

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** 135 (1990)  
**Heft:** 11

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 26.11.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

emboîtées les unes dans les autres. Méthode qui permet d'obtenir une meilleure résistance de l'ensemble du blindage aux déformations exercées par les coups au but. Le char est également doté d'une suspension à barres de torsion, permettant de gagner du poids sur l'ensemble de l'engin et de la stabilité lorsqu'il roule à grande vitesse. Cela assure aussi plus de confort à l'équipage. Ce char est également équipé d'un système d'extinction semi-automatique dans le compartiment moteur. Un rail est fixé autour du tourelleau du commandant, dans le but d'y monter la mitrailleuse antiaérienne.

Le Panther fut construit jusqu'à la fin de la guerre; il représentait un système d'armes bien équilibré entre puissance de feu et protection de l'équipage. A titre de comparaison, le Panther était en mesure de détruire de face un Sherman à 1000 m, alors que ce dernier devait s'approcher de 500 à

600 m environ pour percer le blindage frontal du char allemand.

Dans le but de standardiser, l'industrie allemande élaborait toute une famille de véhicules sur le châssis de base du Panther. Certaines pièces étaient également communes entre chars de différents modèles. Par exemple, entre les Panther et les Tiger.

J.-M. W.

#### NOTE DE L'AUTEUR:

Les nombres et les dates peuvent varier selon les sources.

#### Bibliographie:

- Oswald, *Kraftfahrzeuge und Panzer der Reichswehr Wehrmacht und Bundeswehr*, Motorbuchverlag, Stuttgart 1982.
- B. Culver, *Panther in action*, Squadron Signal Tx USA 1975.
- B. Perret, *The PzKpfW V Panther*, Osprey Vanguard, Londres 1981.
- H. Scheibert, *Die Pantherfamilie*, Podzum Pallas Verlag, Friedberg 1983.
- P. Chamberlain - H. Doyle - T. Jentz, *Encyclopedia of german tanks of WW II*, Arms and Armour Press, Londres 1978.
- E. Lefèvre, *Les Panzers, Normandie 1944*, Heimdal, Bayeux 1978.



**pour toutes vos assurances...**

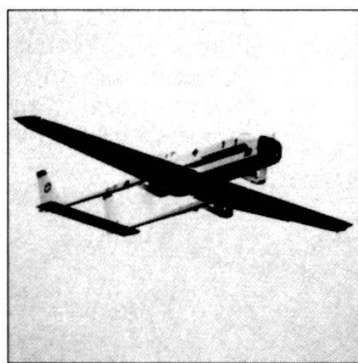
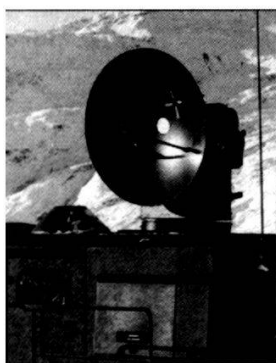
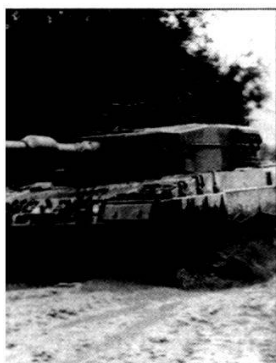
**Mobilière Suisse**  
Société d'assurances

## **OERLIKON-CONTRAVES - VOTRE PARTENAIRE POUR LA DEFENSE NATIONALE**

Oerlikon et Contraves – désormais réunis sous le nouveau nom Oerlikon-Contraves.

Grâce à cette fusion, nous avons amélioré notre capacité de trouver et réaliser des solutions complètes pour les besoins particuliers de la Défense Nationale.

Que ce soit en tant qu'entrepreneur géné-



ral pour la fabrication sous licence du Char Léo 87, en tant que responsable de la livraison de la conduite de tir pour la remise à hauteur du Char 68, en tant que fournisseur du système antiaérien 35mm/ SkyGuard, en tant qu'autorité reconnue pour les problèmes d'artillerie – avec le système de conduite de tir Fieldguard –, en tant que fabricant d'armements modernes pour véhicules de combat, et de munitions et enfin en tant qu'entreprise de systèmes mondialement connue, Oerlikon-Contraves offre des solutions optimales pour la Défense Nationale.

***oerlikon-contraves***

Schaffhauserstrasse 580, 8052 Zürich