

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** 143 (1998)  
**Heft:** 5

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 18.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# SOMMAIRE

Mai 1998

## De la cohérence dans les programmes d'armement de notre armée!

Pages

### Editorial

Programmes d'armement en Suisse! 3

### Politique de défense

Réflexions sur une utopie (2) 6  
De l'armée de métier 9

### Armée 95

Courrier d'Athènes 11  
Mobilité et conduite des barrages 13

### Blindés et mécanisés

Construction d'un village d'exercice à Bure 19

### Conduite

La mission de l'aumônier militaire 23

### Dossier « Europe »

France, alternatives européennes à une force nucléaire nationale (1) 29

### Armées étrangères

Le nouveau modèle de défense italien 34

### Casques bleus

Des généraux français tirent un bilan (2) 39

### Nouvelles brèves

### Revue des revues

### RMS-Défense Vaud I-IV

### RMS-Information SVOR-Valais V-VIII

Aurait-on déjà oublié au Département de la défense, à Berne, que le rapport de la commission Brunner sur les questions stratégiques n'est qu'une base de discussion, non le plan directeur de l'Armée 200X? *Bon à savoir*, périodique destiné aux consommateurs romands, aurait-il fabulé, le 16 avril dernier, dans un article anonyme intitulé «De l'argent bêtement jeté par les hublots», en prétendant que «l'armée suisse envisage l'achat d'avions *Hercules* pour quelque 100 millions de francs»?

Qu'importe! Cette information (cette rumeur?) permet de préciser quelques conditions de l'éventuelle participation de troupes suisses à des actions humanitaires ou à des opérations de maintien de la paix.

Que dit le journaliste de *Bon à savoir*? On souhaite au Département d'Adolf Ogi acquérir, dans un premier temps, un *Hercules C-130J* à 78 millions de francs et un *C-27J Spartan* italo-américain à 26 millions. A pleine charge, ces appareils semblent avoir une autonomie de 2200, respectivement de 1100 kilomètres. M. Wermelinger du Département de la défense précise que «l'armée souhaite acquérir trois gros-porteurs» qui seraient surtout utilisés pour des missions à l'étranger, entre autres par le Corps de solidarité proposé dans le rapport Brunner et par le Corps suisse d'aide en cas de catastrophe. Ce programme d'acquisition est justifié par une volonté d'indépendance...

Pourtant, le Comité international de la Croix-Rouge, le Corps suisse d'aide en cas de catastrophe s'estiment indépendants, bien qu'ils ne disposent pas de leur propre flotte aérienne. Au CICR, on souligne que chaque mission nécessite un autre type d'appareil et que, dans ces conditions, on préfère la location qui est bien moins onéreuse, d'autant plus qu'on trouve les appareils adéquats à proximité des secteurs d'engagement. «Il ne serait pas sensé de faire un demi-tour du monde pour arriver sur les lieux de l'intervention.»

Le Corps suisse d'aide en cas de catastrophe, qui ne possède pas un parc d'avions, travaille en étroit contact avec la REGA. D'autre part, un contrat avec Swissair lui permet «de décoller dans les huit heures» avec un appareil de la compagnie. De cette façon, le corps est toujours opérationnel!