

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 147 (2002)
Heft: 2

Rubrik: Revue des revues

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Revue des revues

■ Cap Alexandre Vautravers

Afghanistan

Le magazine français *RAIDS*, dans ses numéros de novembre et de décembre 2001 (N° 186-187), consacre plusieurs articles à l'actualité. Frédéric Lert décrit ainsi les avions de reconnaissance français engagés durant la campagne d'Afghanistan sous le nom de code « HERAKLES ». Le C-160G Gabriel est un appareil de transport bi-hélice, transformé pour l'écoute électronique. Le *Mirage IVP*, quant à lui, est un ancien bombardier stratégique modifié pour emporter une batterie de caméras haute altitude. D'autres articles sont consacrés à l'engagement de la Royal Air Force (« VERITAS »), aux forces spéciales américaines et à leurs engagements héliportés (*MH-53*), ainsi qu'à la présentation de la dernière version de l'*AC-130 Spectre*.

Deux articles sont consacrés au déploiement d'une force de réaction rapide britannique à Oman, en septembre 2001. Cet engagement inter-armes a concerné environ 20000 hommes, 500 blindés, 5 groupes d'artillerie, 50 avions de combat, un porte-avions, un porte-hélicoptères, 4 frégates, 2 destroyers, 2 sous-marins, des navires d'assaut et de débarquement ainsi que deux pétroliers.

Multinational

Le lieutenant-colonel Hufler aborde la question du rapport entre engagement multinational et efficacité, dans la revue autrichienne *Truppendienst* (N° 5, 2001). S'il est clair que de tels engagements sont de plus en plus courants et nécessaires pour démontrer la résolution des pays engagés (tant vis-à-vis de l'intérieur que vis-à-vis de la communauté internationale), de telles opérations posent aux participants, à tous échelons, une vaste gamme de problèmes.



La force d'une unité est inversement proportionnelle au nombre de contingents nationaux qu'elle comprend. Le nombre de doubles fonctions ou de doubles responsabilités a un effet négatif sur la compétence et la coordination. Des formations et des comportements standards différents rendent indispensable une période préalable d'entraînement en commun, ainsi que des ordres et des procédures simples et claires, particulièrement lorsque sont émis des *Rules of Engagement (ROE)*. Un bilan des engagements extérieurs de l'Autriche figure par ailleurs en page 474.

Truppendienst présente également l'organisation actuelle de la Bundeswehr et de la *Luftwaffe* (p. 487-488). Un article est consacré à l'engagement de la brigade d'hélicoptères de l'*US Army*, équipée de 30 *RAH-66*, 30 *AH-64D* de combat, et 30 *UH-60L* de transport. La réalisation de l'hélicoptère de reconnaissance et de combat léger *RAH-66 Comanche* prend du retard, et son prix hypothèque la commande initiale de 1213 engins. Enfin, le système radar *Longbow*, installé sur l'*Apache*, ne tient pas toutes ses promesses et son engagement est malaisé. Nous reviendrons plus longuement sur l'engagement de ces hélicoptères de combat.

Aviation

L'*ASMZ* N° 6, 2001 présente un état des lieux des Forces aériennes suisses, avec une interview du commandant de corps Fehrlin, la Patrouille suisse, les soixante ans de l'Escadre de surveillance, la filière de recrutement des pilotes. Un débat concerne l'achat ou la location d'avions de transport, et un article présente le fer de lance de l'aviation suisse dans ses missions sur le territoire comme à l'étranger: le transport aérien, le ravitaillement aussi bien que le sauvetage sont assurées par les *Super Puma*.

Numérisation du champ de bataille

Giat Magazine de septembre 2001 nous apprend que Giat Industries et Thalès Optronique ont proposé en commun une tenue de combat individuelle comprenant un système d'information terminale (SIT) numérique. Le projet, dénommé « Félin », comprend également un casque balistique protégé contre les toxiques de combat, un viseur de casque, et le retrofit du fusil français FAMAS. *Truppendienst* (N° 5, 2001) présente, quant à lui, l'équivalent allemand, moins évolué et restreint à la capacité d'observation tous temps et à la gestion de l'information en réseau.

La France renonce à construire deux versions spécialisées de l'hélicoptère de combat *Tigre*: HAP et HAT. Le HAP (hélicoptère appui-protection), équipé d'une tourelle de 30 mm, sera donc adapté pour pouvoir engager des engins guidés antichars.

La Suisse manifeste son intérêt pour le système d'information et de transmission de données « Finders » dans le cadre du programme VIIINACCS (Vehicle Integrated Identification Navigation Command and Communication System). Ce projet vise à équiper la flotte de chars de combat, de chars de grenadiers à chenilles et à roues, de chars de commandement, de véhicules d'exploration, voire du génie. L'architecture logicielle est polyvalente et s'adapte aux besoins des utilisateurs en fonction de leur spécialité ou de leur échelon dans le commandement. Elle permet à tous les utilisateurs de connaître rapidement et sans ambiguïté leur emplacement, celui des amis, les positions reconnues de l'adversaire ainsi que l'ordre d'opération sous forme écrite et graphique.

Les données sont transmises par radios numériques cryptées SE-235, ce qui contribue au désengorgement des canaux radio. Sur le Char 87 *Léopard*, dans le cadre du programme de revalorisation A7, l'architecture numérique du système permettrait de disposer à l'arrière de l'état technique, de l'état des munitions et du carburant de chaque

véhicule; il est également question d'intégrer ce système avec une installation d'identification ami-ennemi (IFF), un avertisseur de menaces ainsi que des contre-mesures.

Mutations

CASOAR, la revue de l'école de Saint-Cyr, propose dans son numéro d'octobre 2001 (N° 163) une série de réflexions sur l'armée française en mutation. La première question tourne autour de l'Europe de la défense, qui doit être plus que la simple défense de l'Europe. Plus qu'un problème militaire, il faut d'abord disposer d'une politique étrangère commune. La notion de loyauté nationale l'emporte désormais sur la défense nationale. Dans ce contexte, l'unification des industries de défense est un facteur d'intégration non négligeable.

Ces changements politiques se déroulent alors que la guerre elle-même connaît de profondes mutations. Les graves critiques à l'encontre de l'armée française confrontée à des difficultés en personnels et en matériels, incapable de déployer ses moyens en Afghanistan, sont là pour en témoigner. L'acquisition d'armements doit être repensée, car les idées de bon nombre de décideurs n'ont, dans ce domaine, pas encore intégré le nouveau contexte.

A. V.

Remerciements

La rédaction adresse ses chaleureux remerciements à Monsieur François Masson pour sa collaboration ces dernières années au sein de la « Revue des revues ». En dépouillant les revues militaires espagnoles, il a su nous apporter un sérieux et une clairvoyance remarquable. Il sera toujours le bienvenu dans les colonnes de la RMS.