

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** 150 (2005)  
**Heft:** 11-12

**Buchbesprechung:** Revue des revues  
**Autor:** Vautravers, Alexandre

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



## Revue des revues

### ■ Maj EMG A. Vautravers

#### Armement

Le numéro 2 (septembre 2005) d'*Armafolio*, le périodique d'*Armasuisse*, est largement consacré au programme d'armement 2005. Il présente notamment le système de conduite des Forces aériennes: le *Link 16* entre avions, défense sol-air et radars au sol. On y voit également le découpage des premiers *Chars 68* liquidés.

*Armee-Logistik* (N° 9, septembre 2005) présente en trois pages les points essentiels du programme d'armement ainsi que les mesures d'adaptation du Département de la défense à réaliser entre 2008 et 2011. Il s'agit de se concentrer sur les risques les plus probables, alors que la défense classique perd en importance.

Large débat! Dans lequel se lance Marie-Madeleine Greub qui, dans son éditorial, met le doigt sur les communiqués rassurants du DDPS (pas de menace immédiate, mais...) et insiste sur le fait qu'une armée ne peut pas subordonner sa stratégie à des questions d'image et d'acceptation de la population. Des positions contrastées sont présentées en pages 6 à 9.

Dans ce cadre, l'instruction des artilleurs sera concentrée à Bière, la place d'armes de Frauenfeld étant transformée pour l'instruction des formations d'aide au commandement. La réduction d'un quart des recrues d'artillerie et la proximité de Frauenfeld, Kloten et Bülach expliquent ces choix. (NAM N° 7, septembre 2005)

#### Sécurité au sens large

La région territoriale 1 présente les activités subsidiaires au profit du maintien des conditions d'existence. Plusieurs dossiers sont consacrés aux expériences de corps de troupes dans le domaine de l'aide spontanée de la troupe, notamment aux Diable-

rets. Un article en particulier (pp.12-14) traite des processus et des responsabilités dans ce cadre. Les partenaires civils sont également présentés: protection de la population, rythme de conduite de la police, pompiers. (*Bauen & Retten* N° 3, automne 2005)

#### Génie

La *Bundeswehr* présente son centre de formation et d'information de Munich (*Euro NATO Training Engineer Center - ENTEC*), en particulier les programmes en cours de recherche et développement. On trouve sur ce site des halles et hangars de construction rapide, pour les engagements à l'étranger. Lire également la présentation du char poseur de pont *PSB2*, ainsi que celle des ordinateurs portables ou de poche servant à l'échange efficace de données. (*Bauen & Retten* N° 3, automne 2005)

#### Belgique

Le magazine *Vox* (N° 7, septembre 2005) présente les détachements et actions belges à l'étranger, en particulier l'engagement de la police militaire en Bosnie. On trouve un bref historique de l'*Alpha Jet*. Un article est consacré à une présentation des forces armées lettones.

#### Espagne

Une autre armée est à la croisée des chemins. Le mensuel *Ejercito* présente les origines, l'historique et les réformes successives de la politique de sécurité espagnole. Un article (pp.18-25) traite de la profession de militaire au XXI<sup>e</sup> siècle.

Deux articles sont consacrés au terrorisme et aux conflits de 4<sup>e</sup> génération; ainsi qu'au contrôle de zones par la Force d'action rapide (FAR). Un dossier est consacré à une présentation stratégique de l'Amérique du Sud (pp. 48-73).

Plus technique, une présentation du concept de défense sol-air *Skyranger* d'Oerlikon-Contraves. Les avantages de ce système sont sa simultanéité ou sa

capacité d'agir simultanément contre plusieurs menaces, ainsi que sa mobilité et sa rapidité de mise en service (pp. 80-83).

