

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** 136 (1991)  
**Heft:** 6

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 24.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

des largages à très basse altitude en mode LAPES (Low Altitude Parachute Extraction System) ou par des atterrissages de gros porteurs C-130E à proximité de la ligne des combats sur des tronçons de route. Ces derniers exigeaient des trésors d'habileté des pilotes pour poser des appareils d'une voie de 3 m sur une route difficilement visible de 6-7 m de large.

## Synthèse

C'est la haute technologie qui sort en vainqueur de la guerre du Golfe. Incontestablement, les considérables investissements effectués pour la défense sous l'administration Reagan ont porté leurs fruits. Mais, une guerre technologique coûte cher. Chacun des 158 missiles PATRIOT PAC-2 tirés a coûté \$ 500 000 par unité, tandis que, durant l'offensive aérienne, on tirait, par jour, 100 missiles air/sol MAVERICK à \$ 100 000 par unité<sup>15</sup>! Mais

l'effort financier consenti a sans aucun doute permis d'épargner des vies humaines. C'est donc un choix qui mérite réflexion.

Toutefois, la maîtrise de systèmes d'armes à haut contenu technologique exige un niveau d'instruction qui ne peut être atteint qu'avec du personnel professionnel. Ce n'est sans doute pas un hasard si, comme aux Falklands, des armées composées de combattants professionnels ont pu s'assurer la victoire avec de (relativement) faibles pertes<sup>16</sup>.

La conduite des opérations elle-même reflète une solide maîtrise de l'art opératif et de la tactique. Outre les insuffisances et les erreurs de la conduite irakienne, le succès des forces coalisées est aussi à chercher dans leur maîtrise des opérations combinées aéro-terrestres. L'intégration du combat aérien et terrestre a exigé des structures de commandement et de con-

duite performantes et complexes, qui ont pu être rapidement mises sur pied.

En outre, l'utilisation de la déception tant au niveau tactique – par les Irakiens<sup>17</sup> – qu'au niveau opératif – par les coalisés – s'est montrée payante et pourrait constituer un sujet de réflexion en Suisse où elle ne s'intègre pas totalement dans la réflexion (et dans la pratique de la doctrine!) militaire helvétique.

<sup>15</sup> Hugues David, USAF Firing 100 Mavericks Per Day In Current Air-To-Ground Missions, *Aviation Week & Space Technology*, 11.2.91, p. 24.

<sup>16</sup> Les forces US comptent 79 tués, dont 28 causés par la chute d'un missile SCUD (ARMY, avril 1991, p. 24)

<sup>17</sup> L'usage de leurres était intégré aux décisions tactiques dans les unités d'élite de la garde présidentielle irakienne (*Aviation Week & Space Technology*, 11.2.91, p. 21).

UNION SUISSE ASSURANCES

L'assurance d'être compris

Siège social  
Rue de la Fontaine 1  
1211 Genève 3  
Tél. 022/210165