Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 61 (1916)

Anhang: [Cartes]

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 08.01.2026

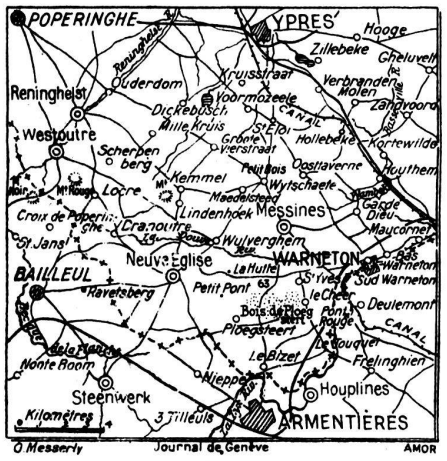
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

DIXMUDE - ARRAS

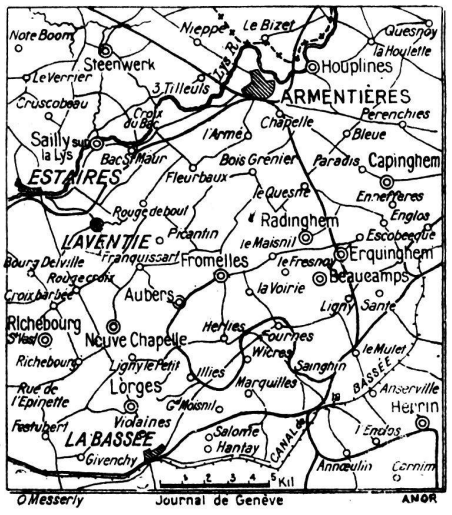
Les croquis ci-dessous doivent être reportés sur les cartes nos 18, 19 et 20 (IIme série de l'*Atlas*). Ils appartiennent à l'aile nord de ce que a appelé le **front de la Somme,** soit la ligne de bataille qui, à cheval sur la Somme, s'élève du sud au nord perpendiculairement au **front de l'Aisne.** De Dixmude à Arras, la distance est d'environ 80 km. à vol d'oiseau.

