

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** 67 (1922)  
**Heft:** 9

## **Titelseiten**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Les plans H et H<sup>1</sup>.

Dans sa livraison de juillet 1921, la *Revue militaire suisse* a publié un article sur les plans français de résistance à une offensive éventuelle des Allemands à travers la Suisse <sup>1</sup>. Cet article se fondait sur les indications du commandant Doumenc, tirées de son étude *Les transports automobiles sur le front français*. Le commandant Doumenc expose qu'à trois reprises le service automobile du G. Q. G. français dut se préoccuper d'un transport d'armée à la frontière suisse, une première fois pendant l'hiver 1915-1916, une seconde fois, d'une manière plus approfondie, au cours de l'hiver suivant, et la troisième fois à fin 1917, alors que la paix avec la Russie allait procurer à l'armée allemande des renforts importants.

Ces plans furent dénommés plans H et H<sup>1</sup>, initiale d'Helvétie. Comme on sait, ils prévoyaient entre autres le débarquement de quatre ou six divisions de couverture sur la ligne la Chaux-de-Fonds-Lausanne, derrière lesquelles serait préparé le groupe d'armées d'Helvétie, dont le commandement devait appartenir au général Foch.

Un ouvrage récent apporte de nouvelles indications à ce sujet: *Les chemins de fer français et la guerre*, par le colonel Le Hénaff et le capitaine Henri Bornecque.<sup>2</sup>

Relativement aux études de l'hiver 1915-1916, cet ou-

<sup>1</sup> *La convention militaire franco-suisse de 1917*. Vol. 1921 p. 363.

<sup>2</sup> Grd. in-8<sup>o</sup> Chapelot éd. Ouvrage contenant 23 croquis, une carte hors texte et 4 planches hors texte. Préface du général Gassoïn. Le colonel Le Hénaff a fonctionné pendant la plus grande partie de la guerre comme Directeur des chemins de fer aux Armées. Le capitaine Bornecque fit partie du 4<sup>e</sup> Bureau.