

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** 116 (1976)  
**Heft:** 3

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 28.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Fusées mécaniques  
pour projectiles  
d'artillerie**

**Outils de coupe  
en métal dur**

**Pointeuses horizontales  
optiques**

**Dixi S.A. Le Locle**

# HAWKER

## Une nouvelle conception

Tout aérodrome, militaire ou civil, est l'objectif possible d'un ennemi potentiel et sera attaqué en premier en cas de guerre.

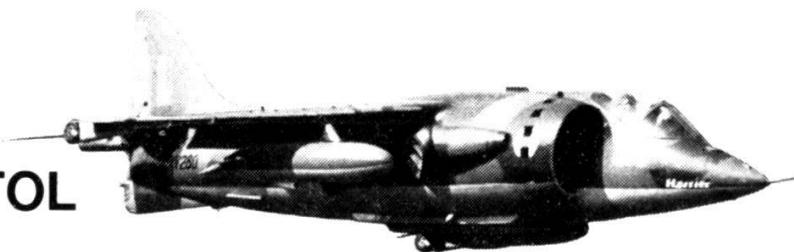
Au contraire des avions à réaction classiques, le Harrier V/STOL ne dépend pas de longues pistes vulnérables. Il peut décoller et atterrir normalement, court, très court et même verticalement aussi bien sur les plus petites places d'aviation non bétonnés que sur les pistes habituelles.

Le Harrier ne se laisse pas cloquer au sol et les attaques des champs d'aviation où il est stationné ne peuvent entraver sensiblement sa puissance de combat.

### Quelques données:

- premier vol en octobre 1960
- mise en service à la RAF en avril 1969
- jusqu'ici livraison de 50 appareils des 122 commandés à cette date
- première livraison au US Marine Corps en janvier 1971
- plus de 50 000 décollages et atterrissages courts ou verticaux
- plus de 10 000 heures de vol
- 3650 kgp de charge possible aux stations extérieures
- vitesse de plus de 1180 km/h
- temps de montée jusqu'à 10 000 m inférieur à 2 minutes
- atterrissage dans un carré de 15x15 m

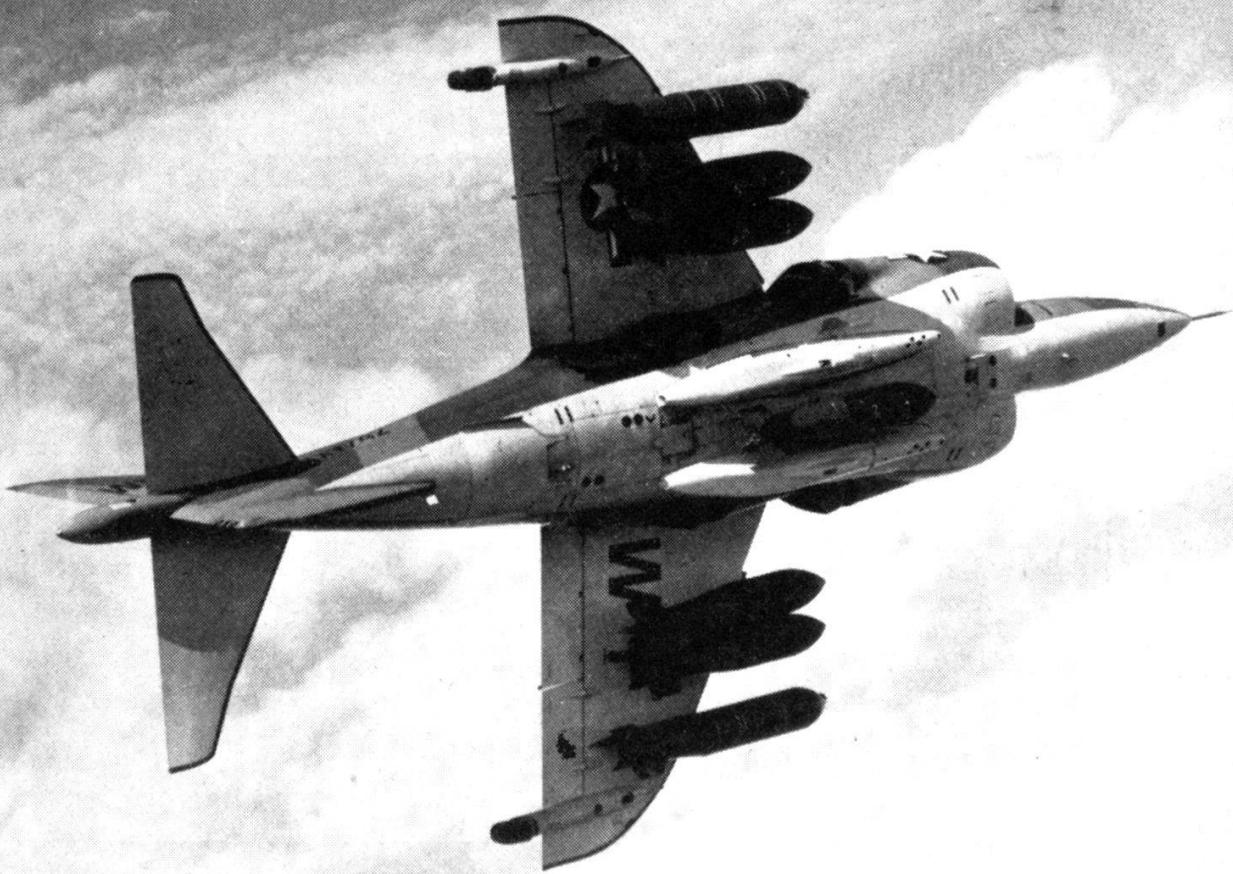
HS Harrier V/STOL



 **Hawker Siddeley Aviation**

Richmond Road, Kingston upon Thames, Surrey, England,  
Téléphone : 01-5467741. Télégramme : Hawsidair. Téléx : 23726.

# SIDDELEY HARRIER V/STOL





# Veltheim

## Bottes russes

(avec ou sans doublure-mouton)

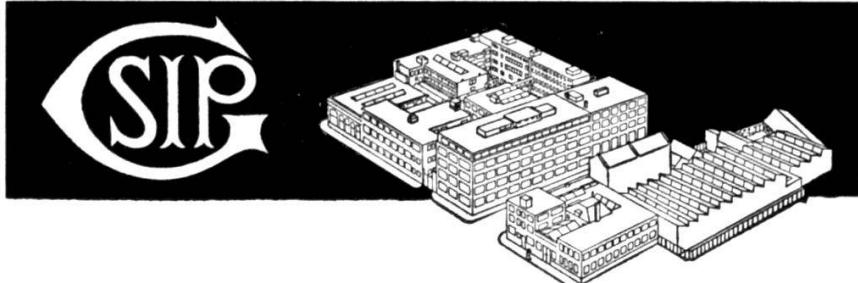
US-combat-boots

Bottines

Bottes d'équitation

**Aeschlimann & Co. SA 5106 Veltheim AG**

Téléphone 056/43 12 19



## SOCIÉTÉ GENEVOISE D'INSTRUMENTS DE PHYSIQUE GENÈVE

MACHINES A POINTER

(PERCEUSES-ALÉSEUSES ET ALÉSEUSES-FRAISEUSES)

MACHINES A POINTER A COMMANDE AUTOMATIQUE

APPAREILS A MESURER UNIVERSEL

MACHINES A MESURER LES CALIBRES D'ATELIER