a. Dixmude - Ypres

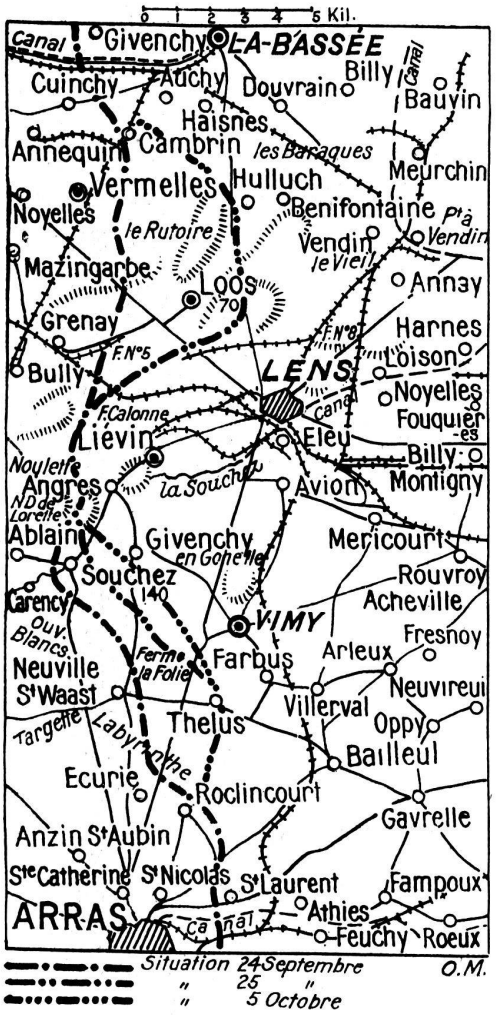
b. Ypres - Armentières



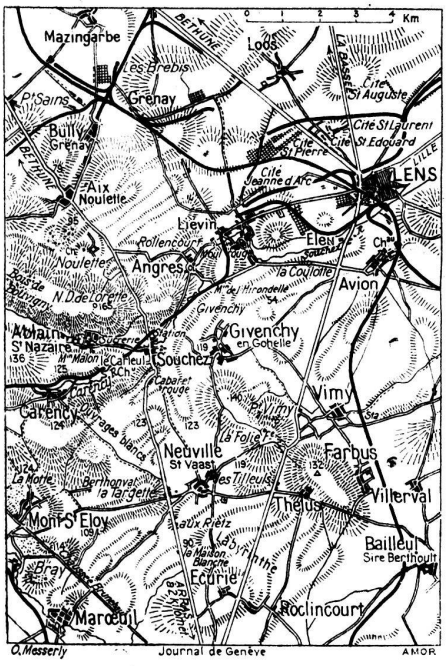
c. Armentières - La Bassée



d. L'attaque de Lens



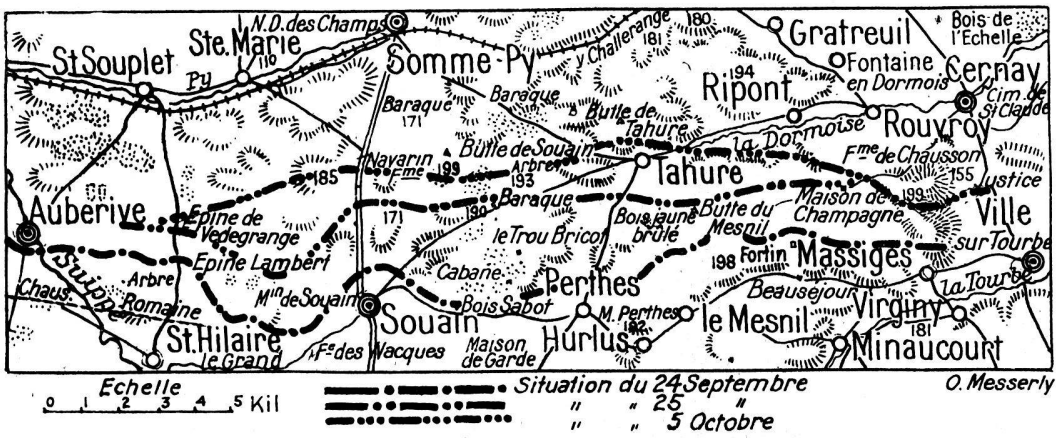
e. Le relief de la région de Lens



CHAMPAGNE et VOSGES

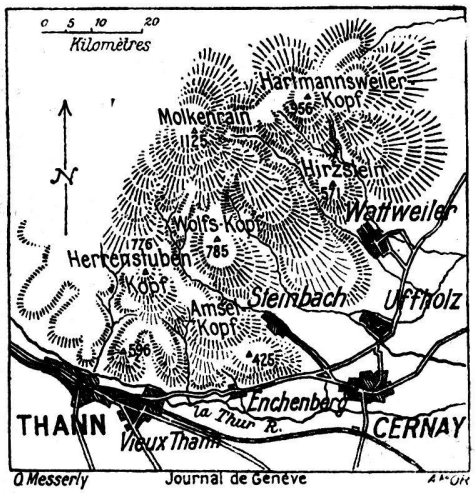
Les croquis ***a*** et ***b*** doivent être reportés sur la carte nº 10 (IIme série de l'*Atlas*), au sud de **Vouziers** ; les croquis ***c*** et ***d*** sur les cartes nº 3 (Ire série).

a. Le front de Champagne



b. La lisière occidentale de l'Argonne

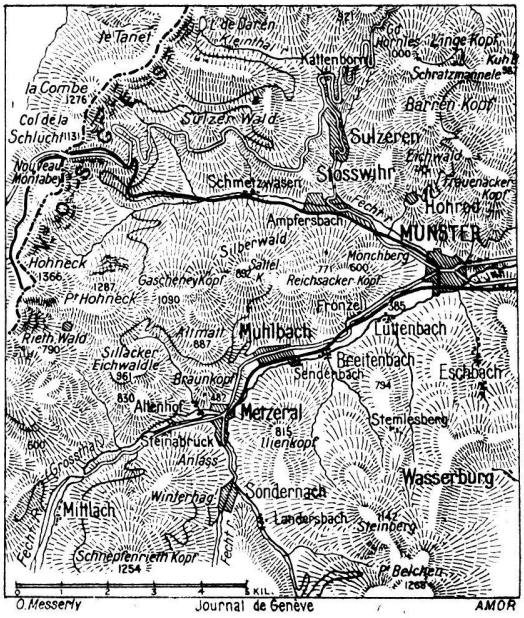
c. La région nord de Thann



c. **Thann** est situé au débouché de la vallée de St-Amarin dans la plaine alsacienne, à une vingtaine de kilomètres au nord-ouest de Mulhouse.

Les hauteurs sises au nord de Thann sont les derniers contreforts des Vosges sur la plaine.

