Zeitschrift: Revue Militaire Suisse

Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse

Band: 134 (1989)

Heft: 9

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 26.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

"JE VEUX DÉMARRER AVEC 146 CV. POUR FR. 24400.— SEULEMENT. CHRYSLER ES."



La «high-tech» à un prix des plus raisonnables: moteur turbo de 2,5 litres de 107
kW/146 CV-DIN et traction avant. Et
un équipement de série super-complet,
axé sur le confort et des critères sportifs:
pneus «taille basse» montés sur jantes
en alu, servo-direction et boîte à 5 vitesses (automatique contre supplément).
Compte-tours, verrouillage central des
portes, 2 rétroviseurs extérieurs à commande électrique et radio-cassettes sté-

réo avec 4 haut-parleurs. Hayon arrière et dossier de banquette en deux parties asymétriques rabattables. En option, avantageux «Swiss-Pack» avec colonne de direction ajustable, régulateur de vitesse, lève-vitres électrique, siège du conducteur à 6 réglages électriques et tapis de sol supplémentaires. A découvrir absolument, volant en mains, chez chaque concessionnaire Chrysler.









GS Turbo 2 Fr. 31700.— 2,2 I Turbo avec intercooler (130 kW/177 ch/DIN).



LeBaron Coupé Fr. 32100.— 2,5 | Turbo (107 kW/146 ch/DIN). LeBaron GTC Coupé Fr. 32 850.— 2,2 | Turbo avec intercooler (130 kW/177 ch/DIN).



LeBaron Cabriolet Fr. 40 900. – 2,5 I Turbo (107 kW/I46 ch/DIN). LeBaron GTC Cabriolet Fr. 41500. – 2,2 I Turbo avec intercooler (130 kW/I77 ch/DIN).



VOYAGER LE Fr. 35 600.— 3,01 V5 injection (104 kW/141 ch/DIN), bte automatique, 7 places. VOYAGER SE Fr. 30 050.— 3,01 V5 injection (104 kW/141 ch/DIN), bte automatique, 5 places. En option: 7 places Fr. 800.—