Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 140 (1995)
Heft: 4

Werbung

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 22.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

me les fabricants de d'avions à réaction s'efforcent de préserver cet argument dans leurs offres commerciales.

Instruction et expérience

La qualité de la formation des jeunes pilotes repose essentiellement sur celle des appareils d'entraînement ainsi que sur le nombre d'heures de vol effectuées. A titre d'exemple, l'armée de l'air française a réduit de 10% à 20% le nombre d'heure de vol au cours de la formation des pilotes et a adopté des appareils turbopropulsés à la place d'avions à réaction.

De plus, l'utilisation de simulateurs permet de familiariser l'élève à de nouvelles missions ou à de nouvelles phases de vol, ce qui retarde d'autant l'entraînement sur des appareils coûteux. Le seul moyen de conserver aux pilotes leurs quota d'heures de vol est de leur mettre à disposition, à un prix horaire réduit, un avion d'entraînement aussi proche que possible d'un avion de combat. Il reste néanmoins un seuil en-dessous duquel il ne faut pas descendre sous peine de perdre toutes les qualités opérationnelles.

P. L.

NEVER CHANGE A WINNING TEAM. JOIN IT.

SULZER
Technologie schafft Werte

K.134