

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 140 (1995)
Heft: 2

Artikel: L'Armée 95, conséquences pour l'aviation... : mise hors service des "Hunter Mk 58" et des "Pilatus P-3"
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-345505>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

L'Armée 95, conséquences pour l'aviation...

Mise hors service des «Hunter Mk 58» et des «Pilatus P-3»

A la fin de l'année dernière, les avions de combat *Hunter* ont été mis hors service et les formations équipées de ces appareils dissoutes. Après avoir servi durant trente-six ans, ces avions étaient devenus désuets, insuffisants pour le combat moderne et exagérément onéreux à entretenir. Dans la foulée, il a aussi été procédé à la mise hors service du reste de la flotte des avions d'entraînement *Pilatus P-3*. Acquis il y a trente-six ans également, ces appareils ont été liquidés pour raisons d'économie.

Acquisition des «Hunter» et extension de la flotte

A la fin des années 1950, il était nécessaire de remplacer par un avion de combat moderne les séries les plus anciennes des appareils à réaction, soit le *DH-100 Vampire* et le *DH-112 Venom*. Pour l'évaluation finale, il avait également été retenu un avion américain, le *F-86 Sabre*, et un avion suisse en phase de développement, le *P-16*. Le choix se porta finalement sur le *Hunter Mk 6*, construit en Grande-Bretagne par Hawker Aircraft Ltd. Pour les milieux spé-

cialisés de l'époque, cet appareil était à la pointe du progrès.

Le 29 janvier 1958, le Parlement décidait l'acquisition de 100 avions de combat *Hunter* (y compris le matériel de réserve et la munition), directement depuis l'usine, pour un prix total de 315 millions de francs. Deux mois seulement s'écoulèrent jusqu'à la livraison des premiers appareils, ce qui permit aux pilotes et au personnel technique d'accomplir rapidement leur transition; un an plus tard, cinq escadrilles volaient sur *Hunter*. A l'époque, ces appareils étaient utilisés, tant que pour l'appui au sol que pour le combat aérien. Ils se révélèrent fiables, efficaces et parfaitement aptes à être pilotés par des miliciens.

Au début des années 1970, deux appareils faisaient l'objet d'une évaluation dans le cadre d'un nouveau projet d'acquisition: le *Mirage-Milan* et le *Corsair A-7*. Finalement, le 9 septembre 1972, le Conseil fédéral décidait de renoncer à ce projet. Une solution transitoire fut trouvée avec l'achat, chez Hawker Aircraft Ltd, de *Hunter* d'occasion, révisés par le constructeur et remontés en Suisse. Lors du monta-

ge, ces appareils subirent les modifications les plus récentes et reçurent la dénomination *Mk 58*. C'est ainsi que furent acquises deux séries de 30 avions, dont 8 biplaces.

Tâches des «Hunter» et service de vol

Les *Hunter* vont encore subir plusieurs séries de modifications importantes, destinées à les équiper d'instruments et de systèmes d'armes modernes. De 1975 à 1991, ils équipèrent 9 escadrilles du premier échelon et 1 escadrille spéciale. Avec la mise en service du nouveau chasseur affecté à la couverture aérienne, le *Tiger*, ils furent progressivement relevés de leur mission de combat aérien et furent engagés principalement comme chasseurs-bombardiers.

Pendant leurs trente-six années d'utilisation, les *Hunter* totalisèrent quelque 310 000 heures de vol au cours d'environ 483 000 engagements. Il y eut, malheureusement, un certain nombre d'accidents imputables aux causes les plus diverses, mais dont la plupart relevaient du pilotage. Sur les 160 appareils acquis, 28 furent perdus, cau-



sant la mort de 15 pilotes, alors que 13 autres purent actionner leur siège éjectable. Un avion fut détruit au sol par un incendie, au cours de travaux d'entretien. Malgré ces accidents, le *Hunter* peut être considéré comme fiable, d'autant plus que, pendant trente ans, il fut engagé sans le moindre accident par la Patrouille suisse.

La fin de l'ère des «Hunter» et des «Pilatus»

Au cours des dernières semaines de l'année 1994, les pilotes et les troupes au sol ont pris congé des *Hun-*

ter. Un dernier vol symbolique a eu lieu le 16 décembre, avec le premier *Hunter* engagé en Suisse, portant le numéro J-4001, qui est allé prendre place à Dübendorf au Musée de l'aviation militaire.

Quant aux 70 autres appareils incorporés dans la flotte, quelques-uns ont fini leur carrière dans des musées, en Suisse et à l'étranger, alors que les autres vont finir démontés et recyclés. En effet, une vente à l'étranger aurait présenté trop de risques et aurait été incompatible avec la législation concernant le matériel de guerre.

Acquis en 1958 à 60 exemplaires, les avions d'en-

traînement *Pilatus P-3* n'ont plus assuré la formation de base des pilotes depuis 1983, après l'introduction du nouvel appareil d'entraînement turbomoteur, le *Pilatus PC-7*. Seules trois machines ont été perdues lors d'accidents.

Une première série, soit 35 de ces appareils à hélice non armés, a été mise aux enchères publiques en 1991 et 1992. Les derniers 22 appareils ont été retirés du service à la fin de l'année 1994. Ils seront probablement vendus aux enchères en avril prochain.

DMF-Info