

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 115 (1970)
Heft: 5

Nachruf: Le colonel Joël Racine
Autor: Fiaux, Michel

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

† Le Colonel Joël Racine



La foule innombrable qui se pressait aux obsèques du colonel Joël Racine, officier instructeur d'aviation tragiquement disparu à l'âge de 53 ans, est l'image même de tout ce que cet excellent officier et cette personnalité de valeur comptaient de connaissances et d'amis. Jouissant de la considération de ses supérieurs et du respect inconditionnel de ses subordonnés, ce chef militaire exemplaire avait su réaliser un équilibre harmonieux entre un foyer rayonnant, une vie sociale toute faite de dévouement et de don de soi, et une carrière militaire intense et variée.

Le vide immense laissé par ce départ prématué n'en est que plus douloureux et le souvenir rayonnant de sa personnalité n'en sera que plus durable.

Quatre mois, jour pour jour, avant son décès, le colonel Racine avait eu la douleur de perdre en la personne de son épouse, trop tôt disparue elle aussi, la compagne admirable d'un foyer exemplaire. L'accident tragique

ment banal qui l'a si subitement emporté en pleine activité devait malheureusement le priver aussi de la joyeuse et légitime fierté de devenir grand-père; il s'en fallait de quelques heures.

L'ayant approché à plus d'un titre, nous n'aurions su omettre de souligner dans ce bref hommage cet aspect de sa destinée.

Sa carrière militaire, variée s'il en fut, devait lui faire connaître les aspects les plus divers de la profession d'instructeur.

Ayant accompli son école de recrues en 1937 dans l'infanterie, il entra en 1939 au corps des observateurs après avoir terminé son école d'officier dans les troupes d'aviation. Il devint pilote militaire durant l'année suivante. Relevons à ce propos qu'il est l'un des rares à avoir obtenu à la fois le brevet d'observateur et celui de pilote militaire. Devenu instructeur des troupes d'aviation, il fut alternativement à la tête de formations volantes et d'unités de l'infrastructure. Commandant du Groupe d'aérodrome 3 en 1946, commandant de l'Escadrille d'aviation 2 en 1949, commandant du Groupe d'aérodrome 11 en 1955, chef d'escadre au Régiment d'aviation 1 dès 1957, il était actuellement le commandant du Régiment d'aérodrome 1 groupant les formations romandes de l'infrastructure de notre aviation militaire. En outre, en tant qu'instructeur, il avait commandé successivement les écoles de recrues et de sous-officiers de Payerne et les écoles de pilotes militaires, avant d'être nommé chef de la section aviation au Service de l'aviation et de la DCA, fonction qu'il occupait actuellement.

Le large éventail de ses activités lui avait permis de se familiariser avec les rouages subtils de cette machine hautement technique qu'est devenue l'aviation moderne. Sans sous-estimer la valeur de cette technicité, il était néanmoins porté avant tout vers l'individu et ses problèmes et il vouait à ses subordonnés un intérêt bienveillant et compréhensif. Nul ne sollicitait en vain son conseil ou son appui. Ennemi déclaré du compromis, constamment à la recherche de solutions logiquement mais nettement tranchées, le colonel Racine était un adversaire infatigable du formalisme alourdissant qui avait pourtant prévalu au temps de ses débuts. Précurseur en cela d'une conception moderne de la conduite basée sur le respect et non pas sur la hiérarchie avant tout, s'efforçant de créer chez chaque individu l'attitude de confiance et d'initiative qui doit lui permettre de réaliser sa tâche spontanément et volontairement, n'avait-il pas coutume de recommander à ses jeunes chefs de conduire la troupe dans cet état d'esprit, lorsqu'il leur déclarait: « Une demi-vérité qu'ils auront acquise par eux-même vaudra toujours mieux que la vérité entière que vous leur aurez imposée. » Se refusant à admettre le formalisme comme un but en soi, les mesures d'assouplissement raisonnables qu'il avait introduites dans la marche du service de ses écoles lui valurent pourtant de sérieuses oppositions; lorsque, quelques années s'étant écoulées, on considère l'évolution qui a marqué la conception du devoir militaire, on ne peut que reconnaître à quel point il était dans le vrai. Abhorrant la conduite de masse, remettant sans cesse l'individu au premier plan, compréhensif et souvent amical, il n'en n'était pas moins un chef exigeant.

Sa personnalité rayonnante et si bien équilibrée lui vaut aujourd'hui le respect et la reconnaissance des innombrables personnes qui l'ont côtoyé, au civil comme dans la vie militaire, et qui déplorent ensemble son départ prématué.

Capitaine EMG Michel FIAUX

Bibliographie

Les livres

L'espionnage soviétique en France, 1944-1969, par Pierre de Villemarest. Nouvelles Éditions latines, Paris.

« L'indépendance et la sécurité d'une nation ne peuvent être assurées par la possession de quelques bombes nucléaires, ni celles de l'Europe par un équilibre d'effectifs avec l'Est. A l'heure du drame nucléaire que chacun tend à éviter, c'est au contraire de l'intérieur que peut venir le danger... » Telle est, en substance, la conclusion de l'ouvrage de Pierre de Villemarest « L'espionnage soviétique en France 1944-1969 ».

Passionnant, ce livre l'est incontestablement, malgré la difficulté qu'il peut y avoir à se faufiler dans la jungle des services secrets. Passionnant, mais aussi inquiétant. Tout d'abord par l'ampleur que revêt aujourd'hui le renseignement militaire et économique; ensuite, par le fait qu'il est extrêmement difficile de vérifier les allégations de l'auteur. Le lecteur, dans ce genre d'ouvrage comme dans d'autres d'ailleurs, peut légitimement craindre d'être victime d'intoxication. Cela est d'autant plus aisé lorsque la rigueur historique se mêle à une certaine fantaisie littéraire. L'ouvrage de Pierre de Villemarest est plausible, quelques détails suscitant néanmoins de la réserve. Edifiant aussi par divers aspects, ce volume démontre l'ambiguïté de la situation issue de la Libération, l'infiltration des communistes dans les rouages les plus secrets de l'Etat.