

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 124 (1979)
Heft: 6

Artikel: Que peut-on visiter de la Ligne Maginot? : Une suggestion pour vos vacances
Autor: Rapin, Jean-Jacques
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-344227>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Que peut-on visiter de la Ligne Maginot ?

Une suggestion pour vos vacances

par le major Jean-Jacques Rapin

Avant-propos :

Ces derniers temps nous sont parvenues plusieurs demandes de renseignements concernant les possibilités de visites d'ouvrages ou casemates ayant appartenu à la Ligne Maginot et nous avons pensé rendre service à ceux qui, à l'occasion d'un voyage en Alsace-Lorraine, voudraient mieux connaître cette fortification.

Certains ouvrages relèvent du domaine militaire et il est interdit, bien évidemment, d'y pénétrer ou même d'en fouler les superstructures, fort bien gardées ! D'autres, au contraire, sont visitables sans autorisation spéciale.

Il est bon, avant d'entreprendre de telles visites, de lire (ou de relire...) l'ouvrage du Lt-colonel Rodolphe, « Combats dans la Ligne Maginot », et l'étude de Louis Claudel, « Conception de la Ligne Maginot », qui donnent les meilleurs renseignements sur l'organisation des casemates et des ouvrages¹.

Sur ce, bon voyage !

* *

*

Cartes touristiques au 1:100 000, N°s 11, 12, 31

Au départ de Bâle, de Mulhouse, faites un crochet par Neuf-Brisach (30 km au nord-est de Mulhouse), la ville construite par Vauban, et de là, suivez la Départementale 468, jusqu'à *Marckolsheim* (17 km au nord de Neuf-Brisach), et visitez-y la casemate-musée (très bien présentée) et qui donne une bonne idée de ce qu'étaient les casemates construites par la CORF (Commission d'Organisation des Régions Fortifiées) qui a fourni, de 1927 à 1936, un travail digne d'admiration.

La défense des berges du Rhin était réalisée par deux lignes de

¹ En vente au siège de l'Association Saint-Maurice pour la recherche de documents sur la forteresse, 1892, Lavey-Village.

casemates d'infanterie, de Kembs à Fort-Louis, sur 135 km de long, et il en reste évidemment de nombreux exemplaires.

Passé Strasbourg et Haguenau, vous pourrez voir les superstructures de *Schoenenbourg*, terrain militaire, mais qui sont visibles de la route départementale 76, qui quitte la Nationale 63, 2 km au nord-est de Schoenenbourg, en direction de Bremmelbach. Dans la région sont facilement visibles, lorsque l'on a repéré la direction générale nord-ouest-sud-est de la ligne de défense, les casemates très durement touchées (cf. le récit du Lt-colonel Rodolphe) de Hoffen, Hatten, Niederrödern, qui sont encore dans l'état de 1940!

Ensuite, de la Départementale 77, qui va de Rott au col de Pfaffenschlick, 1 km après la jonction Départementale 76 et Départementale 77, vous verrez les superstructures (impressionnantes!) de *Hochwald-Est* (terrain militaire appartenant à la base aérienne du Hochwald), vous passerez à proximité du camp de Drachenbronn, où logent les militaires de la base aérienne, mais qui était le casernement de paix de la garnison Maginot. En franchissant le col du Pfaffenschlick, vous verrez, de la Départementale 51 qui va à Climbach, les superstructures de *Hochwald-Ouest*, terrain militaire également.

Ne manquez pas, dans cette région, d'admirer les magnifiques villages fleuris et remarquables par leurs maisons à colombages de Hunspach, Seebach et le vieux quartier sur la Lauter, à Wissembourg...

De Climbach, allez à Lembach et, juste à l'entrée du village, revenez en direction de Pfaffenbronn; à 800 m environ, vous verrez les superstructures du *Four-à-Chaux* (toujours terrain militaire) dont l'entrée à munition se trouve dans le petit vallon où passe la Départementale 65.

De Lembach, la Départementale 3, puis 35, par un très beau parcours forestier, vous conduit à Bitche, dont la citadelle domine la ville de son piton et mérite une visite! La trouée de Bitche a été de tout temps un couloir d'invasion et les ouvrages d'artillerie de la Ligne Maginot y sont nombreux. C'est d'ailleurs au camp de Bitche que s'entraînaient les artilleurs de forteresse, à partir des forts de l'Otterbiel et du Hohekirkel!

Mais la visite la plus intéressante se fait au *Simserhof*, gros ouvrage d'artillerie (cf. Louis Claudel, *op. cit.*), 4 km à l'ouest de Bitche, par la Départementale 35, le mercredi à 14 h (durée 2 h 30). Ecrire à M. l'officier chargé des relations publiques, EM de Metz, F 57998 Metz-Armée.

Dans la région de la Sarre étaient préparées des inondations défensives, couvertes par une ligne de casemates, dont quelques exemplaires sont encore visibles, région Sarralbe, Puttelange...

En allant vers le nord, on aborde la seconde région fortifiée importante — la première étant celle de la Lauter, région Wissembourg — celle de Metz, 90 km de long, de Longuyon à Tétting, son extrémité ouest étant constituée par l'*Ouvrage de La Ferté*, dont le site tragique est visitable. Mais c'est le très gros ouvrage du *Hackenberg* qui constitue, après le Simserhof, un des objectifs les plus intéressants. Pour la visite de 3 h, adressez-vous à la mairie de Veckring (15 km à l'est de Thionville), tél. (87) 835508.

A proximité de Thionville, vous pouvez encore voir un abri d'intervalle (visite 1 h), celui du *Zeiterholz* (s'adresser à la mairie d'Entringe — 8 km de Thionville — tél. (87) 502201) et un petit ouvrage, l'*Immerhof* (s'adresser à la mairie d'Hettange-Grande — 4 km au nord de Thionville — tél. (87) 502002). Enfin, l'ouvrage de *Fermont* (4 km au nord-est de Longuyon) vient d'être remis en état pour qu'il soit ouvert au public.

J.-J. R.

Jamais je n'ai vu plus clairement ce qu'il ne faut pas faire, mais c'est ce qui fait justement qu'on ne voit plus ce qu'il faudrait faire.

C.F. RAMUZ