

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** 138 (1993)  
**Heft:** 12

**Artikel:** Les hélicoptères de combat, une réponse aux menaces modernes : le "Tigre" et le "Gerfaut"  
**Autor:** Lubin, Patrick  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-345363>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Les hélicoptères de combat, une réponse aux menaces modernes

## Le «Tigre» et le «Gerfaut»

Par Patrick Lubin

Le concept d'hélicoptère de combat, développé en France dans les années 1960, a connu un essor prodigieux. Le dernier salon du Bourget, qui s'est tenu à Paris, lui était presque dédié, puisqu'à part la présence des *Rafale* de présérie, les exposants ne présentaient que peu de nouveautés.

Le programme *Tigre/Gerfaut*, soutenu par le groupe allemand Eurocopter, s'inspire d'ainés maintenant célèbres comme le *AH-64 Apache* (USA) et le *MI-24 Hind* (CEI). Bi-place en tandem, l'appareil a spécialement été conçu pour la lutte antichar dans la version *Tigre HAC*<sup>1</sup>. Le prototype *Gerfaut HAP*<sup>2</sup>, qui a effectué son premier vol le 22 avril 1993, est, quant à lui, destiné à l'attaque au sol et à la lutte anti-hélicoptères.

Ce programme lancé en 1988 met en évidence la préoccupation des gouvernements français et allemands de trouver des remplaçants aux *Gazelle* et *BO-105*, supports de systèmes d'armes antichars dans les deux armées. De plus, la guerre du Golfe a révélé le

besoin de disposer d'hélicoptères de combat puissamment armés et capables d'effectuer des missions par tous les temps.

«Prédateur» des chars de bataille, le *Tigre*<sup>3</sup> met en œuvre une avionique et un armement à la pointe de la technologie. L'appareil a été conçu pour emporter 2 x 4 missiles antichars *Hot* ou *Trigat* (5000 mètres de portée pratique) et 2 missiles air-air «Tire et oublie» *Mistral*, c'est-à-dire une puissance de feu deux fois plus grande que celle de la *Gazelle* en service dans l'armée française. Le *Tigre* est, par ailleurs, équipé d'un viseur de mât qui lui permet d'acquérir ses cibles en restant à l'abri des masques qu'offre le terrain.

Le *Gerfaut* se distingue du *Tigre* par un canon de 30 mm, doté de 450 coups, monté en tourelle dans le nez de l'appareil et d'un viseur de toit posé sur le cockpit du tireur. Il est en mesure de recevoir 2 paniers de 22 roquettes de 68 mm et 2 x 2 missiles air-air *Mistral* ou 2 paniers supplémentaires de 12 roquettes.

Les tireurs des deux hélicoptères auront à leur disposition des appareils tels que télémètre laser, caméra infra-rouge, caméra de jour et viseur de casque. Le pilotage devrait être facilité par un «collimateur tête haute», ainsi qu'une planche de bord dotée de quatre écrans de visualisation multi-fonctions. Les calculateurs et les logiciels qui équiperont les appareils de série apporteront une aide à la navigation et à la gestion des paramètres de vol. Les soins apportés à l'équipement des postes de pilotage sont au niveau des armements embarqués.

### L'hélicoptère de combat actuel

L'hélicoptère de combat doit allier mobilité, souplesse d'emploi et puissance de feu. Système d'arme à part entière, il est en mesure de détecter, d'acquérir, de suivre et de détruire de manière autonome des objectifs au sol ou en vol. Il représente toujours un réel problème pour l'artillerie sol-air (DCA), puisque sa capacité d'utiliser au mieux le terrain

<sup>1</sup> HAC: hélicoptère antichar.

<sup>2</sup> HAP: hélicoptère d'appui-protection.

<sup>3</sup> Rappelons que le *Tigre* fut, pendant la Seconde Guerre mondiale, un char de combat avant-gardiste, puissamment armé, mis au point par les Allemands.



Présentation en vol des prototypes, Gerfaut et Tigre (au second plan)  
Photo Alain Ernoul, Eurocopter).

## Caractéristiques techniques du «Tigre» et du «Gerfaut»

### Masses

Masse à vide	3300 kg
Masse max. au décollage	6000 kg

### Motorisation

2 x MTR 390  
MTU/Turbomeca/  
Rolls-Royce  
(2 x 958 KW)

### Performances

Vitesse maximale	280 km/h
Vitesses de croisière	250 km/h
Vitesse ascensionnelle	10 m/s
Plafond hors effet de sol (H.E.S.)	2000 m

### Autonomie

2 h 50  
(avec 20 mn  
de réserve)

le rend difficilement détectable.

Le programme *Tigre/Gerfaut* est la parfaite illustration d'un cahier des charges actuel; il ne connaît que le défaut d'un grand projet de ce genre: des coûts de production élevés. L'importance des crédits de recherche et de développement ne se justifie plus seulement par une nécessité tactique; il faut en plus que l'on dispose d'un marché suffisant à l'exportation, qui assure la rentabilité économique du programme.

Jean-François Bigay, président du Directoire d'Eurocopter, rappelait, à la suite de la décision allemande de revoir à la baisse sa commande initiale, que le programme *Tigre/Gerfaut* ne serait pas développé sur fonds propres si les gouvernements français et allemands décidaient de ne pas équiper leurs armées respectives, cela malgré un marché prometteur à l'exportation.

Il n'en demeure pas moins que la menace blindée, même si elle est diffuse, reste toujours présente et qu'il est nécessaire de maintenir un niveau de modernité à un système d'arme comme l'hélicoptère de combat, qui permet de disposer rapidement d'une force de frappe «chirurgicale», quel que soit le relief ou les difficultés d'accès.

P. L.