

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** 140 (1995)  
**Heft:** 12

**Artikel:** L'évolution des "Wiesel"  
**Autor:** Mayet, Jean  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-345595>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 12.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## L'évolution des « Wiesel »

Par Jean Mayet

Le *Wiesel-1* a été mis au point par Porsche au début des années 1980. La construction a été confiée à la société Mack qui, en 1989, a livré les premiers exemplaires aux troupes aéroportées allemandes.

### Le « Wiesel-1 »

La commande en Allemagne portait sur 343 unités de deux types : « Reconnaissance » avec canon de 20 mm (133 exemplaires) et « Antichar » avec missiles *Tow* (210 exemplaires). Les Américains en ont commandés 7 qui ont été utilisés comme véhicules d'essai et pour des recherches dans le domaine des engins robotisés. D'autres formules d'aménagement ou d'armement ont été prévues :

- « Antichar », avec missile sol-sol *Milan* ;
- « Antiaérien », avec missile sol-air *Stinger* (USA), *Mistral* (France) ou *RBS-70* (Suède),
- « Transport de troupe », « Dépannage », « Ambulance », « PC » etc.
- avec tourelle de type SAMM BTM 208, support de mitrailleuse 12,7 mm, canon de 20 ou 25 mm, mortier etc.

Le moteur est un produit de la firme Volkswagen de 85 CV, la transmission, modèle 3 HP 22 à 3 rapports, vient de SF. Le train de roulement comprend 3 galets



porteurs, 1 galet-support, 1 barbotin à l'avant, une poulie de renvoi à l'arrière à la hauteur des galets porteurs. Les chenilles sont des rubans de caoutchouc d'un seul tenant. La suspension est à barres de torsion, amortisseurs hydrauliques et butées de fin de course.

### Le « Wiesel-2 »

C'est une version agrandie du *Wiesel-1*, présentée pour la première fois à l'exposition Eurosatory en 1994. Plus longue de près d'un mètre et plus haute de 25 cm, la caisse a un volume pratiquement doublé, ce qui permet l'emport d'un groupe de 4 voltigeurs, en plus de l'équipage.

L'armement est le même que celui du *Wiesel-1*, ainsi que les possibilités d'aménagement.

Le moteur Volkswagen de 85 CV et la boîte SF à 3 rapports n'étant plus fabriqués depuis 1992, le *Wiesel-2* a reçu un moteur

turbo-diesel Audi de 100 CV à 5 cylindres et une transmission automatique SF LSG 300 à 4 rapports. Très rustique, ce moteur est facile à entretenir et peut être changé en une demi-heure, comme l'a prouvé une intervention imprévue au cours d'une des premières démonstrations dynamiques.

Le train de roulement comporte 1 galet porteur et 1 galet-support supplémentaires. La suspension est identique avec amortisseurs hydrauliques renforcés. Les chenilles sont, au choix, à ruban de caoutchouc continu, soit à mailles métalliques indépendants. Fabriquée par Diehl, cette chenille a une durée de vie d'environ 6000 km contre 3000 pour celle en caoutchouc.

Le *Wiesel-2* est aérotransportable dans les mêmes conditions que le modèle 1, mais il n'est pas « hélitreuillable ».

**J. M.**