

<b>Zeitschrift:</b>	Revue Militaire Suisse
<b>Herausgeber:</b>	Association de la Revue Militaire Suisse
<b>Band:</b>	96 (1951)
<b>Heft:</b>	11
<b>Artikel:</b>	Les vitesses supersoniques ont-elles sonné le glas de l'aviation de chasse?
<b>Autor:</b>	Hybre, René
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-348455">https://doi.org/10.5169/seals-348455</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Les vitesses supersoniques ont-elles sonné le glas de l'aviation de chasse?

---

Les déclarations du général Mac Arthur sur la situation militaire en Corée ont attiré l'attention des Américains sur les conditions nouvelles qui président aux combats aériens. La très grande vitesse réalisée par tous les avions en présence, même par les bombardiers, a complètement bouleversé la tactique de combat telle que l'avaient pratiquée les as des deux dernières guerres, les Fonck, les Nungesser, comme les Clostermann.

Quel sera demain l'aspect des nouvelles rencontres entre bolides du ciel ?

### L'AVION DE CHASSE MODÈLE 1916

Les soldats de la première guerre mondiale se souviennent de l'époque où l'avion de chasse, monoplace léger à moteur en étoile, évoluait gracieusement par mille mètres d'altitude ; montant parfois jusqu'à trois mille mètres, il cherchait son adversaire dans l'azur clair ou au débouché d'une mer de nuages. Le combat n'était alors qu'un impressionnant duel où la virtuosité du pilote constituait la qualité dominante et déterminante. Le canon tirait dans l'axe de l'hélice ; la mitrailleuse envoyait des rafales à travers les pales.

Virages sur l'aile, plongées impressionnantes, feuille-morte, acrobaties aériennes, ascensions crépitantes à plein gaz ; tout cela pour se placer entre le soleil et l'adversaire et lui envoyer un chargeur de balles ou quelques obus de 37.

Vous souvenez-vous de ces chargeurs plats et ronds comme des galettes où une balle traçante alternait avec 4 perforantes?

Sur son chemin de retour, le vainqueur surveillait ses flancs, mais ne pouvait guère s'attarder au-dessus du territoire ennemi, car sa provision d'essence limitait son rayon d'action.

#### MUR DU SON ET BARRAGE DE FLAK

De 200 km/h., la vitesse des avions de combat est passée à 500 km/h. pour atteindre actuellement les 800 et 900 km/h. On notera que les avions qui évoluent dans le ciel de Corée ne sont pas encore des avions supersoniques. On avait pourtant annoncé des combats réalisés entre de tels engins. La nouvelle semble prématuée pour des raisons d'ordre physique dont nous allons parler.

Pour franchir le mur du son, il faut que l'avion dépasse les 1200 km/h. Or il serait absurde de vouloir simplement atteindre ce « point critique » pour le simple plaisir de battre un record. Ou bien l'avion doit se contenter des 900 km/h. qu'il n'a aucun intérêt à dépasser, ou bien il lui faut réaliser les 1400 km/h. lui permettant de franchir la zone si dangereuse des perturbations pour atteindre la nouvelle région, que l'on estime plus calme, au-delà de cette limite.

Les Nord-Coréens disposent de trois types d'appareils dépassant les 800 km/h., deux bombardiers et un chasseur ; les premiers sont à double réaction fortement armés ; les chasseurs sont des mono-réacteurs équipés de deux canons de 20 mm. et de deux mitrailleuses de 12,7 mm. Les forces alliées disposent d'une gamme plus étendue répondant mieux aux divers besoins de la tactique moderne : tous ces appareils ont une vitesse maxima de 900 km/h. environ.

Les tirs de D.C.A. et Flak forment un barrage de feu qui atteint 8000 à 10 000 mètres d'altitude. Seuls peuvent donc franchir cet obstacle, les avions plafonnant vers 13 000 mètres.

### LE DUEL AÉRIEN DEVIENT IMPOSSIBLE

Un chasseur à turbo-réacteur se lance à l'attaque d'un bombardier mi-lourd. Ils ont tous deux une vitesse limite atteignant les 900 km/h. Mais le bombardier moderne a deux gros avantages sur son adversaire : il dépasse facilement les 10 000 mètres d'altitude, région où le chasseur le suit péniblement et où il évolue plus difficilement ; il possède un armement formidable et des appareils de pointage dont est privé son adversaire.

Si au débouché d'une mer de nuages, le chasseur s'élance à la poursuite du bombardier, il pique la tête la première à 900 km/h. dans les rafales de mitraille que lui décoche son adversaire ; alors que le poursuivi s'enfuit devant les projectiles qui l'encadrent.

Evoluer ou manœuvrer pour une attaque de flanc... A ces vitesses énormes tout virage sur l'aile, toute manœuvre brusque devient plus dangereuse que les rafales de D.C.A. : le pilote est pris entre ces tourbillons susceptibles de disloquer son appareil ou le manque de sustentation dans un air raréfié : dans les deux cas il risque de s'écraser au sol les ailes brisées.

L'attaque a-t-elle lieu de front, les deux adversaires fonçant l'un vers l'autre ? Dans ce cas les deux bolides s'affrontent à la vitesse de 1700 km/h. (résultante de 900 + 800) !

### DEUX AVIONS DISLOQUÉS PAR LEUR SOUFFLE

La légende des avions supersoniques dans le ciel de Corée repose sur un fait exact qui illustre d'une façon dramatique l'aspect de ces futurs combats aériens.

Un avion de chasse allié, crevant un plafond de nuages débouche sur une formation de bombardiers ennemis... seuls les réflexes commandent. Il fonce sur le plus proche qui se

trouve à l'extrême droite de l'escadrille ennemie. En une fraction de seconde il est sur l'adversaire... mais ni l'un ni l'autre des pilotes n'ont eu le temps de tirer, tant la surprise a été grande et leur vitesse foudroyante.

Foudroyante, elle le fut ; car entre ces deux bolides se frôlant à moins de cinquante mètres de distance s'est créé un *mur de l'air*... Ailes arrachées, carcasses éclatées, pilotes et navigateurs écrasés sur leurs sièges, les deux antagonistes ont été pulvérisés sans avoir pu même soupçonner la cause de ce drame du mur de l'air.

RENÉ HYBRE

(Copyright)