

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** 151 (2006)  
**Heft:** 8-9

**Buchbesprechung:** Revue des revues  
**Autor:** Vautravers, Alexandre

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

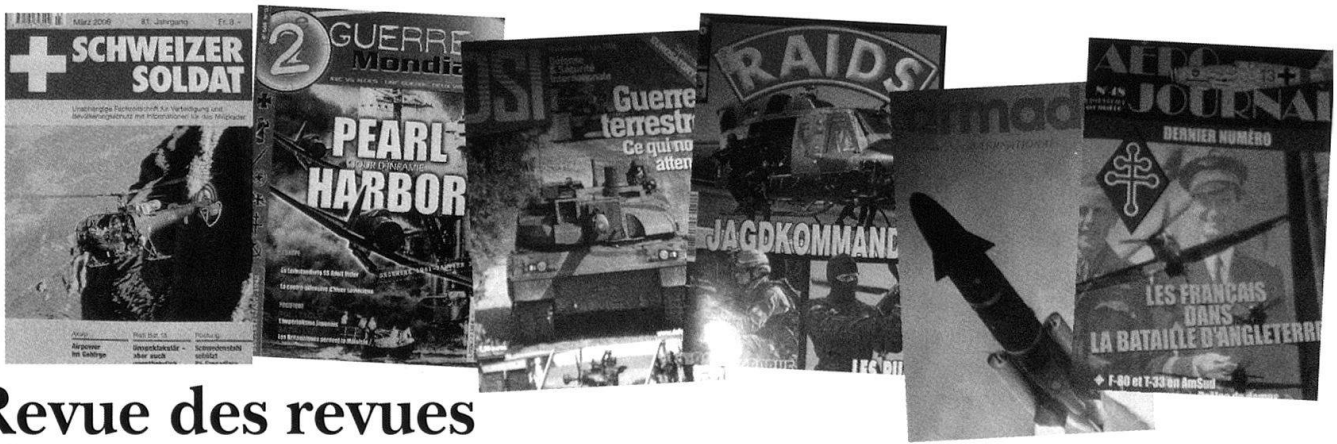
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



## Revue des revues

■ Maj EMG Alexandre Vautravers

### Energie

La revue française *Géopolitique* N° 93 de mars-mai 2006 est consacrée aux enjeux stratégiques de l'énergie. Elle traite des énergies futures (fusion, hydrogène), ainsi que du pétrole. Plusieurs sujets évoquent les questions d'accès au marché de l'énergie, de sécurité, de conséquences politiques et régionales, ainsi que de changements climatiques. Sur un autre thème, l'alliance stratégique Etats-Unis-Japon est revisitée.

### Technologie

Le mensuel *Armada*, consacré aux armements, traite dans son numéro 3/2006 des systèmes de protection de véhicules blindés, permettant la détection, l'alerte et la destruction à distance de projectiles à charge creuse. A ne pas manquer, un article qui traite des derniers systèmes de radars et de commandement embarqués (AWACS). On y trouve également un dossier séparé présentant les différents types de drones de reconnaissance et de combat. Sans oublier un chapitre sur les engins blindés légers de reconnaissance.

### Vision du futur

*Défense & Sécurité Internationale (DSI)* nous propose plusieurs volets sur le futur de la guerre. Le numéro 15 (mai) traite des nouveaux matériels destinés à répondre aux nouveaux besoins en matière de guerre aérienne. On y trouve notamment le système porte-leurres *ALE-50* conçu par Raytheon, tracté par un filin derrière un chasseur-bombardier, qui aurait déjà été engagé plusieurs fois avec succès en combat. Plusieurs articles sont consacrés aux drones modernes, de plus en plus petits, ainsi qu'aux chasseurs européens *Raphale* et *Typhoon*. La base aérienne d'Istres est présentée sous toutes ses coutures, ainsi que le métier de pilote d'essai. On y apprend son passé très *atlantique*, car elle a été utilisée récemment par des *U2* et désormais... par la

navette spatiale américaine, en tant que piste de secours. Un volet complet est consacré aux capacités militaires de l'Iran. Comme chaque mois, un volet spatial est inclus, ainsi qu'une revue de presse « papier » et « virtuelle ».

Le numéro 16 (juin) est, lui, consacré à la guerre terrestre. On y trouve notamment une carte des pays « acquéreurs » d'armement. Trois articles traitent de la guerre asymétrique, de la « petite guerre » chez Clausewitz, ainsi que de la guérilla moderne. Les matériels terrestres sont présentés, en particulier les véhicules blindés – notamment les produits asiatiques. Un article traite de l'évolution de la stratégie nucléaire française, ainsi que de la doctrine de défense russe.

### Aviation

*Le Fana de l'aviation* nous habitue à des sujets insolites ! Dans son numéro 440, de juillet 2006, il évoque la mise en service des quelque 1200 bombardiers stratégiques américains *B-47* au tournant des années 1950, dont un grand nombre basé en Europe, notamment en France. Les numéros 439-440 contiennent un dossier sur le concours OTAN de 1957 pour un chasseur-bombardier léger d'appui rapproché. La compétition a mis aux prises le *Barroudeur*, le *Bréguet Taon* et l'*Etendard IV* français (la Suisse s'est intéressée à acquérir ce dernier appareil) ainsi que le *Fiat G-91*. On sait que, malgré ses qualités et performances limitées, c'est ce dernier qui a remporté le marché. La raison est bien sûr industrielle, liée à la volonté de Washington de réinstaller après-guerre, en Italie et en Allemagne, une industrie aéronautique. A y regarder de plus près, le *G-91* n'est d'ailleurs qu'un *F-86 Sabre* revalorisé... ce qui a permis à cette machine des années 1940, de servir jusque dans les années 1980 ! L'article vaut le détour, car on y trouve des réflexions pertinentes sur le *F-84* américain, sur la disposition des bases standardisées OTAN, ainsi que sur la doctrine d'engagement nucléaire « tactique ».

