

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 140 (1995)
Heft: 4

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

AUTANT



VOIR GRAND.



McCANN-ERICKSON 586 4518

L'Astra et l'Omega en versions break vous rendent la vie quotidienne plus agréable. Aussi sûres et confortables que des berlines, elles se distinguent en effet par un concept intérieur idéal pour tous vos transports. L'espace de chargement plat de l'Astra atteint 1630 litres et celui de l'Omega même plus que 1800 litres, dossier arrière et dossier du passager avant rabattus. Ce qui offre l'avantage de pouvoir même transporter des objets longs de 2.90 mètres. Sobrement et proprement, grâce à des moteurs ultramodernes, essence ou diesel, développant 68 à 150 ch pour l'Astra et 115 à 210 ch pour l'Omega.

OPEL 
LE N° 1 EN SUISSE.