

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 127 (1982)
Heft: 5

Artikel: L'espionnage soviétique est permanent
Autor: Wanner, Herbert
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-344454>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

L'espionnage soviétique est permanent

par le colonel EMG Herbert Wanner

Un Etat organisé dans tous ses domaines selon des critères belliqueux, comme c'est le cas de l'Union soviétique, doit logiquement utiliser toutes ses relations avec l'étranger pour recueillir des renseignements militaires et économiques importants. Aujourd'hui, par exemple, grâce à l'électronique moderne, même les camions les plus inoffensifs servent à l'espionnage lorsqu'ils parcouruent l'Ouest.

On sait depuis fort longtemps que des sous-marins soviétiques entreprennent des missions de reconnaissance sur toutes les mers, en violant les eaux territoriales, même celles des pays neutres. Lors de chaque exercice des forces navales de l'Ouest, des submersibles, des avions de reconnaissance et de nombreux bâtiments ne manquent pas de surgir plus ou moins camouflés pour observer et se mettre à l'écoute.

Moins connu, mais tout aussi systématique est l'espionnage lors des survols de territoires étrangers par des avions de ligne ou privés, en complément de la reconnaissance faite à l'échelle mondiale par les satellites.

Des voyages de plus en plus nombreux de camions soviétiques sur les routes européennes indiquent ces derniers temps une activité accrue. Déjà en 1976, on observa aux Pays-Bas la durée exceptionnelle des voyages

d'une partie des camions soviétiques traversant la frontière hollandaise. Les services de contre-espionnage néerlandais réussirent alors à identifier plus de 20 chauffeurs comme officiers des troupes de chars soviétiques qui remettaient régulièrement des documents et de petits instruments électroniques à des membres de l'Ambassade soviétique à La Haye. On constata qu'à partir de ces camions, les soi-disant chauffeurs sondaient surtout les profondeurs des canaux et des rivières. Ces constatations furent corroborées par des déclarations d'un ancien membre du KGB, selon lequel les chauffeurs envoyés en Allemagne de l'Ouest étaient des militaires faisant partie des troupes de chars et qu'ils avaient pour mission de relever exactement l'état des routes parcourues.

Une autre tâche exécutée au moyen de camions circulant à l'Ouest est de surveiller les exercices d'état-major et

de reconnaître des installations militaires. Ainsi, on apprit fin 1981 que des camions équipés d'instruments électroniques avaient été engagés dans un pays neutre pour écouter, sur place, les transmissions des messages lors d'exercices d'état-major.

Le Ministère suédois de la défense confirmait en 1978 que des camions plombés et munis du panneau international TIR les autorisant à passer sans contrôle les frontières européennes furent repérés près d'installations mili-

taires suédoises. Dotés d'appareils électroniques les plus modernes, les chauffeurs accomplissaient leur mission d'espionnage en stationnant à proximité de leurs objectifs ou en simulant des réparations de pannes.

Il est clair que notre pays se trouve aussi dans la sphère de l'activité d'espionnage de l'Est qui ne se déploie pas nécessairement qu'avec des camions soviétiques visibles.

H. W.

La division mécanisée 1 communique:

A l'occasion de son 20^e anniversaire, la division mécanisée 1 organisera à Bière, le 19 juin prochain, une manifestation ouverte au public.

Le programme sera le suivant:

10 h 30: Ouverture de la manifestation.
Exposition d'armes.

13 h 45: Démonstration dynamique des moyens:
Tir combiné avec engagement de chars, grenadiers de chars, lance-mines de chars, obusiers blindés, moyens de franchissement et aviation.

Il y aura possibilité de se restaurer sur place.

Invitation cordiale à tous.