* et blindés de la division pourront ainsi entrecroiser leurs trajectoires et leurs calculs dans d'excellentes conditions de sécurité et de réalisme.

A la fin de la manœuvre, les deux camarades sont bien d'accord : ce qui a été fait entre la DB et la brigade aéromobile aurait parfaitement pu l'être avec une unité européenne, puisque les procédures opérationnelles sont au standard OTAN.

J.-P.R.



Un char Leclerc en mouvement

NEWS - NEWS - NEWS - NEWS - NEWS - NEWS

Un centre pour le combat en zone urbaine pour Tsalal

L'armée israélienne vient d'inaugurer une fausse ville arabe destinée à l'entraînement des troupes en milieu urbain. Cette «localité», située près de la base de Tzeelim, au sud d'Israël, a l'air normal avec ses quelque 500 maisons capables d'héberger 5000 habitants, sa casbah, ainsi que ses mosquées et même son camp de réfugiés. La densité des constructions est semblable à celle des villes palestiniennes ou du sud du Liban. La construction du centre d'entraînement, qui a débuté en 2006 et coûté 430 millions de dollars, a été menée en collaboration avec l'US Army Corps of Engineers, qui collabore également à la mise en place du centre de formation jordanien de Yajooz.

«Dès que nos hommes pénètrent dans ce genre d'agglomérations très denses et hostiles, ils ont tendance à se perdre de vue, ce qui les rend vulnérables aux tirs de l'ennemi mais aussi aux tirs de leurs propres camarades», souligne un officier responsable de l'ensemble du projet. Chaque maison est équipée d'une caméra de surveillance qui commence à filmer dès que les troupes entrent afin de permettre d'établir ensuite un bilan de l'action. Toutes les unités subiront un entraînement dans cet environnement, y compris l'armée de l'air et les réservistes. Selon le général Uzi Moskovitch, chef du Centre d'entraînement de l'armée de terre, cette installation est «la plus grande au monde dans son genre». La ville s'étend sur 20 km². Une partie des installations devraient être achevées en juillet 2006. Pour l'avenir, le général évoque sérieusement la possibilité que ces installations soient mises à la disposition d'armées étrangères amies. (TTU Europe, 31 janvier 2007)

La frénésie des micro-drones

Les forces spéciales britanniques utiliseraient des micro-drones. Il serait même envisagé de les munir d'une tête militaire renfermant de l'explosif C4, afin de neutraliser les snipers ennemis, l'engin ainsi modifié ayant été affublé du sobriquet «Talibanator». Les systèmes sont dénommés *Wasp*, mais sans doute s'agit-il là d'une dénomination générique ne faisant pas référence au *Wasp* d'Aerovironment ; dans sa dernière version connue, celui-ci avait une envergure de 33 cm, alors que celle de l'engin britannique serait d'un peu plus de 15 cm. Le micro-drone en question pourrait être un dérivé du *MicroStar*, développé par le bureau d'études *Skunk Works* de Lockheed Martin. Le désintérêt de la Defence Advanced Research Projects Agency (DARPA) américaine avait provoqué celui de Lockheed Martin, mais pas celui de BAE Systems, qui en aurait poursuivi le développement. Outre-Atlantique, sous l'influence d'un intérêt renouvelé de la part de la DARPA pour des engins d'une envergure maximale de 7,5 cm, des scénarios d'emploi novateurs sont en cours d'évaluation. Ainsi, la puissance destructrice propre à un micro-drone pourrait être augmentée si la structure de celui-ci était façonnée en matériaux explosifs réactifs et si un système provoquait la mise à feu du carburant inutilisé, d'où l'intérêt d'une micro-turbine ou d'une pile à combustible utilisant de l'hydrogène. D'autres projets consisteraient à munir un micro-drone d'un dard empoisonné.

Au final, les perspectives offertes par ces engins sont parfois tellement déstabilisantes qu'elles ont cristallisé un mouvement latent de protestation ; à l'instar du principe de démilitarisation de l'espace, certains réclament maintenant qu'un traité confine les micro-drones à des tâches de reconnaissance. (TTU Europe, 31 janvier 2007)