

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 136 (1991)
Heft: 7-8

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 25.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

se trouver brusquement stoppé par un système hydraulique d'arrêt.

En cas d'éjection, le pilote peut se retrouver dans des environnements extrêmement différents, de la mer glaciale au désert brûlant. Il doit alors non seulement faire preuve de présence d'esprit, mais également pouvoir compter sur des vêtements et un équipement de survie soigneusement conçus. Sa garantie à cet égard réside dans les inlassables essais auxquels ces derniers ont été soumis, principalement dans les chambres climatiques et les bassins d'immersion que possède l'institut.

La protection de l'équipage pendant et après éjection est une chose essentielle, bien sûr. Mais la meilleure solution de toutes est encore celle qui consiste à prévenir l'accident. Nombre d'accidents étant imputables à une erreur de l'équipage, l'un

des principaux aspects du travail effectué à l'institut consiste à rechercher les moyens d'améliorer l'affichage, les systèmes avertisseurs et les contrôles à l'intérieur du cockpit afin de réduire les risques d'erreur. Ici intervient largement le psychologue, qui apporte sa connaissance de la manière dont l'homme perçoit son environnement, pense et réagit.

Un travail assidu et souvent pionnier a permis à l'homme de fonctionner efficacement dans les airs avec un degré de sécurité et de confort impensable il y a seulement trente ans. Les progrès constants de l'aviation ne manqueront pas de poser des problèmes nouveaux, mais la raison d'être de l'institut n'est-elle pas de les résoudre?

N.-C. M.



*Les comptes SBS –
des comptes pour
viser juste.*



**Société de
Banque Suisse**

Une idée d'avance