

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** 142 (1997)  
**Heft:** 6-7

**Rubrik:** Nouvelles brèves

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Handicaps de l'industrie d'armement européenne par rapport aux Etats-Unis

### Maîtres d'œuvre par type de matériel majeur

Matériel	France	Allemagne	Grande-Bretagne	Italie	Suède
Chars de combat	1	1	1	1	-
Hélicoptères	1*	1*	1	1	-
Véhicules blindés	3	4	3	2	1
Artillerie (canon de 155)	1	1	2	-	-
Munitions	3	6	3	3	2
Missiles tactiques	3	1	2	2**	1

\* Société commune

\*\* Filiales du même groupe

### Nombre de modèles différents du même matériel

Matériel	Europe	Etats-Unis	Pays européens producteurs
Char de combat	4	1	GB, F, D, I
Véhicule blindé	12	3	F, D, GB, I, SU, Grèce
Automoteur de 155 mm	3	1	F, D, GB
Hélicoptère antichar	7	5	F, GB, I, D
Missile sol-air portable	4	1	B, F, GB, E, D, I
Missile antichar	8	5	F, GB, I, D

Source : *Défense nationale*, juin 1996.

« (...) L'existence d'une industrie européenne de défense constitue une condition indispensable pour que l'Europe se dote de moyens autonomes lui permettant d'assurer sa sécurité et sa défense. L'industrie européenne de défense est en situation de surcapacité, essentiellement du fait que chaque pays tend à maintenir ses propres capacités, ou même à les créer dans les secteurs où elles sont plus ou moins inexistantes. Il faut ajouter à ces facteurs l'absence de marché intérieur de taille suffisante en Europe, condition nécessaire à la présence d'une industrie compétitive à l'échelle mondiale, notamment face aux Etats-Unis. » (UEO, « Le programme « Euclid » et la coopération entre les indus-

tries européennes d'électronique de défense », *Document 1524*, 14 mai 1996)

## Premier bombardier « B-2 SPIRIT Block 20 »

Le premier bombardier *B-2 SPIRIT*, dans sa version *Block 20*, vient d'être livré à l'US Air Force. C'est le 11<sup>e</sup> bombardier furtif stationné sur la base aérienne de Whiteman (Missouri). Cet appareil peut engager des munitions avec navigation Global Positioning System. Il est équipé du nouveau radar de suivi du terrain *AN/APQ-181* qui lui donne la possibilité de voler à très basse altitude pour des infiltrations dans l'espace aérien ennemi. Le cumul du vol tactique et la furtivité de l'avion permet d'augmenter l'effet de surprise. Le *B-2* sera également équipé d'un radar laser (*LIDAR*, Light Detection and Ranging) à l'arrière de la cellule pour détecter d'éventuelles traînées de condensation lors de vols à très haute altitude. L'équipage sera averti de la présence de traînées blanches par l'intermédiaire du *PAS* (Pilot Alert System).



Atterrissage d'un B-2 (Photo: Northrop Grumman Corporation).