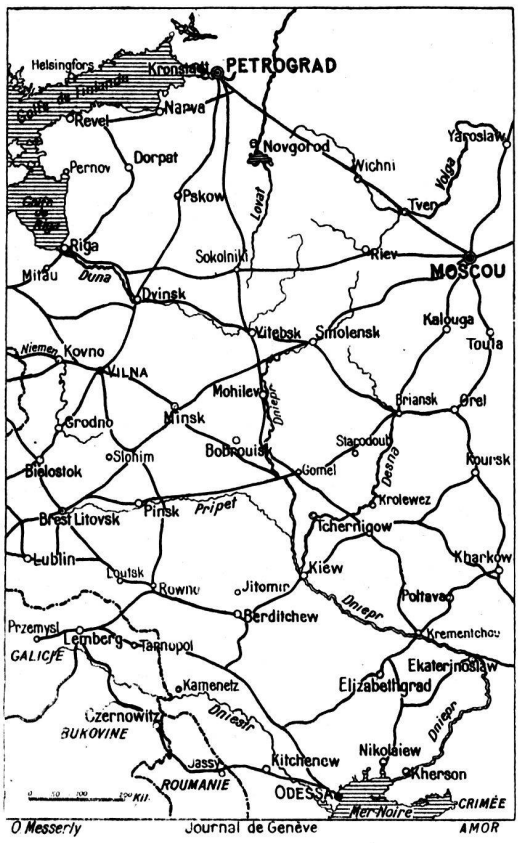
d. La région de Munster



d. **Munster,** situé à la jonction des deux branches de la **Fecht** et sur la route de **Gérardmer** à **Colmar** par le **col de la Schlucht,** est dans le fond de la vallée, à 380 mètres d'altitude. Les hauteurs environnantes cotent de 700 à 1200 mètres. De Munster à Colmar la distance est d'une vingtaine de kilomètres environ.

Le FRONT RUSSE - La DUNA - La WILIA

a. Les grands chemins de fer russes



De **Brest-Litovsk**, nœud central, les grandes voies ferrées russes rayonnent dans la direction de :

PETROGRAD, ligne **Bielostok - Vilna - Dvinsk - Pskow.** Environ 1000 kilomètres ;

MOSCOU, ligne directe **Minsk - Smolensk**, environ 1000 kilom.; ligne indirecte **Pinsk - Gomel - Briansk**, environ 1100 kilomètres ;

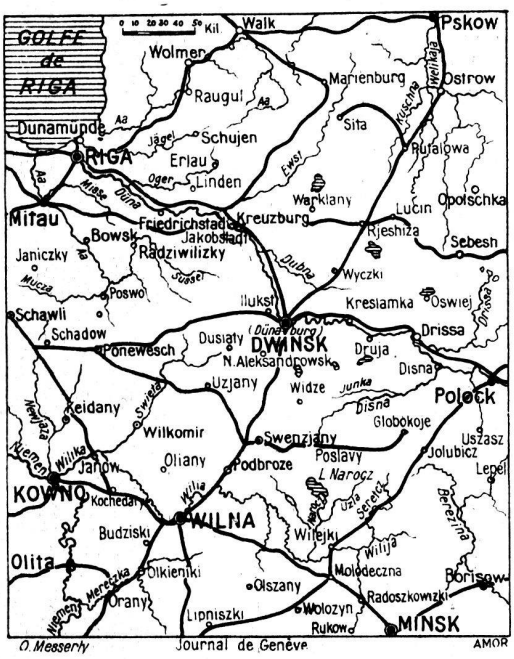
KIEW et **ODESSA**, ligne **Rowno-Berditchew**, environ 1100 kilom.

Deux transversales :

ligne **Riga-Dvinsk-Vilna-Rowno**, 800 kilomètres, et

ligne **Petrograd-Vitebsk-Gomel-Krementchov**, 1300 kilomètres.

b. La Duna et l'Aa

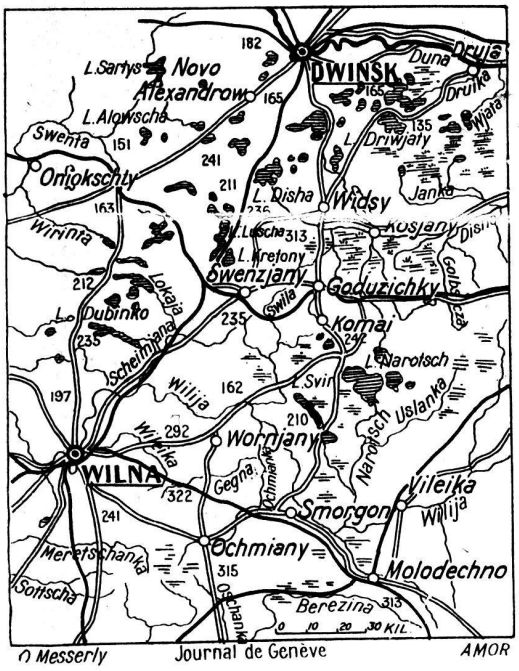


Ce croquis complète celui de la Lithuanie et de la Courlande, carte n° 40 (IIme série de l'*Atlas*).

