

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 99 (1954)
Heft: 1

Artikel: Un aspect de la guerre future
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-342558>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Un aspect de la guerre future

M. E.-M. Bornecque-Winandy, qui a déjà publié entre autres une brochure intitulée « Plan d'aménagement souterrain et de protection nationale de la France » vient d'en écrire une nouvelle, éditée par la « Revue de défense nationale » (Paris) et consacrée à la *Nouvelle stratégie amphibie*.

Les perspectives que présente l'utilisation des plateaux sous-marins, en vue d'en faire des sortes de « réduits » destinés à parer les attaques aériennes et terrestres, ne préoccupent guère les Suisses. Nous ne nous attarderons donc ni aux idées émises par l'auteur à ce sujet, ni à son intéressant exposé des ressources diverses que peut offrir la mer à l'alimentation, à la médecine et — pour remplacer les gisements terrestres en voie d'épuisement — à l'industrie.

Une note a retenu notre attention. Elle concerne un « *Projet de Groupement mobile amphibie sur grands hélicoptères blindés, chenillés, étanches et armés, protégés par blindage en nylon. 5000 hommes, 1500 véhicules, 100 à 300 tonnes de ravitaillement quotidien* ». Et voici quelques détails sur cette formation.

« *Commandement : E. M., Q. G., Compagnie transmissions : 300 hommes.*

Infanterie volante sur hélicoptères : 3000 hommes. 2 régiments légers à 2 bataillons. 1 cp. de commandement ; 1 bttr. de mortiers lourds ; 1 escadron mixte hélicoptères blindés armés ; 1 cp. antichars ; 1 bttr. D.C.A.

Blindés : 1 rgt. léger sur hélicoptères blindés armés à 2 escadrons (300 h.).

Artillerie : 1 E. M. de groupement ; 2 gr. de mortiers lourds (500 h.).

F. T. A. (probablement : forces terrestres antiaériennes) : 1 cp. à 3 bttr. sur hélicoptères chenillés (350 h.).

Génie : Perforatrices, anglo-dozers, ateliers-usines automatiques sur hélicoptères de fret (hélicoptères-grues), tanks sous-aquatiques chenillés étanches, etc... (200 h.).

Train : Cp. de transp. sur hélicoptères (100 h.).

Services : 1 cp. de réparation ; 1 gr. d'exploitation (intendance) ; 1 gr. médical (250 h.) »

Selon l'auteur, une quinzaine de formations de transport, comprenant chacune 23 de ces appareils, seraient ou auraient été utilisées en Asie. L'hélicoptère peut non seulement assurer les liaisons, le ravitaillement et les évacuations, mais encore « volant à 130 kmh. au ras des arbres » transporter et débarquer des troupes chargées de s'emparer par exemple d'une localité ou d'un poste. Grâce à ce moyen de locomotion accéléré, des unités pourraient opérer une feinte puis être ramenées vers leur premier objectif et les armes antichars sans recul de toute une division, transportées rapidement à pied d'œuvre, auraient plus de chance, groupées que dispersées, de parer une attaque massive de chars.

Quoi qu'il en soit, l'hélicoptère — qui, en Amérique parvient déjà à transporter une quarantaine d'hommes munis de leur équipement — jouera un rôle important dans la guerre future.

LDY
