

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 151 (2006)
Heft: 10

Artikel: RoIAS 2006
Autor: Dallemagne, Philippe
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-346633>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

RoIAS 2006

RoIAS est la manifestation aéronautique la plus importante de Roumanie, ayant attiré cette année plusieurs dizaines de milliers de spectateurs. Elle s'est déroulée pendant deux jours sur la base OTAN de Mihai Kogălniceanu, près de Constanta, au bord de la mer Noire.

■ Philippe Dallemagne

Mihai Kogălniceanu est devenu une base logistique importante, depuis que la Roumanie est entrée dans l'OTAN en 2002 et que les troupes américaines l'ont investie. Elle conforte la position de la Roumanie au sein de l'Organisation, tout en lui assurant une protection de fait; pour les Etats-Unis, c'est une base stratégique pour asseoir leur diplomatie et assurer les opérations dans la zone de la mer Noire, voire au-delà. Pourtant, lors de RoIAS'06, on ne put voir exposés que quelques *A-10A* et un *P3 Orion*.

L'organisation était excellente, comparable à celle qui avait entouré Air04 à Payerne. L'entrée était gratuite. Le programme était original (comparable à Kecskemet, le meeting hongrois), mais peu de patrouilles internationales majeures étaient présentes. Cette manifestation est l'occasion de découvrir des appareils peu connus en Occident, *MiG* ou *Antonov*, voire des raretés comme le *Soko J-22 Orao/IAR-93*. Cet appareil, qui ressemble au *Jaguar*, fut conçu et fabriqué conjointement par la Roumanie et la Yougoslavie dans les années 70 (1^{er} vol en 1974, mise en service en 1977). Il fut retiré du service actif en

Roumanie à la fin des années 90, mais est toujours utilisé en Serbie.

Les équipementiers aéronautiques impliqués dans les programmes locaux, notamment Aerostar et Elbit, avaient fait le déplacement. La société Gripen International montrait également ses appareils (4 *JAS-39 Grippen C* et *D*); Lockheed-Martin présentait 2 *F-16D* des Forces aériennes belges, non sans arrière-pensée (cf. http://www.gripen.com/en/MediaRelations/News/2006/gripen_at_romanian_airshow.htm), dans la mesure où la Roumanie est un des derniers pays européens à ne pas avoir renouvelé son parc d'avions de chasse.

Celui-ci se compose essentiellement de *MiG-21 Lancer A* et *C* monoplaces et *B* biplaces (des *MiG-21 M*, *MF*, *Bis* ou *U* à l'avionique modernisée par le consortium israëlo-roumain Elbit-Aerostar pour la compatibilité OTAN) et de *MiG-29* en pré-retraite. En effet, l'absence de la démonstration pourtant programmée du *MiG-29*, ainsi que l'état général apparent de ces appareils indiquent qu'ils sont de moins en moins utilisés, probablement pour des raisons de coût de mise en œuvre et de complexité de la maintenance. Comme pour la Hongrie dans le

passé, qui exploite toujours des *MiG-29* aux côtés de ses *Gripen* flambant neufs (mars 2006), le choix d'un nouvel appareil de chasse se pose, et les prétendants à la succession sont nombreux. Le débat n'est pas ouvert publiquement, mais il semble que le budget disponible permette l'achat d'appareils de la classe des *Gripen*, *Mirage 2000*, *F-16*, etc.

L'entraînement des pilotes roumains est assuré sur des appareils locaux *IAR-99 Soim*, développés et fabriqués en Roumanie, ainsi que sur *L-29 Delfin*, qui ont fait des démonstrations acrobatiques.

La Suisse était présente avec la patrouille *PC-7* «Demo Team». Bien que ne pouvant soutenir la comparaison avec la patrouille italienne «Frecce Tricolori» ou la patrouille turque «Turkish Stars» en terme de vitesse et d'impact sonore, cette patrouille démontra une fois de plus la maîtrise des pilotes suisses. Les avions *Pilatus* étaient également utilisés par les démonstrateurs autrichiens (*PC-7*) et croates (*PC-9*). Le tarmac était rempli d'avions de transport qui assuraient la logistique pour les équipes présentes. Se côtoyaient allégrement *Antonov 26* et *32*, *CASA C-295*, etc.

Enfin, la société IAR, avec l'aide d'Elbit, a développé et mis en œuvre un programme de modernisation des *IAR-330 Puma* fabriqués en Roumanie sous licence Eurocopter, comprenant une mise à niveau de l'électronique de bord (double bus *MIL-1553B*, pilotage de nuit, radar, cartographie *GPS*), de la protection (*chaffs*, *flares*, sièges blindés, contre-mesures) et de l'armement (lance-missile, canon GIAT de 20 mm en tourelle, système de tir automatisé, désignateur de cible laser, casque à visée intégrée, etc.). Cette version du *Puma*, baptisée *SOCAT*, côtoyait le *Mil Mi-24 Hind* venu de Tchéquie.

RoIAS mettait également en avant le centenaire du premier vol d'un appareil plus lourd que l'air, ayant décollé par ses propres moyens, effectué le 18 mars 1906 par Traian Vuia à Montesson, près de Paris. Bien que le Musée roumain de l'aviation ait présenté une réplique de l'avion ainsi que de celui d'Aurel Vlaicu (*IIB*), aucune sortie (hormis un roulage au sol du *IIB*) ni vol commémoratif n'a été effectué. Le Musée avait par ailleurs mis en place une exposition bien conçue et agréable sur l'histoire de l'aviation roumaine, assez riche au demeurant.



Mig-21.



Ph. D. IAR 330 Super-Puma.