Zeitschrift: Revue Militaire Suisse

Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse

Band: 117 (1972)

Heft: 9

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 21.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Le lance-roquettes antichar STRIM est LEGER (4,5 kg). PRECIS (probabilité d'atteinte et de destruction au premier coup très élevée),

FACILE D'EMPLOI, TRES ECONOMIQUE

sur le plan de l'instruction. Pas de maintenance. Ses qualités exceptionnelles l'ont fait choisir par l'armée française sous la dénomination de LRAC de 89 mm Mle F1, pour équiper ses unités. Roquettes complémentaires :

Fumigène/incendiaire 1000 m; Eclairante : 100 à 2000 m; Antipersonnel : tir à vue jusqu'à 2000 m.

89 mm

Réalisation

LUCHAIRE S.A. Département STRIM 171 bd Haussmann 75-PARIS 8° Tél. 359 82.92

Vente: **THOMSON-BRANDT** Armement 52 Champs-Elysées 75-PARIS 8° Tél: 359:18.87



Premier camion Saurer, 1896.



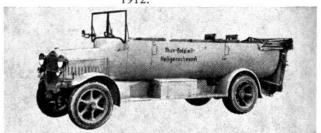
Camion Saurer de 1903.



Camion Saurer à benne basculante, 1912.



Déménageuse Berna de 1914.



Omnibus Berna ouvert de 1922.



En 1926 déjà, Saurer et Berna tiraient ensemble un transport lourd dans le Wäggital.



Basculeur Saurer de 1928.



La galerie des aïeux de la «Formule D»

Ici, le «D» signifie Diesel et les «véhicules de Formule D» sont des utilitaires: les camions Saurer et Berna. Leur fière lignée d'aïeux remonte à 1896, l'année où fut construit le premier camion Saurer.

Pour les collectionneurs, les vétérans parmi les voitures de tourisme sont recherchés (et chers!). Il n'en' est pas de même pour les camions: on les utilise jusqu'à ce qu'ils rendent l'âme. Mais les véhicules Saurer et Berna ne rendent pas l'âme de sitôt. Nous n'en voulons pour preuve que

le grand nombre de véhicules vétérans Saurer et Berna qui sont encore journellement en service sur les chantiers et dans les gravières. Infatigables et indéfectibles.

Bien peu de fabricants de véhicules utilitaires peuvent se targuer d'une expérience de plus de 75 ans dans la construction de camions. Saurer-

> Société anonyme Adolphe Saurer 9320 Arbon Tél. 071 46 91 11



Berna en fait partie. Grâce à cette longue expérience, alliée à une intense activité de recherches et à la technologie la plus moderne, les véhicules Saurer-Berna sont, aujourd'hui encore, non seulement sûrs et toujours prêts à fonctionner, mais d'une longévité à toute épreuve. Ils le doivent à leurs aïeux!



Fabrique d'automobiles Berna SA 4600 Olten Tél. 062 22 18 55