

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 55 (1910)
Heft: 1

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 03.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

REVUE MILITAIRE SUISSE

LV^e Année

N^o 1

Janvier 1910

La question cycliste.

Le caractère extérieur des armées se transforme avec la rapidité de la vie moderne. C'est hier, semble-t-il, que la bicyclette, suscitant un étonnement mêlé de défiance, faisait son apparition sur le champ des innovations militaires.

En moins de temps qu'on n'aurait pu le supposer, le paradoxe est devenu la réalité. Un nouvel instrument de guerre a été créé et greffé sur l'ancien organisme. Le soldat cycliste, sur sa machine silencieuse et rapide, a déjà laissé derrière lui les premières pentes difficiles à gravir; s'il n'a pas encore atteint les sommets où se rencontrent avec le succès tous les suffrages, il est en bon chemin d'y parvenir.

Cette ascension n'est pas encore terminée que d'autres problèmes se sont déjà posés; la conquête de l'air fait travailler les imaginations et laisse prévoir des transformations d'une portée incalculable; mais elle ne doit diminuer en rien l'attention qu'il nous faut porter à la question, capitale pour nous, de l'infanterie légère dont le cyclisme nous apporte la solution.

Voici plus de trente ans que le vélocipède a pénétré pour la première fois dans une armée européenne et près d'un quart de siècle qu'il a été introduit dans les rangs de nos milices. La nouvelle troupe n'a pas terminé son histoire; les progrès qu'elle a réalisés ne sont pas définitifs, mais ils ont supprimé bien des doutes. L'expérience a réussi; nous avons maintenant assez de recul pour noter les différentes phases de cette évolution.

L'étude rétrospective des circonstances qui ont accompagné la naissance et le développement d'une innovation semblable n'est pas sans intérêt. Il est nécessaire de rappeler les enthousiasmes du début, auxquels succèdent presque toujours les hésitations et les insuccès passagers; il est instructif de suivre,