La **Duna** venant de l'est s'infléchit à Dvinsk vers le nord-ouest, baignant les localités de **Dvinsk, Jacobstad, Friedrichstad, Riga.** De Dvinsk à Riga, environ 200 kilomètres.

L'**Aa**, qui traverse **Mitau**, et se jette comme la Duna dans le **golfe de Riga**, suit, à une cinquantaine de kilomètres plus à l'ouest, une direction parallèle.

c. La Wilia



La Wilia est un affluent du Niemen dans lequel elle se jette à **Kowno.** Elle traverse **Wilna.**

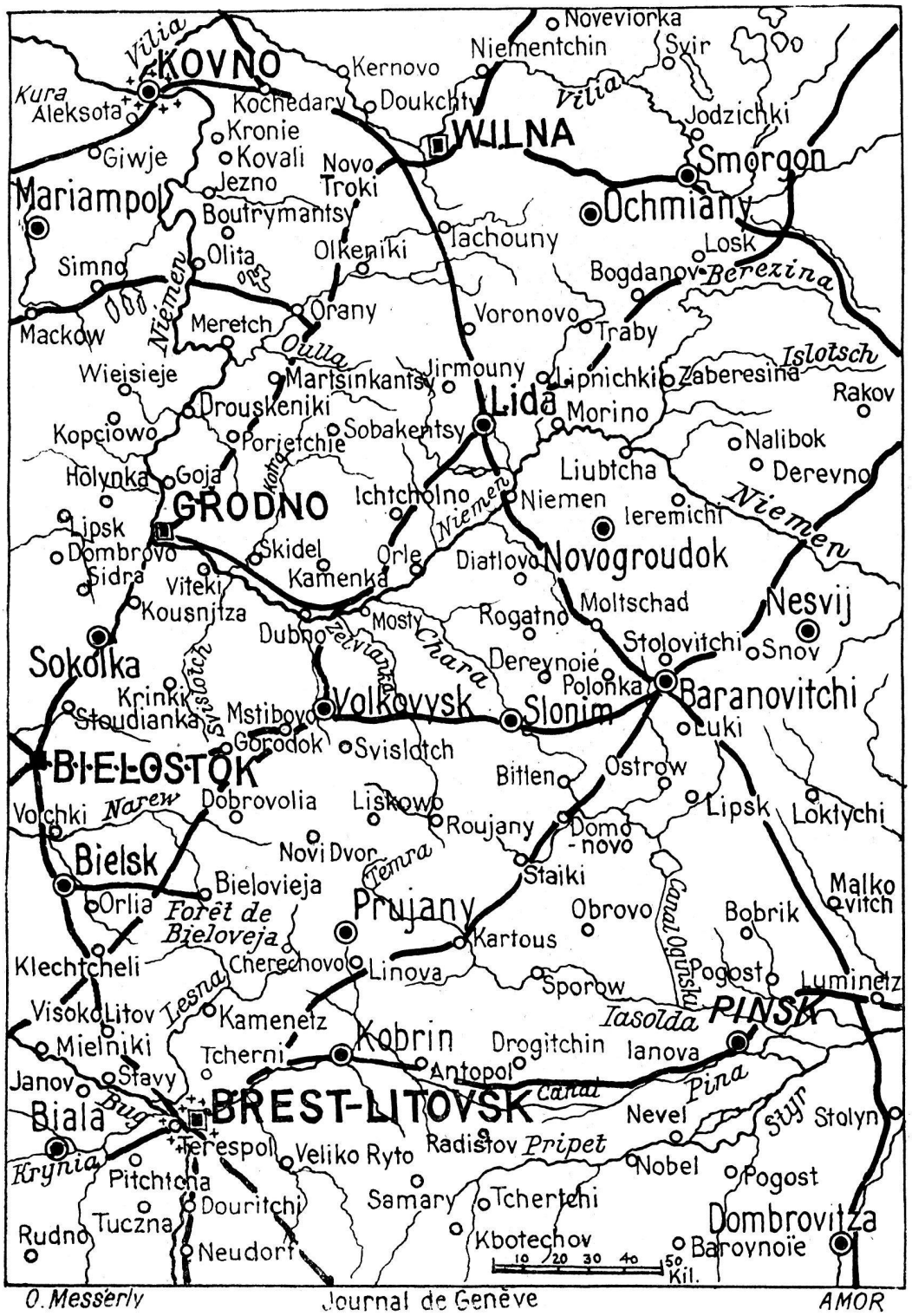
Région marécageuse. Nombreux lacs au nord, entre la Wilia et la Duna. Au sud, les marais de la **Beresina.**

La région du nord est traversée, en son milieu, par l'embranchement du chemin de fer secondaire de **Swenzjany** à **Beresnetsch** (ou **Globokoje**) qui se greffe sur la ligne Wilna-Dvinsk.

