Zeitschrift: Revue Militaire Suisse

Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse

Band: 52 (1907)

Heft: 1

Artikel: Canons lourds

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-338588

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 21.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

CANONS LOURDS

(Planches II à IV.)

Dès 1902, le Conseil fédéral s'est occupé du renouvellement, ou plutôt de la création d'un matériel d'obusiers de campagne et a obtenu des Chambres, pour les essais, un crédit de 120 000 francs. Les essais se sont poursuivis dès lors enveloppés de mystère et vaguement enregistrés par la presse quotidienne.

Au mois de novembre dernier, de nouvelles expériences ont eu lieu à Thoune avec un obusier de 12 cm. et un canon de 12 cm., tous deux à recul sur l'affût et livrés par l'usine Krupp.

Nous donnons ci-dessous les principales données numériques concernant ces deux pièces.

'Obusier de campagne de 12 cm. L/14 à recul sur l'affût.

L'affût inférieur en acier embouti avec bêche de crosse est pourvu de deux sièges pour les servants. Il porte le berceau à la partie postérieure duquel sont placés les encastrements des tourillons de l'enveloppe du frein hydraulique; les tourillons sont donc ramenés en arrière jusqu'à la hauteur de la culasse de la pièce. L'appareil de pointage, commandé par un volant, est placé en avant des tourillons et même de l'essieu de la pièce; pour augmenter l'élévation, au lieu d'abaisser la culasse, il élève donc la volée.

Au tir, la bouche à feu maintenue par des griffes sur l'enveloppe du frein, recule sur ce dernier, en passant pour les fortes élévations, entre les flasques de l'affût. Le retour en batterie est assuré par un ressort. La fermeture est un coin prismatique à vis de translation, avec détente à répétition. Hausse panoramique.

Munitions. Cinq charges de poudre blanche sont prévues, ce qui force à employer une douille indépendante du projectile.

Données numériques.

I. Bouche à feu.

Calibre				•			٠	mm.	120	
Longueur de la bouche à feu .								mm.	1675	
					•		•	(calibre		
Nombre des rayures					()•(i)		ş		36	
Poids de la fermeture							*	kg.	64	
Poids de la bouche à feu avec fer	meti	ıre	•	•	•			kg.	483	
Ø Ø	8 -									
	П.	A_{J}	Firt	•						
Hauteur de la ligne de feu								mm.	1100	
Largeur de la voie		ii 5				* 3	21))	148o	
Diamètre des roues								»	1230	
Largeur de la jante				•))	75	
Amalituda du paintage en hautau								+	430)
Amplitude du pointage en hauteur		•	•	•	•	•	•)	50	E)
Poids de l'affùt avec accessoires						•	• /	kg.	790	
Poids de la pièce en batterie .								kg.	1273	
Pression de la crosse sur le sol					v			kg.	80	
II	[. M	un	itio	ns.					*	
									•	
Poids des projectiles	÷	•	•	*			٠	kg.	21	
Poids de la charge d'éclatement	2							shrapnel		
ANNUARY ANY THAT IS AND THE TOTAL OF THE TOT							•	obus k		100
Nombre de balles du shrapnel .						•	•		65o	
Poids d'une balle	*	•	•	•	٠.		•	$\operatorname{\mathbf{gr}}$.	16	
Poids de la douille y compris son										
teur								kg.		466
Poids des charges	٠		•	•	*	•	*	gr. 200,		0,
								360,	480.	
IV. Do	nnée	es t	ali	stiq	ues					
V ₀ pour charge de 200 grammes								mètres	15-	
V _o pour charge de 360 grammes		•				•	5,000))	242	
V ₀ pour charge de 480 grammes	•		•			•	•	»	300	
/ totale	•	*	•	•	•	•	•	tm.	96	2
par kilo	du	noi	ds a	le la	· · bo	mcł	ne	(111.	90	J
Force vive du projectile à feu	uu	Po.	us (10 10		dei	10	kgm.	200	
par kilo	o de	la	pi	èce	en.	ba	t-	~5	200	
terie			٠.					»	75	5
(fusée fusente							-	mètres	6700	4
Portée maximale fusée percutar	ite							»	6795	

Canon de siège de 12 cm. L/30 à recul sur l'affût.