Notons également le nouveau concept de la revue de presse (p.105-106), qui fait la part large aux parutions américaines. Une nouvelle rubrique est consacrée aux films (*Black Hawk Down*, *Big Red One*). Enfin, de nouvelles rubriques sont consacrées à une revue des auteurs militaires et à une présentation bibliographique. Un résumé des principaux articles en anglais, français et allemand est également fourni à la fin de chaque numéro. (*Ejercito* N° 773, septembre 2005)

## Pologne

Nous sommes peut-être allé trop vite en besogne en annonçant la suppression de la *pin-up* mensuelle de *Wojska Ladowe*. Pas de panique! Les numéros 16 et 17 présentent notamment les activités de destruction de munitions ou de mines, ainsi que les plus récentes grandes manœuvres de troupes. Un dossier contient aussi le *Who's Who* de l'armée polonaise.

## Aviation

Ce mois-ci, *Le Fana de l'Aviation* consacre un premier volet à un appareil méconnu, le *B-47 Stratojet* qui, mal connu de nos jours, a cependant joué un rôle considérable au début des années 1950. Dans le domaine technologique tout d'abord, cet appareil a innové en étant le premier bombardier lourd à réaction. Ses six moteurs étaient portés dans des nacelles aérodynamiques, pour diminuer la traînée. Sa vitesse élevée explique le choix d'un cockpit en tandem pour les deux hommes d'équipage. Mais l'élément le plus révolutionnaire de cet appareil est son empennage – des ailes fines, en flèche – et son train d'atterrissage uni cycle.

Ces innovations techniques ont eu de grandes conséquences militaires. Environ 1300 de ces bombardiers ont été mis en service par le jeune *Strategic Air Command (SAC)* du général LeMay au tournant des années 1950. Basés aux Etats-Unis mais également en Europe, au Moyen-Orient et en Asie, ils ont ceinturé l'Union soviétique pendant une décennie.

Les conséquences de ces succès techniques ont également propulsé le constructeur Boeing au premier rang des fabricants d'avions à long rayon d'action, militaires et commerciaux. Car le fuselage cylindrique, le train uni cycle et surtout l'aile fine en flèche

et ses moteurs en gondole ont directement inspiré le *Boeing 707*. Cet appareil est à l'origine d'une longue lignée d'avions civils. Certaines versions, comme le ravitailleur *C-135*, sont toujours en service près de soixante ans après leur conception. (*Le Fana de l'Aviation* N° 431, octobre 2005)

Dans le dernier numéro de *Combat Aircraft* (N° 3, octobre 2005), on découvre la nouvelle mouture du *Mig 290 VT* pour «poussée vectorielle», ainsi que les expériences russes avec un chasseur de supériorité aérienne superlatif sous tous les angles: le *Mig 31*. Un article est consacré à l'exercice aérien «CO-OPERATIVE KEY» de l'OTAN en Bulgarie. On suit les expériences israéliennes lors de la mise en service de l'*AH-64 D Saraf (Apache)*, équipé d'un radar de conduite de tir et d'un système de transmission de données entre senseurs et tireurs. Le même numéro contient également un supplément consacré à la photographie d'aviation. A voir absolument!

Plus proche de nos besoins, un dossier est consacré au programme d'amélioration des *CF-188 Hornet* canadiens. On y découvre l'historique de l'*Aerospace Engineering Test Establishment (AETE)* à l'origine de ces transformations.

## Histoire

Après un numéro consacré aux jets allemands de 1944-1945, le numéro 6 de *Ciel de Guerre* (septembre 2005) est une mine de renseignements sur la chasse de nuit allemande durant la Seconde Guerre mondiale. Bon compromis entre les longs récits et les illustrations, il détaille la doctrine, l'évolution technique des radars et des appareils. En seulement 73 pages, il couvre admirablement le sujet.

## Adieux

Il ne se passe pratiquement pas un mois sans voir disparaître un type d'appareil que nous avons côtoyé depuis notre enfance. *Combat Aircraft* (N° 3, octobre 2005) retrace ainsi le portrait du *Mirage IV*, le bombardier stratégique français transformé en plate-forme de reconnaissance à haute altitude. Les derniers *Jaguar* français sont en cours de remplacement par le *Rafale* multi missions.