Zeitschrift: Revue Militaire Suisse

Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse

Band: 143 (1998)

Heft: 5

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 21.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

ÉDITORIAL



SOMMAIRE ...

Mai 1998

	Pages
Editorial	
Programmes d'arme en Suisse!	ment 3
Politique de défens	se
Réflexions sur une utopie (2)	6
De l'armée de métier	9
Armée 95	
Courrier d'Athènes	11
Mobilité et conduite des barrages	13
Blindés et mécanis	és
Construction d'un vil d'exercice à Bure	llage 19
Conduite	
La mission de l'aumônier militai	re 23
Dossier «Europe»	
France, alternatives européennes à une f nucléaire nationale (
Armées étrangères	5
Le nouveau modèle de défense italien	34
Casques bleus	
Des généraux frança tirent un bilan (2)	is 39
Nouvelles brèves	43
Revue des revues	45
RMS-Défense Vauc	I-IV
RMS-Information SVOR-Valais	V-VIII

De la cohérence dans les programmes d'armement de notre armée!

Aurait-on déjà oublié au Département de la défense, à Berne, que le rapport de la commission Brunner sur les questions stratégiques n'est qu'une base de discussion, non le plan directeur de l'Armée 200X? Bon à savoir, périodique destiné aux consommateurs romands, aurait-il fabulé, le 16 avril dernier, dans un article anonyme intitulé «De l'argent bêtement jeté par les hublots», en prétendant que «l'armée suisse envisage l'achat d'avions Hercules pour quelque 100 millions de francs»?

Qu'importe! Cette information (cette rumeur?) permet de préciser quelques conditions de l'éventuelle participation de troupes suisses à des actions humanitaires ou à des opérations de maintien de la paix.

Que dit le journaliste de Bon à savoir? On souhaite au Département d'Adolf Ogi acquérir, dans un premier temps, un Hercules C-130J à 78 millions de francs et un C-27J Spartan italo-américain à 26 millions. A pleine charge, ces appareils semblent avoir une autonomie de 2200, respectivement de 1100 kilomètres. M. Wermelinger du Département de la défense précise que «l'armée souhaite acquérir trois grosporteurs» qui seraient surtout utilisés pour des missions à l'étranger, entre autres par le Corps de solidarité proposé dans le rapport Brunner et par le Corps suisse d'aide en cas de catastrophe. Ce programme d'acquisition est justifié par une volonté d'indépendance...

Pourtant, le Comité international de la Croix-Rouge, le Corps suisse d'aide en cas de catastrophe s'estiment indépendants, bien qu'ils ne disposent pas de leur propre flotte aérienne. Au CICR, on souligne que chaque mission nécessite un autre type d'appareil et que, dans ces conditions, on préfère la location qui est bien moins onéreuse, d'autant plus qu'on trouve les appareils adéquats à proximité des secteurs d'engagement. «Il ne serait pas sensé de faire un demi-tour du monde pour arriver sur les lieux de l'intervention.»

Le Corps suisse d'aide en cas de catastrophe, qui ne possède pas un parc d'avions, travaille en étroit contact avec la REGA. D'autre part, un contrat avec Swissair lui permet «de décoller dans les huit heures» avec un appareil de la compagnie. De cette façon, le corps est toujours opérationnel!