

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 115 (1970)
Heft: 3

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Encore une nouvelle Peugeot: la 304.

La gamme des modèles Peugeot s'est enrichie d'un nouveau fleuron: une 1300 cm³.

Elégante et racée, nerveuse et rapide, confortable et bien suspendue, maniable et souple, la 304 vous séduira, vous enchantera.

Héritière des qualités de ses devancières, la 304 est une traction-

avant avec quatre roues indépendantes et bloc moto-propulseur en alliage d'aluminium, freins à disques assistés à l'avant, garniture intérieure luxueuse, vaste coffre à bagages. C'est une brillante routière.

PEUGEOT
304

1288 cm³ - 70 CV SAE
4 cylindres - 4 portes -
4 vitesses synchronisées
Plus de 150 km/heure
Fr. 9.775.—



YAR-S

Maintenant 4 types principaux à choisir dans la Gamme Peugeot:

204/1100 cm³, 304/1300 cm³, 404/1600 cm³, 504/1800 cm³.



La meilleure aviation dr est clouée au sol par la dest

Tous les aérodromes civils et militaires du monde sont connus partout; ils figurent donc parmi les premiers objectifs visés en cas de bombardement. En outre, les moyens modernes de destruction des pistes d'envol deviennent toujours plus efficaces.

Le Hawker Siddeley Harrier est le seul avion du monde pour missions

d'observation et de combat contre objectifs terrestres effectivement indépendant des pistes d'envol bétonnées nécessaires aux avions de type traditionnel et que leur longueur rend particulièrement vulnérables.

Le HS Harrier peut opérer à partir des plus petites places d'atterrisage non bétonnées et même de clairières, en cas de besoin, avec



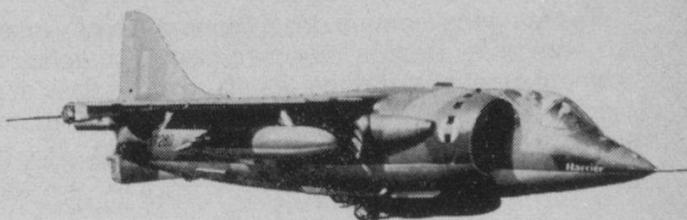
**Hawker Siddeley —
le plus puissant groupe européen de navigation aérienne et spatial**



Le monde ne sert à rien si elle n'a pas la puissance de sa traction de ses pistes d'envol!

un chargement militaire de 2,5 à 3,6 tonnes (provisoirement).

Ainsi, cet avion offre la plus vaste gamme de possibilités d'engagement et possède aussi les plus grandes chances d'échapper aux destructions au sol.



Le HS Harrier V/STOL

Richmond Road, Kingston upon Thames, Surrey, Grande-Bretagne. Téléphone: 01-5467741. Télégrammes: Hawsidair, Kingston upon Thames. Télex: 23726.
Le groupe Hawker-Siddeley fournit des machines et des installations électriques ainsi que des équipements pour la navigation aérienne et spatiale; ses service de vente et d'après-vente s'étendent au monde entier.

Le cuivre relie



Ces gens, comme des millions d'autres; au delà des continents, en tout temps. Une merveille de la technique. Au départ, le cuivre et ses alliages, les fils, profils, tubes et produits laminés, tels qu'ils sont fabriqués par les usines métallurgiques suisses. Dans les télécommunications, les transmissions d'énergie électrique et l'appareillage, le cuivre est roi.

ASSOCIATION METALLURGIQUE SA BERNE:

USINES MÉTALLURGIQUES SA DORNACH

BOILLAT SA RECONVILIER

USINES MÉTALLURGIQUES SUISSES SELVE & CIE THOUNÉ