Zeitschrift: Revue Militaire Suisse

Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse

Band: 111 (1966)

Heft: 10

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

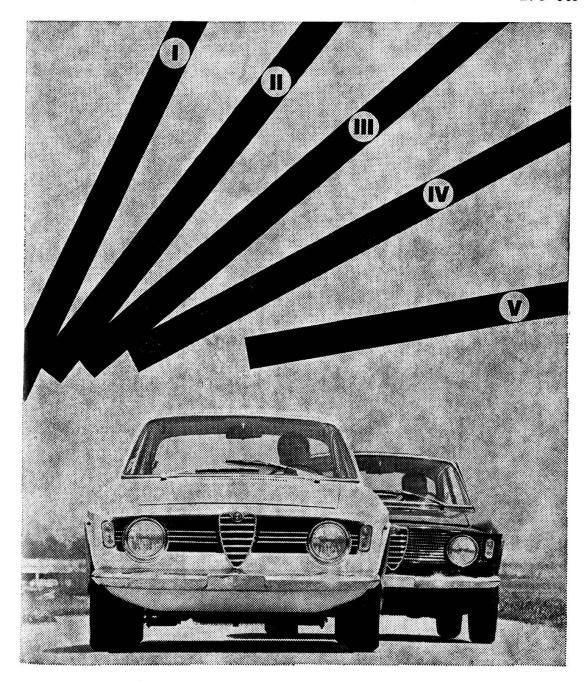
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 21.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

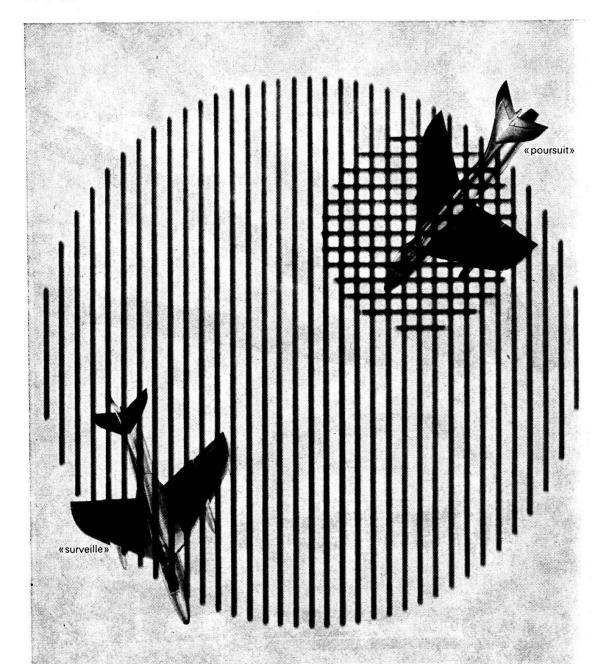


L'accélération Alfa Romeo

Après quelques mètres seulement le moteur donne à plein régime. La remarquable accélération des Alfa Romeo vous permet d'atteindre rapidement des vitesses de croisière élevées. Il est par conséquent inutile de pousser le moteur de votre Alfa Romeo à la limite de ses possibilités. La puissance Alfa Romeo est la garantie de votre sécurité.

Giulia Sprint GT, 122 CV-SAE, > 180 Km/h, 5 vitesses synchronisées, freins à disque sur les quatre roues, 4 places, Fr. 15.780 Giulia Sprint GT Veloce, 125 CV-SAE, > 185 Km/h, 5 vitesses synchronisées, freins à disque sur les quatre roues, 4 places, Fr. 16.900





Ce radar de conduite de tir n'est pas borgne!

(parce qu'il poursuit et surveille simultanément)

Le radar de poursuite du type L 4/5 domine l'espace même à basse et très basse altitude.

- Poursuite automatique de la cible et surveillance simultanée de la situation de l'espace avec un seul et même radar (search while track).
- Grande rapidité de réaction pour la détection et la poursuite de la cible.
- Détermination immédiate des données de tir par calculateur digital (programmable pour tous les systèmes de défense).
- Moyens d'anti-brouillage les plus récents.
- Maniement aisé et grande mobilité.

PHILIPS SA, dépt. Télécommunication Räffelstr. 20, Case postale, 8027 Zurich

