

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** 151 (2006)  
**Heft:** 10

**Artikel:** Musée de l'aviation, Malte  
**Autor:** Vautravers, Alexandre  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-346638>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 09.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Musée de l'aviation, Malte

A quelques dizaines de milles de la Sicile, Malte a connu, durant la Seconde Guerre mondiale, le sort des verrous stratégiques. En effet, l'île est à la

fois un carrefour de la Méditerranée, un passage obligé, sans oublier le port le plus important de la *Royal Navy* en Méditerranée. Véritable porte-avions in-

submersible, l'île a subi entre 1941 et 1943 des assauts d'une singulière violence, qui y ont opposé les aviations italiennes et allemandes, d'une part, les forces britanniques et l'abnégation de la population locale, d'autre part.

La bataille aérienne à Malte a laissé des traces et des souvenirs: en particulier les raids sur le port-forteresse de la Valette, mais également les audacieuses missions de soutien entrepris par la Marine britannique.

Un groupe de passionnés s'est établi sur un ancien terrain d'aviation, au centre de l'île. Il est désormais possible de visiter certaines de leurs «reconstructions» de la Guerre: *Spitfire Mk IX* et *Hurricane Mk II*, mais également une quantité impressionnante de matériels et de pièces détachées de tous genres: radios, appareils de navigation, moteurs. Enfin, le Musée suscite l'intérêt par les appareils récents que lui a laissés l'ancienne métropole: *Sea Vampire* biplace équipé de radar, *Sea Hawk*; et surtout, un rare *Fiat G-91R*, malgré la politique de legs très restrictive du Gouvernement italien.

Le Musée est accessible en bus (65, 80 ou 86) et est situé à proximité de l'ancienne capitale, Rabat, ainsi que d'un village artisanal. Il est ouvert 7 jours sur 7 de 0900 à 1700. Informations sur le site: [www.maltaa-viationmuseum.com](http://www.maltaa-viationmuseum.com). Le site permet une visite virtuelle.

A+V



Spitfire Mk IX et Hurricane Mk II en état de vol.



Sea Hawk aux marquages «Mousquetaire» (1956).