La région du sud est traversée par la ligne Wilna-Minsk, qui dessert les localités de **Smorgon** et de **Molodechno.**

Entre la WILIA et le PRIPET

(Cette carte doit être reportée sur le croquis *a* de la planche n° 43)



Cette région qui s'étend à l'est du front du **Niemen** et du **Bug**, est traversée, du nord au sud, par la transversale **Wilna-Rowno.** Du front Niemen-Bug elle est atteinte par les lignes de :

Grodno-Wilna ;

Grodno-Bielostok et **Klechtcheli-Lida** ;

Bielostock et **Klechtcheli-Baranovitchi** ;

Brest-Litovsk - Baranovitchi ;

Brest-Litovsk - Pinsk-Luminets.

La transversale est couverte, à l'ouest, par les lignes d'eau suivantes :

au nord du Niemen supérieur, la **Kotra** ;

au sud du Niemen supérieur, la **Svislotch**, la **Zelvianka**, et la **Chara**, prolongées en amont, jusqu'aux grands marais de Pinsk, par le **Canal Oginski.**

A l'est de la transversale, les voies ferrées :

Wilna-Smorgon-Minsk ;

Baranovitchi-Minsk :

avec l'embranchement secondaire **Lida-Molodechno.**

Carte nº 45

La Galicie centrale et orientale - La Wolhynie - Les Balkans

(Les croquis *a* et *b* doivent être reportés sur la carte nº 14 (IIme série de l'*Atlas*) et sur le croquis *a* de la planche nº 43.)

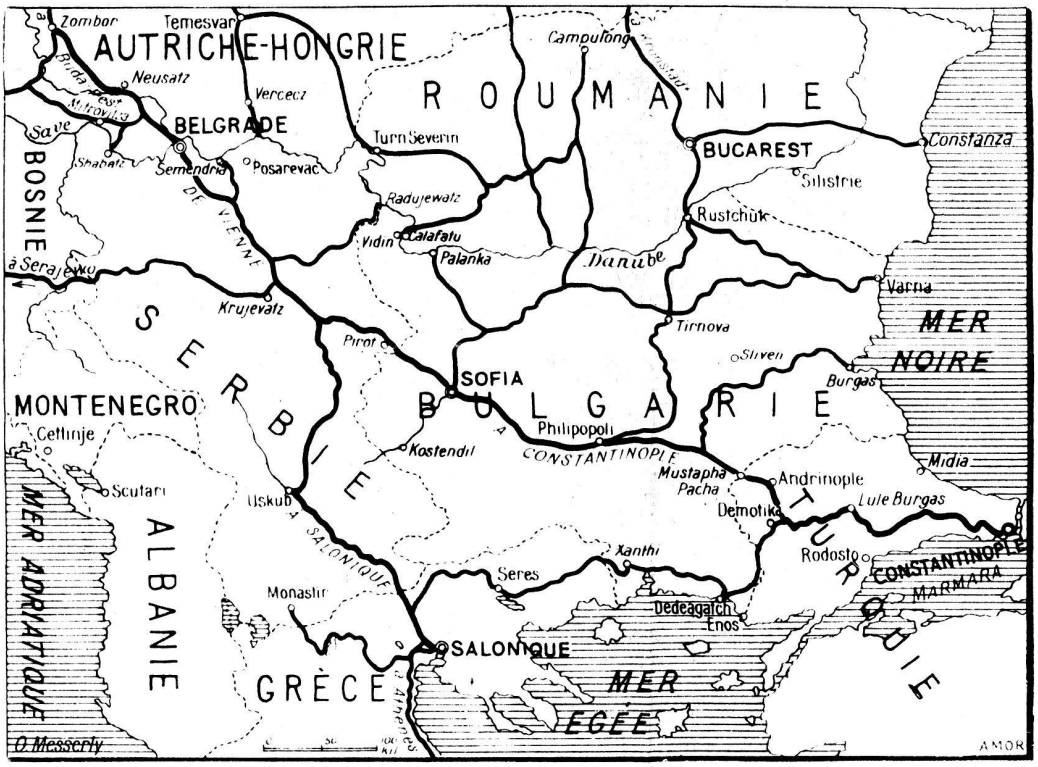
a. Le bassin du Dniestr

Le **Dniestr** longe le versant nord des Carpathes et arrose la Galicie centrale et orientale. La frontière russo-galicienne, à orient, est marquée par le cours du **Zbrucz.** A l'ouest, une série d'affluents de gauche du Dniestr forment autant de lignes d'eau parallèles au Zbrucz, savoir : le **Sereth** qui traverse **Tarnopol,** la **Strypa** qui traverse **Buczacz,** la **Zlota Lipa,** la **Gnita Lipa.**