*Aéro-Journal* tire sa révérence, au numéro 48. Mais il retrouvera prochainement les kiosques sous le nom de *Dogfight*. On se souviendra de ce titre

pour la précision de ses détails, pour la dimension «Vécu» de ses articles, ainsi que pour le choix de ses sujets, privilégiant le rare et l'insolite aux sujets bateaux. C'est un comble, pour une revue d'aviation! En avril-mai, on nous parle des Français dans la bataille d'Angleterre, ainsi que du «tir au pigeon» dont est victime une escadre de transport allemande au-dessus de la Méditerranée en avril 1943.

Toujours en Afrique du Nord, *Wing Masters* consacre son hors série N° 10 à la guerre du désert de 1942. Ce numéro retrace la campagne aérienne et décrit, dans le détail, les types d'aéronefs qui y ont pris part. Toujours sur cette lancée, consulter le N° 8 de *Ciel de Guerre*, consacré à la chasse aérienne de mai-juin 1940. Cette revue est intéressante, parce qu'elle est consacrée autant à la chasse belge et néerlandaise qu'aux forces mieux connues.

### Blindés

Pour ceux qui s'intéressent autant aux armements qu'aux tactiques, ne pas manquer le hors série N° 2 de *Batailles & blindés*. Ce numéro est en effet consacré au récit détaillé de l'opération «DAGUET», à savoir la participation française à la libération du Koweït en 1991. Destiné à un large public, il présente de nombreux volets de l'engagement de la 6e division légère blindée française.

Côté nouveautés: on trouve dans *Raid*s N° 240 la présentation du nouveau véhicule blindé de combat d'infanterie chinois, qui hérite du concept de base du BMP-3 russe: en particulier, de sa tourelle bi-tube de 100 et de 30 mm. Cependant, la disposition du moteur et du compartiment de combat ont glissé afin de laisser à ce dernier une place plus importante pour accommoder le groupe embarqué. Et l'auteur, Pierre Touzin, de commenter que la Chine prend le meilleur des solutions que propose le marché; et se révèle capable de passer en peu de temps de la copie au développement original.

### Engagement

Le N° 240 du mensuel français *Raid*s (mai 2006) consacre un article à la bataille des objets explosifs improvisés en Irak (IED), aux matériels de protections ainsi qu'aux tactiques mises en place pour y faire face. Le même numéro consacre un article aux troupes de la 82e division américaine en Afghanistan.

### Mémoire

La Seconde Guerre mondiale implique un devoir de mémoire en Allemagne. Ainsi, rapporte Y. N° 3, 2006, un bâtiment de Darmstadt a reçu, le 10 février dernier, le nom de *Major-Karl-Plagge Kaserne*.

Originaire de Darmstadt, cet officier de réserve pour cause d'invalidité partielle aux jambes, membre du parti nazi depuis 1931, a servi durant la guerre en tant que commandant d'un atelier de réparation en Russie occupée. Ecoeuré par les atrocités, il engage des juifs en tant que travailleurs dans son atelier, afin de les protéger. Le nom de Karl Plagge a été sorti de l'oubli par une archiviste de Darmstadt, Marianne Viethaus, qui a publié en 2004 sa biographie. L'Obersalzberg à Berchtesgaden, plus connu sous le nom de «Nid d'aigle», résidence alpine d'Hitler, a désormais été transformé en centre de documentation. Celui-ci peut être visité d'avril à octobre de 9-17 heures: [www.oberalszberg.de](http://www.oberalszberg.de)

On trouve également un article intéressant sur la vie d'Heinrich von Kleist, résistant du groupe von Stauffenberg. (*Schweizer Soldat* N° 4, 2006, p. 28-29).

### 39/45

Dans le bimestriel *2e guerre mondiale* N° 7, des auteurs bien connus de la RMS traitent de plusieurs sujets intéressants. Jean-Jacques Langendorf présente la *Leibstandarte SS*, d'abord troupe de gardes du corps, enfin corps d'armée blindé. Philippe Richardot évoque la bataille de Malte, décisive pour les opérations en Méditerranée (1941-1943), ainsi que le nationalisme et l'impérialisme japonais, menant à la planification d'une guerre contre les Etats-Unis, puis à la confrontation directe, à Pearl Harbour.

### Gibraltar

80% du commerce mondial transite par bateau; les *rails* ou *autoroutes* maritimes revêtent donc une importance primordiale. Elles peuvent être menacées ou coupées au même titre que les routes terrestres. Et doivent donc être surveillées et protégées. Un article de Y. N° 3, 2006 présente le cordon de sécurité espagnol à Gibraltar, fait de 3 canons de 381 mm construits en 1926 par Vickers, achetés en 1932 et installés dans un ouvrage d'artillerie fortifié en 1942. Leur portée est de 35 km, leur cadence d'un coup par minute. Ceux-ci sont les plus anciens et les plus gros canons au monde encore en service! La batterie *Mammuth* est intégrée dans un réseau de pièces de 155/52 d'artillerie côtière, de radars et de rampes de missiles sol-mer mobiles. Ensemble, avec les bâtiments et les hélicoptères de la Marine espagnole, ils sont responsables de l'interrogation et de l'inspection du trafic maritime. L'artillerie classique n'a pas qu'un rôle de dissuasion ou de destruction; il est également possible de tirer, à longue distance, des coups de sommation que les missiles sont incapables de réaliser.

**A + V**