

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** 141 (1996)  
**Heft:** 5

**Artikel:** Le "GH N-45" : un obusier de classe de qualité... suisse!  
**Autor:** Curtenaz, Sylvain  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-345640>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 29.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Le « GH N-45 » : un obusier de classe de qualité... suisse !

Par le capitaine Sylvain Curtenaz

Produit de la firme autrichienne Noricum, mais désormais commercialisé par une firme helvétique, T & T Technology Trading Ltd, le GH N-45 est un obusier promis au plus bel avenir. L'importance croissante du combat par le feu donne en effet à l'artillerie à longue portée une importance qui ne peut qu'aller croissant. Dans ces conditions, un tube de 45 calibres, monté sur un châssis pesant quelques 10 tonnes pour la version standard contre 12,3 tonnes pour le modèle APU<sup>1</sup>, supportant des vitesses allant jusqu'à 100 km/h, pour une portée maximum de 39,6 km, représente une solution réaliste pour des armées désireuses de disposer d'une artillerie de gros calibre à un prix plus compétitif que l'artillerie mécanisée. Les efforts entrepris par les fabricants pour proposer des nouveaux produits, tant dans le domaine de l'artillerie tractée que celui de l'artillerie mobile montée sur des véhicules à roues, s'inscrit dans cette tendance que viennent justifier la diminution des budgets militaires et des exigences toujours plus élevées en matière de mobilité stratégique.

## Un produit apprécié

Le GH N-45 appartient à une famille née dans les années 1970. Son « ancêtre », le GC 45, que l'on retrouve à la base de la plupart des systèmes de 155 mm conçus depuis, fut commandé à raison de douze exemplaires par les Royal Thai Marines. Produites alors au Canada par Space Research Corporation, les pièces furent assemblées en Autriche par Voest-Alpine, une filiale de Noricum. Cette entreprise en achetait d'ailleurs la licence et investissait dans un programme de développement. En 1979, la firme

pouvait mettre le GH N-45 sur le marché. Quelque 400 exemplaires étaient vendus en Europe, en Asie et au Moyen-Orient jusqu'en 1994, avant que T & T Technology Trading n'acquière les droits, patentes et pièces de rechange de ce produit à succès et ne s'attache à relancer le marché. La venue du GH N-45 APU, motorisé pour faciliter les changements de position tactique, ouvre des perspectives intéressantes. Une pièce en mesure de se déplacer indépendamment à 30 km/h, et de tirer 40 secondes après sa mise en batterie, ne devrait pas laisser les acquéreurs insen-

### Fiche technique

Hauteur hors-tout (transport)	2.05 m
Garde au sol	0.31 m
Longueur hors tout (transport)	9.72 m
Longueur hors tout (tir)	11.40 m
Largeur GH N-45/GH N-45 APU	2.50/2.75 m
Poids GH N-45/GH N-45 APU	10.07/12.38 t
Longueur du tube	46 calibres/7.05 m
Longueur du pas de rayure	5.82 m
Angle de dérive à droite	40°
Angle de dérive à gauche	30°
Élévation min/max	- 5°/+ 72°
Cadence maximum de tir	7 coups/minute
Cadence de tir	2 coups/minute
Portée maximum	39600 m
Portée minimum	3500 m

<sup>1</sup> Auxiliary Power Unit.

sibles. L'arme est prévue pour être aérotransportée dans un C-130 sans aucune préparation. La culasse semi-automatique permet de tirer des volées de 3 coups en 16 secondes, sans qu'il soit nécessaire d'abaisser le tube pour recharger lors de tirs à grande élévation.

Premier client de la firme suisse, après avoir été le premier acheteur de l'obusier, la Thaïlande occupe bien sûr un statut privilégié.

Si, aujourd'hui, l'arme a presque atteint son plafond de développement, la firme n'entend pas en rester là. Elle examine le remplacement du moteur Porsche de 120 CV du GH N-45 APU par un moteur diesel. En attendant, le kit APU est disponible pour les clients qui souhaiteraient rétrofiter leurs systèmes. Il s'installe en deux jours. T & T Technology Trading est également en mesure de répondre sans délai à une commande pressante, dis-

posant en stock, selon la dernière édition du *Jane's Armour and Artillery*, de 24 systèmes prêts à la vente.

L'arme accepte toutes les munitions au standard OTAN, et atteint sa portée maximum avec de la munition Base Bleed. La grande variété de munitions en calibre 15,5 est une garantie supplémentaire de la longévité promise au GH N-45.

S. Cz.

## Une arme européenne, de qualité suisse

La production de ce système d'arme assure des postes de travail dans cinq pays européens. La patine du « Swiss finish » est garantie par l'assemblage, les tests et le suivi du programme qui sont assurés par du personnel suisse. Le canon, cœur du système, est toujours forgé en Autriche, pays qui dispose, après deux décennies, d'un savoir-faire incontestable. La grande force de la Noricum Division de T & T Technology Trading réside cependant dans un service après-vente taillé aux besoins du client. Que ce dernier souhaite mettre la maintenance sous contrat, ou la garder en main, l'offre va des pièces de rechange aux ateliers mobiles, sans compter l'envoi de techniciens qui garantissent des temps d'immobilisation inférieurs à une semaine.



Equipée d'un moteur Porsche de 120 CV, la version autopropulsée change de position sans véhicule tracteur.