

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** 151 (2006)  
**Heft:** 10

**Artikel:** Musée de l'aviation militaire de Payerne "Clin d'Ailes"  
**Autor:** Ramseyer, Alfred  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-346637>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 09.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Musée de l'aviation militaire de Payerne

## « Clin d'Ailes »

Situé sur la principale base opérationnelle des F/A-18, Le Musée de l'aviation militaire de Payerne présente l'aviation militaire suisse à réaction de la deuxième moitié du XX<sup>e</sup> siècle. Inauguré le 25 avril 2003, il a reçu à ce jour plus de 40000 visiteurs.

### ■ Br Alfred Ramseyer

A la fin de l'année 1994, les *Hunter* allaient être retirés du service de vol en Suisse et, simultanément, l'escadrille 5, équipée de ces avions à Rarogne, devait être dissoute. Cinq de ses pilotes, dont l'astronaute Claude Nicollier, décidèrent de sauver un *Hunter* de la casse. Les cinq fondèrent l'association la Cinquième Escadrille. Dans le courant de 1995, grâce au soutien des Forces aériennes et du Département militaire du Canton de Vaud, l'association se voit attribuer le *Hunter J-4078*. Cet avion fut exposé dans une ancienne menuiserie à Arnex-sur-Orbe. Au fil des années s'y ajoutèrent le *DH-100 Vampire*, installé pendant plus de 20 ans au Musée militaire de Morges et le *Vampire J-1157*. Le besoin de transférer le Musée dans des locaux plus vastes se faisait sentir.

### Payerne premier choix

Les discussions avec la direction de l'aérodrome de Payerne et le commandement des Forces aériennes rencontrèrent un très grand intérêt. Aussi le comité de la Cinquième Escadrille allait-il développer un projet,



*Dans la halle d'exposition, six avions à réaction sont exposés. La halle contient également un espace interactif pour le public avec des ordinateurs permettant des simulations de vol.*

mais également fonder une nouvelle association destinée à soutenir ses efforts: Espace Passion, qui compte aujourd'hui plus de 750 membres. Le 10 mars 1999 enfin, une Fondation du Musée de l'aviation militaire de Payerne fut constituée, présidée par Claude Nicollier.

fut créé, M. Alfred Ramseyer, brigadier à la retraite et ancien chef d'état major des Forces aériennes, fut nommé directeur et M. Eric Sommer, ancien adjudant chef mécanicien *Hunter* à Rarogne, fut nommé intendant.

### Le musée

La recherche du financement a débuté dès la fin de l'année 1998. La Confédération ne pouvait y participer, mais elle a mis le terrain nécessaire à disposition. Grâce à de nombreux sponsors, la pose de la première pierre a eu lieu le 12 décembre 2001. Un comité de direction

Situé à côté du centre névralgique de la base aérienne, il expose au rez-de-chaussée les six avions *Vampire DH-100 Mk 6*, *Vampire Trainer DH-115 Mk 55*, *Venom DH-112 Mk 1*, *Hunter Mk 58*, *Mirage III S* et *Mirage III RS*. Sur le même ni-

veau on trouve un simulateur de vol *Mirage III S*, unique exemplaire à être à nouveau opérationnel. Une démonstration est possible moyennant un supplément de prix ainsi qu'une réservation préalable. Des simulateurs de vol sur PC font la joie des visiteurs, quel que soit leur âge.

A l'étage, une galerie donnant sur la halle d'exposition présente quelques stands de sponsors, des souvenirs de l'escadrille d'aviation 5, des cartes postales, des timbres-poste et une collection de modèles réduits représentant tous les modèles d'avions ayant servi au sein des Forces aériennes suisse. S'y ajoutent la reconstitution du poste de commandement d'un aérodrome de guerre, un hélicoptère *Alouette-II* et l'Espace Claude Nicollier Espace dédié au Président, qui explique avec quelques textes et photos ses quatre missions effectuées dans l'espace. Du matériel spatial, des maquettes de lanceurs ainsi qu'un film complètent la présentation.

Une magnifique salle de conférence ainsi qu'un balcon offrent aux visiteurs une vue imprenable sur la piste d'envol de la base aérienne. Ils permettent aux visiteurs de voir le trafic aérien de la base où décollent les appareils plus modernes. Les photographier est même autorisé !

Une cafétéria avec terrasse permet aux visiteurs de suivre l'activité sur la piste principale, sur un magnifique panorama alpin, de la Jungfrau jusqu'au Mont-Blanc. Des visites de groupe sont possibles toute l'année

sur demande. Le Musée organise chaque année entre 150 et 200 événements.

L'accès au Musée est balisé par des panneaux militaires jaunes montrant un avion. Le Musée se trouve sur le côté Nord de la piste principale. Sur l'esplanade du Musée, un *Vampire DH-100* planté sur un pied veille sur celui-ci ainsi que sur le Mémorial officiel des Forces aériennes suisse.

## Le futur

Le Musée étant déjà à l'étroit, le Conseil de fondation a décidé de mettre sur pied une équipe chargée d'étudier les possibilités d'agrandissement. L'idée serait de doubler sa surface d'exposition, de créer un atelier de maintenance d'avion et d'offrir un espace plus grand pour l'organisation d'événements plus importants. Une recherche de nouveaux sponsors est également organisée.

## Les horaires

De novembre à mai: tous les mercredi et samedi de 13h30 à 17h. D'avril à juin et de septembre à octobre: du mardi au dimanche de 13h30 à 17h. En juillet et août: du mardi au samedi de 13h30 à 17h. Le Musée ferme les jours fériés suivants: Pâques, Ascension et Pentecôte ainsi que les semaines N° 1 et 52.

A. R.

### Renseignements:

Musée, tél: 026 662 21 20, fax 026 62 21 23, e-mail [info@clindailes.ch](mailto:info@clindailes.ch), intendant: M. Eric Sommer, tél: 026 662 23 75, Site Internet: [www.clindailes.ch](http://www.clindailes.ch).

### Adresse:

Musée de l'Aviation Militaire de Payerne – Base Aérienne – CH-1530 Payerne.



De la terrasse au premier étage, le décollage des avions est encore plus fascinant pour les visiteurs qu'au bord de la piste. Ici un Mirage 2000-5 de l'armée de l'air française.