b. La Wolhynie

La **Wolhynie** s'étend au nord de la frontière de Galicie jusqu'aux grands marais de Pinsk et au **Pripet.** Elle est défendue, entre les marais et la frontière, par les trois points d'appui fortifiés de **Luzk**, **Dubno** et **Rowno**, extrêmité sud du front du Bug et de la transversale Riga-Rowno. Les points d'appui sont couverts par les lignes d'eau de l'**Ikva** et du **Styr.**

c. Les principaux chemins de fer des Balkans



Grand chemin de fer collecteur : ligne **Buda Pest-Belgrade-Salonique.** De Belgrade à Salonique, environ 500 kilomètres.

Embranchement ouest :

ligne **Krujevatz** à **Serajewo** et de là à **Raguse** sur l'Adriatique.

Embranchements principaux est :

ligne **Nisch** (à placer à la bifurcation Pirot-Uskub) **Sofia-Tirnova-Varna,** sur la mer Noire. Suit le versant nord des **Balkans** entre cette chaîne et le **Danube** et la frontière romaine de la **Dobroutscha** ; environ 500 kilomètres ;

ligne **Nisch-Sofia-Philippopoli-Burgas** sur la mer Noire, et **Philippopoli-Andrinople-Constantinople.** Suit le défilé entre les **Balkans** au nord et la chaîne de **Rhodope,** au sud ; environ 500 kilomètres ;

ligne **Salonique-Seres-Dedeagatch-Constantinople.** Suit le versant sud de la chaîne de Rhodope, entre celle-ci et la **mer Egée** ; environ 600 kilomètres. Rejoint la précédente à **Demotika** après avoir contourné le Rhodope par l'est.

Transversale : ligne transbalkanique **Bukarest-Tirnova-Philippopoli** ; environ 300 kilomètres.

LA SERBIE

La Serbie a pour voisins :

à l'ouest, du nord au sud : la **Bosnie**, le **Monténégro**, l'**Albanie** ;

au sud : la **Grèce** ;

à l'est : la **Bulgarie**, au sud du Danube, la **Roumanie**, au nord ;

au nord : la **Hongrie**, au nord et à l'est du Danube, la **Bosnie**, au nord de la Save et à l'ouest du Danube.

Elle a la forme d'un trapèze allongé du sud au nord, dont les frontières grecque et austro-hongroise, forment les côtés inégaux, qui mesurent, respectivement 130 et 180 km. ; côtés longs, 300 km.

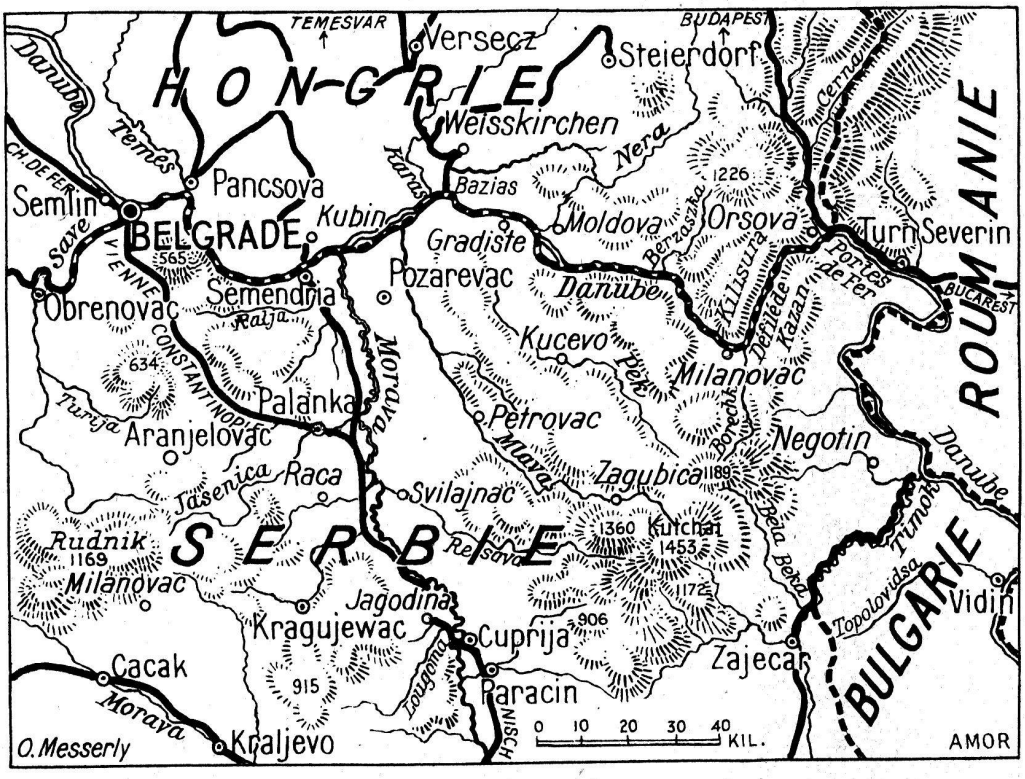
Pays montagneux, dont les vallées principales sont orientées dans le sens des côtés longs, savoir : au nord, les vallées des affluents de la Save et du Danube, la **Drina**, le long du territoire bosniaque, la **Kolubara**, la **Morava**, la **Mlava**, le **Timok**, le long du territoire bulgare.

