

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** 141 (1996)  
**Heft:** 5

**Artikel:** Recta, une boussole qui sait où elle va  
**Autor:** Eglin, Maurice  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-345645>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 29.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Recta, une boussole qui sait où elle va

Par le capitaine Maurice Eglin

Qu'ont en commun l'explorateur des pôles, le navigateur solitaire ou l'alpiniste, si ce n'est l'obligation, sous peine de ne jamais arriver au bout de leur expédition, de savoir où ils se trouvent ? Qu'ont en commun un GI américain dans les sables du Golfe et un aspirant suisse, artilleur ou non, dans une forêt récemment exploitée ? S'orienter, faire le point, connaître le cap, surtout aller dans la bonne direction. La qualité demandée à une boussole, c'est la précision. La boussole, de l'italien « bussola » qui signifie petite boîte, se doit en effet d'être petite, facile à manipuler dans n'importe quelle situation. Recta S.A., à Bienne, présente une technologie innovatrice.

## Un brin d'histoire

En Suisse, qui dit boussole, dit Maison Recta. Fondée en 1897, cette vénérable entreprise a été d'abord spécialisée dans les mouvements d'horlogerie, les porte-échappements pour l'industrie et l'appareillage, de manière large dans tous les instruments de micro-mécanique de précision.

En 1915, la première boussole voit le jour ; c'est une boîte de montre de poche avec une aiguille de boussole intégrée. C'est

sur cette base que, dans les années 1916-1918, la première boussole d'armée est créée et, surtout, produite en grandes quantités. La part que représente la fabrication des boussoles est d'abord négligeable ; elle va passer à 85 % du volume d'affaire de Recta.

1940, première petite révolution, la boussole – modèle armée suisse – est livrée avec liquide d'amortissement et dans une boîte, design matchbox, dès lors reconnaissable entre toutes. Ce modèle va connaître de nombreuses améliorations. D'innombrables essais et des développements constants permettent à une technologie avancée de faire ses preuves, dans des conditions extrêmes et aussi dans des armées étrangères. Grâce à sa multifonctionnalité, le modèle de pointe *DP-10 Prismatic* est considéré aujourd'hui comme le leader de sa catégorie. Ce produit a d'ailleurs été choisi comme base pour le sitomètre d'armée *DP-85*, lequel est complété en outre par un goniomètre et un clinomètre.

1970, de nouveaux modèles arrivent, comme la boussole-bracelet, la boussole de plongée ou la boussole d'orientation, notamment le modèle qui comporte une grande loupe

permettant un agrandissement de la carte sans décoller la boussole.

A partir de 1993, Recta a exploré la technologie d'aimants la plus moderne avec le système *Turbo 20*.

Afin d'assurer un bon approvisionnement des composants, l'entreprise suisse a décidé d'installer son propre atelier d'injection. Ainsi tous les boîtiers, plaques, cadrans, disques, capsules et aiguilles sont faits à l'usine, comme les opérations de décalque, de sérigraphie ou d'impression à chaud, performance à souligner à une époque où il est de bon ton d'apposer le « Made in... » sur des produits qui n'ont rien à voir avec le pays en question.

## Un peu de technique avec le système « Turbo 20 »

Aussi révolutionnaire que le turbo de l'automobile, celui appliqué à la boussole *Turbo 20* permet à son utilisateur de s'orienter de façon instantanée. Le principe de base est simple : l'aiguille et l'aimant sont dissociés et c'est à l'aimant de faire le travail d'orientation.

Deux problèmes se posaient autrefois. Premièrement, comme la direction du champ magnétique varie selon la latitude – ce qui a pour effet d'influencer l'inclinaison de l'aiguille magnétique – il fallait équilibrer ces aiguilles pour deux ou plusieurs zones magnétiques terrestres. Deuxièmement, pour obtenir des boussoles plus rapides, il fallait recourir à des aiguilles encore plus fortes ; par conséquent, celles-ci, s'inclinant davantage, risquaient de toucher le fond ou le couvercle de la capsule, rendant la boussole tout à fait inutilisable.

*Turbo 20* résout ce problème d'inclinaison par la présence d'un petit aimant très puissant qui, séparé de l'aiguille, compense toutes les inclinaisons jusqu'à plus ou moins 20° ; la boussole peut ainsi fonctionner dans toutes les zones ma-

gnétiques sans que l'on ait à changer de capsule. Une seule suffit. L'aiguille ne fait plus qu'office d'indicateur. Le temps d'oscillation est lui-même considérablement réduit, passant de 4-6 secondes à 2 secondes.

Le système *Turbo 20* a été décliné en de nombreux modèles comme la boussole-plaque ergonomique *DO-315* avec aiguille stabilisée par disque, la *DO-555* avec loupe et correction de déclinaison ou encore la *DO-865* avec loupe surélevée et la *DO-765*, boussole-pouce. C'est ainsi que les coureurs d'orientation apprécient le temps d'oscillation très court ainsi que la grande stabilité qui permet de régler sa boussole en courant.

Les globe-trotters y trouvent aussi leur bonheur : plus besoin de changer de capsule en changeant d'hémisphère !

## « It Recta, nihil timet »

Lors d'une randonnée, dans le cadre d'une activité scout ou à l'armée, des générations d'hommes et de femmes de notre pays, qui ne changeaient pas d'hémisphère, ont été instruites à ne pas perdre le Nord avec la fameuse boîte d'allumette noire. Qu'elle ait été divisée en pour-mille d'artillerie ou en 360 degrés, jamais les utilisateurs n'ont été divisés quant à l'exactitude de la mesure. Tout au plus son interprétation posait-elle parfois problème...

Bien avant que, dans le monde de l'horlogerie moderne, la mode swatch ne fasse son apparition plastique-fluorescente, certains élèves officiers de notre armée faisaient des démarches auprès de leurs aînés afin de troquer le modèle plus récent – avec un boîtier en plastique – contre un modèle identique mais plus ancien avec un boîtier en métal.

La devise de la famille Guisan, dont est issu le dernier Commandant en chef de notre armée, est « it recte, nihil timet », ce qui signifie « il va droit et ne craint rien ». « It Recta, nihil timet » pourrait sembler un jeu de mot facile mais qui évoque combien la boussole Recta, fidèle à son label de qualité, est culturellement attachée à notre pays.

M. E.

## Bref rappel pour comprendre la technologie de la boussole

### Déclinaison

La direction du Nord magnétique ne correspond souvent pas à la direction du Nord géographique. L'angle entre ces deux directions se nomme déclinaison. Elle est différente, localement et temporellement, d'un pays à l'autre. Sur certains modèles de boussole, il est possible d'effectuer un réglage pour corriger ces variations. A défaut de moyen de réglage, il est nécessaire de calculer ces corrections.

### Inclinaison

L'intensité verticale du champ magnétique est dénommée inclinaison. Elle n'est pas partout pareille et influence la position horizontale de l'aiguille d'une boussole.