

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** 121 (1976)  
**Heft:** 12

**Buchbesprechung:** Revues

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.03.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## *Revue*

### **Allgemeine Schweizerische Militärzeitschrift, N°11, novembre 1976**

Sous le titre «Gefahren für Transport- und Kampfhubschrauber auf dem Gefechtsfeld», le général K. Kauffmann propose des mesures pour augmenter la sécurité des hélicoptères. En raison de leur grande vulnérabilité, il s'agit en premier lieu de ne pas survoler des positions ennemies. Pour chaque mission, les plans de vols doivent être soigneusement préparés. Les hélicoptères de transport doivent être protégés par des hélicoptères de combat et par les troupes au sol. Pour des transports importants, on recourra à des hélicoptères éclaireurs.

Le pilote d'hélicoptère mettra à profit ses connaissances du terrain et les mauvaises conditions atmosphériques qui réduisent les possibilités d'action de l'aviation adverse. L'efficacité des hélicoptères de combat sera grande plus ils coopéreront étroitement avec les forces terrestres et connaîtront les emplacements et missions de celles-ci.

L'hélicoptère ne doit être engagé que dans la mesure où d'autres moyens ne permettent pas d'atteindre le but visé dans le temps voulu. Enfin, il doit également être maintenu à couvert pendant les périodes d'attente au sol, donc à l'écart des aéroports.

Dès 1968 on a cherché à augmenter l'efficacité du chars de grenadiers 63. L'adjof K. Mürner présente le nouveau char 63/73. Sa mitrailleuse de 12,7 mm est remplacée par un canon de 20 mm provenant des avions Vampire et Venom. Ce canon est monté dans une tourelle blindée et le tireur est ainsi protégé aussi bien pour le combat contre des buts aériens que terrestres.

### **Rivista militare della Svizzera italiana, N° 5, septembre/octobre 1976**

Une étude du Lt col J. Perret-Gentil, «La difesa nazionale dei piccoli Stati o la ricerca di nuove formule di difesa», contient un tableau comparatif sur la durée du service militaire dans une vingtaine de pays.

Deux travaux sont consacrés à l'URSS. Le général F. Donati présente le règlement de discipline (qui fait suite à l'article paru dans le numéro précédent et relatif à la France), tandis que les cap W. R. Hotze et T. L. Schott étudient le système logistique en vigueur.

Enfin, R. M. Ogorkiewicz étudie les problèmes antichars de demain (« Il futuro delle armi controcarri »).

### **Schweizer Monatshefte für Politik, Wirtschaft, Kultur, N° 8, novembre 1976**

E. Küng (« Das Wirtschaftswachstum und seine Schattenseiten ») et G. Casetti (« Nach dem Boom — Notizen aus sozialer Sicht ») se penchent sur l'état de la Suisse dans la situation économique actuelle.

### **Schweizerische Zeitschrift für Militär- und Katastrophenmedizin/Revue suisse de médecine militaire et de catastrophes, N° 2, 1976**

Sous le titre « Ratschläge eines Spitalingenieurs beim Einrichten und Betrieb von Territorialspitälern », le plt H. Wüthrich donne des conseils pratiques pour l'organisation et l'exploitation des hôpitaux territoriaux.

**Military Review, N° 10, octobre 1976 (USA)**

Le Lt col D. E. Carlile présente l'affaire du Mayaguez, ce bateau de commerce américain capturé par les forces cambodgiennes en mai 1975, comme exemple de « management » en cas de crise (« The Mayaguez incident — crisis management »).

Le major L. D. Holder étudie la « Reichswehr », l'armée de la République de Weimar. Limitée par le traité de Versailles à 100 000 hommes, elle est encadrée par l'élite des anciens officiers impériaux et constitue ainsi une armée de chefs inspirée et dirigée par le général von Seeckt (« Seeckt and the Führerheer »).

**Revue historique des Armées, N° 3, 1976, Paris**

Le colonel P. Rocolle montre l'évolution des conceptions françaises en matière de fortification en prenant l'exemple de « Douaumont 1916 — un sujet de réflexion ».

Dans les « Chroniques », et à propos du Centenaire de l'Ecole supérieure de guerre, signalons le colloque historique sur le rôle joué par l'E.S.G. sur la pensée militaire française de 1876 à nos jours.