Au sud, la vallée du **Vardar.**

Chemins de fer : une artère centrale, la ligne des vallées de la Morava et du Vardar, **Belgrade-Nisch-Uskub-Salonique.**

Sur cette artère centrale, des embranchements latéraux, dont le principal, à l'est, est la grande ligne **Nisch-Sofia** et, de là, à **Varna**, à **Burgas**, à **Constantinople** et à **Dedeagatch.**

LA SERBIE

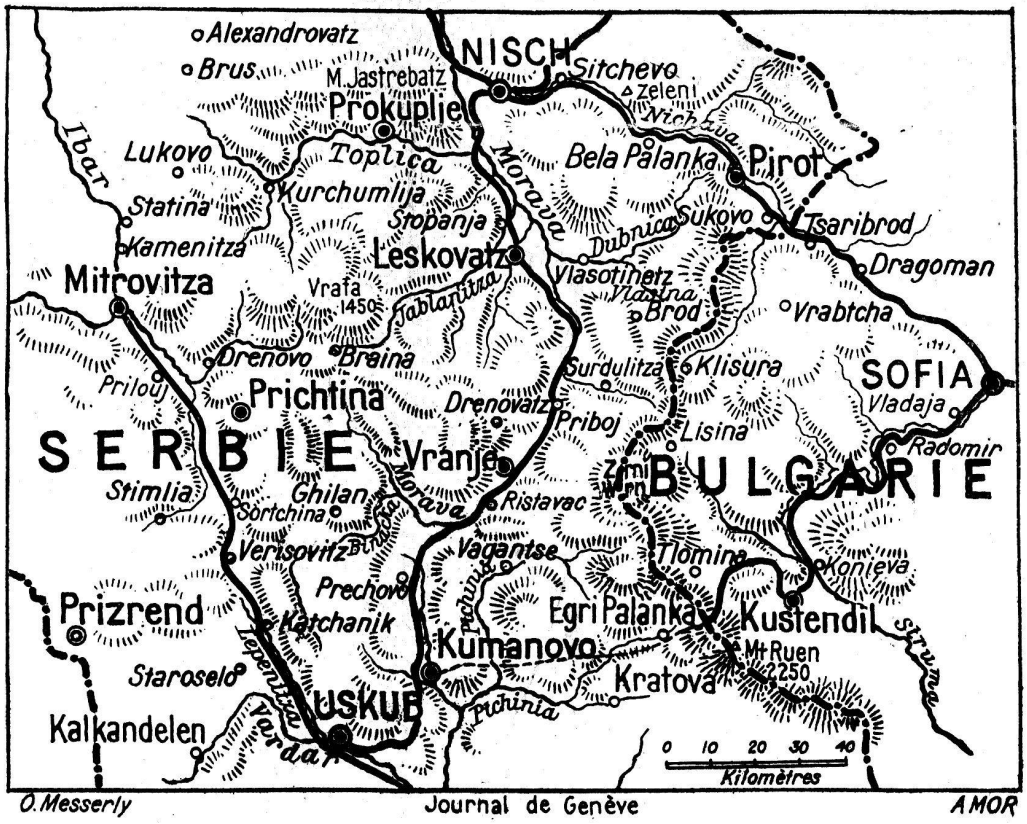


a. *La Morava inférieure, le plateau du Pek et le couloir d'Orsova.*

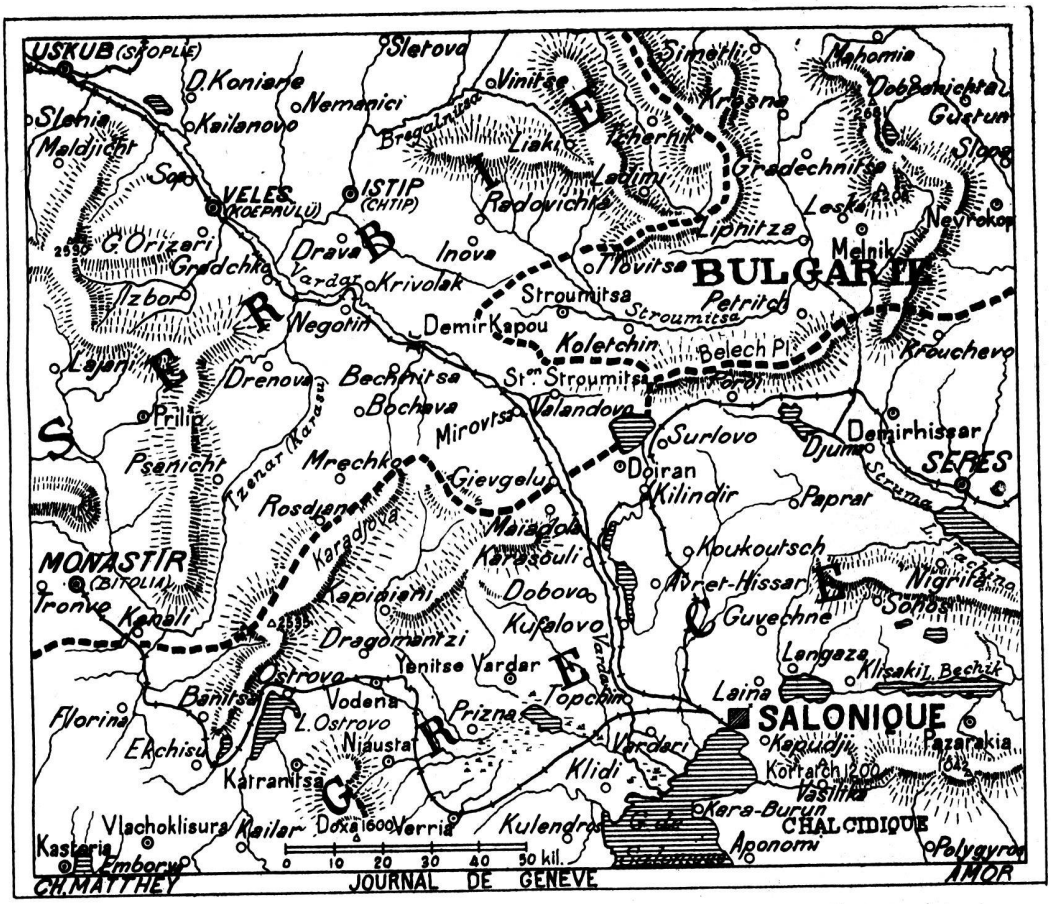
(Ce croquis doit être reporté sur la carte nº 46, nord de la Serbie.)

