

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** 61 (1916)  
**Heft:** 1

## **Titelseiten**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 07.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Causerie sur l'Aéronautique <sup>1</sup>.

L'aéronautique comprend tous les moyens, sans exception, destinés à réaliser la navigation dans les airs.

Ces moyens ont donné lieu à la création d'appareils divers ; nous ne nous occuperons que de ceux qui ont actuellement une utilité vraiment pratique, qu'ils soient à sustentation statique ou à sustentation dynamique. On connaît généralement, sous la dénomination, erronée du reste, de plus légers que l'air les appareils de la première de ces deux catégories, et l'on dénomme couramment plus lourds que l'air les seconds. Nous ne nous arrêterons pas à ce classement et comme nous comptons examiner les appareils au point de vue de l'observation et de la découverte, de la liaison, de la destruction et

<sup>1</sup> La guerre a fait réaliser à l'aéronautique des progrès considérables. Leur étude ouvrira un chapitre tout à fait inédit des procédés de guerre. Il nous a paru utile de l'introduire par un rapide exposé du passé de l'aéronautique, et une vulgarisation de son développement afin que le lecteur laïque ne soit pas obligé, pour se mettre au courant, de feuilleter constamment les anciennes collections de la *Revue militaire suisse*. Notre collaborateur, le lieutenant-colonel Et. Borel, a bien voulu se prêter à ce désir.

Pour les lecteurs qui désirent remonter à des sources plus détaillées, nous rappelons les travaux suivants :

*L'emploi des dirigeables et des aéroplanes à la guerre et le combat contre ces engins*, par le major à d. Gœbel. 1910, p. 980.

*L'aviation*, par le premier-lieutenant du génie M. Reymond. 1911, p. 128, 217.

*L'aviation militaire*, par le lieutenant-colonel Et. Borel. 1912, p. 957.

*L'aviation militaire à l'Exposition aéronautique de Berlin, en 1912*, par le général Hartmann. 1912, p. 797.

*L'aviation militaire en Suisse*, par le lieutenant-colonel Et. Borel. 1913, p. 790.

*Les moteurs d'aviation*, par le major C. Le Royer. 1914, p. 262.

*L'aviation militaire*, par le lieutenant-colonel Et. Borel. 1914, p. 645, 697.

(Réd.)