

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** 134 (1989)  
**Heft:** 9

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# “JE VEUX DÉMARRER AVEC 146 CV. POUR FR. 24 400.— SEULEMENT. CHRYSLER ES.”



Bozell

CHRYSLER ES. FR. 24 400.—

La «high-tech» à un prix des plus raisonnables: moteur turbo de 2,5 litres de 107 kW/146 CV-DIN et traction avant. Et un équipement de série super-complet, axé sur le confort et des critères sportifs: pneus «taille basse» montés sur jantes en alu, servo-direction et boîte à 5 vitesses (automatique contre supplément). Compte-tours, verrouillage central des portes, 2 rétroviseurs extérieurs à commande électrique et radio-cassettes stéréo avec 4 haut-parleurs. Hayon arrière et dossier de banquette en deux parties asymétriques rabattables. En option, avantageux «Swiss-Pack» avec colonne de direction ajustable, régulateur de vitesse, lève-vitres électrique, siège du conducteur à 6 réglages électriques et tapis de sol supplémentaires. A découvrir absolument, volant en mains, chez chaque concessionnaire Chrysler.

réo avec 4 haut-parleurs. Hayon arrière et dossier de banquette en deux parties asymétriques rabattables. En option, avantageux «Swiss-Pack» avec colonne de direction ajustable, régulateur de vitesse, lève-vitres électrique, siège du conducteur à 6 réglages électriques et tapis de sol supplémentaires. A découvrir absolument, volant en mains, chez chaque concessionnaire Chrysler.

**CHRYSLER GARANTIE 3 ANS**  
110 000 KM  
7 ANS CONTRE LA CORROSION DE LA CARROSSERIE

Arguments décisifs en faveur de Chrysler: garantie générale d'usine de 3 ans ou 110 000 km et garantie de 7 ans contre les perforations par la rouille. Sans oublier le CHRYSLER PRIVILEGE SERVICE garanti par Winterthur Assurances.

**CPS**  
CHRYSLER PRIVILEGE SERVICE

**CHRYSLER**  
Chrysler ouvre de nouvelles voies.



GTS Fr. 27 350.—  
2,5 l Turbo (107 kW/146 ch/DIN).



GS Turbo 2 Fr. 31 700.—  
2,2 l Turbo avec intercooler  
(130 kW/177 ch/DIN).



LeBaron Coupé Fr. 32 100.—  
2,5 l Turbo (107 kW/146 ch/DIN).  
LeBaron GTC Coupé Fr. 32 850.—  
2,2 l Turbo avec intercooler  
(130 kW/177 ch/DIN).



LeBaron Cabriolet Fr. 40 900.—  
2,5 l Turbo (107 kW/146 ch/DIN).  
LeBaron GTC Cabriolet Fr. 41 500.—  
2,2 l Turbo avec intercooler  
(130 kW/177 ch/DIN).



VOYAGER LE Fr. 35 600.—  
3,0 l V6 injection (104 kW/141 ch/DIN),  
bte automatique, 7 places.  
VOYAGER SE Fr. 30 050.—  
3,0 l V6 injection (104 kW/141 ch/DIN),  
bte automatique, 5 places.  
En option: 7 places Fr. 800.—