b. *La Haute Morava.*

(Ce croquis doit être reporté sur la carte nº 46, partie centrale de la Serbie.)



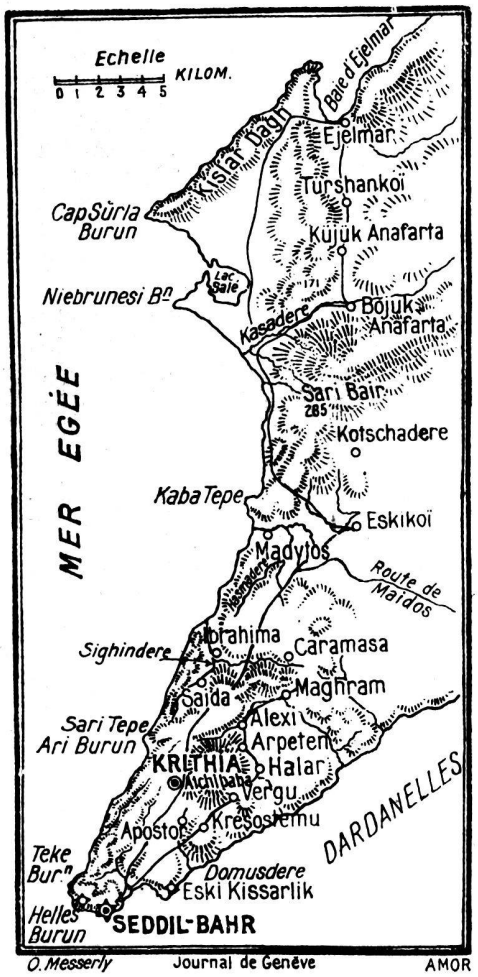
Le saillant de Stroumitza et la presqu'île de Gallipoli



a. *Le saillant de Stroumitza, le sud-est de la Serbie et les environs de Salonique.*

(Ce croquis doit être reporté sur la carte n° 46, Serbie méridionale.)

---

b. *Le front des Dardanelles*

(Ce croquis doit être reporté sur la carte n° 30 (IVme série de l'*Atlas*), à l'extrémité occidentale de la presqu'île de Gallipoli.)