

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 132 (1987)
Heft: 11

Buchbesprechung: Duell der Flieger der Diplomaten [Ernst Wetter]

Autor: Pedrazzini, Dominic-M.

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 30.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Ernst Wetter

Duell der Flieger und der Diplomaten

Huber, 1987

[Les combats aériens germano-suisses en mai-juin 1940 et leurs conséquences diplomatiques.]

Un ouvrage présenté par le major Dominic-M. Pedrazzini

Pour la première fois se dégage l'horizon encore nébuleux de l'histoire aérienne suisse lors de la dernière guerre mondiale, grâce à l'ouvrage que vient de publier le divisionnaire Ernst Wetter, ancien chef d'arme de l'aviation et de la DCA.

Seule à combattre durant le conflit, notre aviation inflige à la prestigieuse Luftwaffe de sérieuses pertes relativement au nombre d'appareils engagés. Entre le 10 mai et le 8 juin 1940, en sept jours de combat, onze avions allemands contre trois suisses sont abattus. En dépit de l'inégalité du nombre, nos pilotes réussissent, souvent à deux contre un, à repousser les agressions dans notre espace aérien. La DCA joue également un rôle efficace dans cette «police du ciel».

Très vite, des complications diplomatiques avec le Reich, menaçant et déçu, exigent de nos autorités tact et fermeté. Devant l'échec de ses tentatives d'intimidation et de provocation, l'Allemagne nazie dépêche des saboteurs sur les aérodromes militaires suisses, à vrai dire peu discrets et rapidement arrêtés. (Habillés pour la plupart de façon identique – par économie sans doute – et affublés de

tenues typiquement germaniques, ils sont vite repérés.) Hitler et Goering enragent de plus belle!

Ce dernier, cependant, n'avait pas tair sur la valeur des pilotes suisses, «téméraires gardiens de l'honneur et de la neutralité de leur patrie», lors d'une visite aux ateliers de Dübendorf en 1927!

Au début du conflit, la 5^e division aérienne allemande (Ritter von Greim) traverse en partie le ciel helvétique, se rendant du sud de l'Allemagne en France (Paris et Marseille). Face aux escadrilles de Heinkelbomber He-111, puis aux chasseurs lourds de Messerschmitt Me-110 (Zerstörergeschwader 1), l'aviation suisse ne peut aligner que quatre compagnies de Me-109 et une compagnie de Morane. La DCA, à peine formée, est armée de canons de 20 mm et de 7,5 cm.

Après huit mois d'attente et malgré plusieurs violations de notre espace aérien, la première victoire suisse ne date que du 10 mai 1940. Ce jour-là, un Dornier Do 17 est abattu entre Bütschwil et Altenrhein. Le 16 mai, un He-111 subit le même sort entre Dübendorf et Greifensee. Le 1^{er} juin,

un autre He-111 tombe près de Lignières (Yverdon); une heure plus tard, un violent duel s'engage dans le ciel de Porrentruy: un He-111 doit atterrir en catastrophe à Oltingue (France) et trois autres sont touchés. Le 2 juin, un bombardier du même type fut contraint d'atterrir près d'Ursins; l'un des rescapés allemands ne survivra pas à ses blessures. Le 4 juin, la Luftwaffe décide de donner une leçon à ces aviateurs présomptueux en envoyant une escadrille punitive de 28 Me-110 et d'un He-111; deux Me-110 allemands sont abattus contre un M-109 suisse. Insatisfaits, les Allemands essaient d'attirer les Suisses sur territoire français, mais en vain! Ils retournent en Suisse, mais là, notre chasse fond sur eux et, à 5000 m d'altitude, engage le duel entre Le Locle et Saint-Ursanne. L'un des pilotes suisses est tué; comme de coutume, Goering fera déposer une couronne sur sa tombe. En outre, deux appareils allemands sont touchés et tombent en France. Le 6 juin, la DCA abat un avion dont l'équipage arrive à sauter et aboutit chez nos voisins français. Le 8 juin, le dernier combat aérien important est engagé. Les Allemands voulaient leur revanche. Elle éclate au-dessus de Saignelégier - Oensingen - Saint-Ursanne. En dépit de forces inégales, les Suisses repoussent l'attaque et infligent de sérieuses pertes à leurs adversaires. S'ils ne comptent qu'un blessé, l'ennemi déplore plusieurs morts.

Ces «incidents» mirent notre neutralité à rude épreuve. Son

maintien dans les airs fut plus difficile que prévu. En un premier temps, on appliqua les conventions qui se révélèrent d'ailleurs souvent inopérantes. La politique influença ensuite notre réaction, en raison des menaces nazies qui allèrent, le 20 juin, jusqu'à l'interdiction de vol de notre aviation!

Sous l'accusation d'avoir engagé le combat aérien au-dehors de ses frontières, le gouvernement suisse dut, bon gré mal gré, adresser des excuses, sans quoi on pouvait s'attendre à une déclaration de guerre.

Le Reich récupérera ses pilotes internés et ce qui restait de ses avions. Goering insistera aussi auprès de nos autorités pour que les Me-109 achetés en Allemagne lui soient retournés, sinon il ferait cesser d'approvisionner la Suisse en charbon! Hitler reprit la question et, après l'échec de ses saboteurs, fut amené à reconnaître notre bon droit. Il faut admettre qu'en l'occurrence l'habileté de Pilet-Golaz ne fut pas étrangère à ce revirement de la part des Allemands.

Si, pour des raisons de sécurité dont on ne mesure pas encore assez les contraintes, l'aviation militaire suisse fut parfois entravée, elle n'en reste pas moins le symbole d'une volonté de défense absolue.

Avec moins d'éclat, certes, nos diplomates engagèrent aussi un duel harassant de menaces et d'incertitudes. Cet ouvrage rétablit à point la part des choses.

D.-M. P.