Depuis un certain temps déjà, on s'occupe, dans toutes les artilleries du monde, de rendre plus maniable le matériel des canons de siège en leur appliquant le principe du recul sur l'affût.

La Revue militaire de 1901 a déjà publié la description d'une pièce Schneider-Canet de 120 mm. à tir rapide. Dès lors, l'idée a fait son chemin en France et a abouti à la création du matériel démontable système Rimailho dont on a tant parlé à propos des manœuvres de Langres. Il est donc naturel, qu'en même temps que l'obusier de campagne, on ait essayé à Thoune une pièce de ce genre. Elle est beaucoup plus puissante que notre canon de 12 cm. de forteresse actuel et, malgré cela, très maniable, présentant surtout le grand avantage de tirer partout sans préparation aucune du terrain et sans plate-forme.

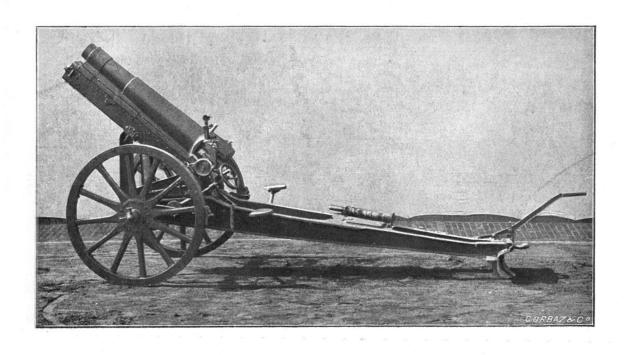
L'affût, moins haut que celui de notre 12 cm., est plus long (4 m. 40 environ) et porte une bêche de crosse. Pour la transporter sur route, la bouche à feu peut être retirée dans des encastrements de marche (Pl. IV, fig. 1). En terrain difficile, elle est chargée sur un chariot de transport (Pl. IV, fig. 2) disposé de façon à permettre la mise en place sur l'affût sans appareil de levage spécial.

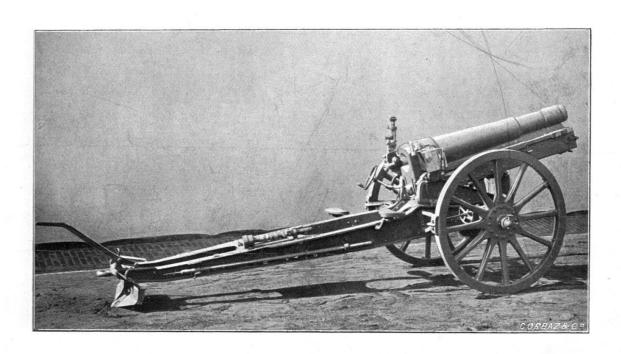
Hausse panoramique, coin à arbre de translation, avec détente à répétition.

Données numériques

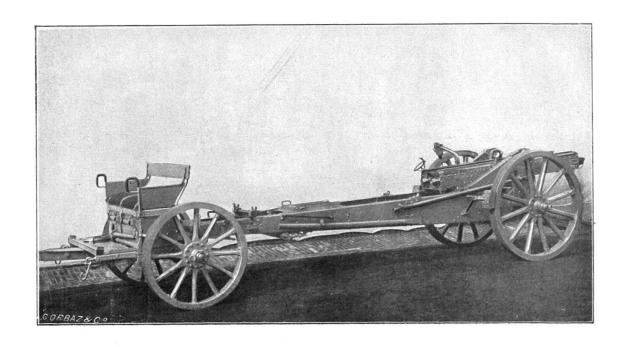
ı.	Ba	uch	e à	feu	<i>l</i> .					
Calibre	•	•							mm.	120
Longueur de la bouche à feu .			100					Ş	mm. calibre	3600
								(30
Poids de la fermeture									kg.	100
Poids de la bouche à feu avec fe	rme	ture		3.0			•		kg.	2073
	II	. Aj	Fût							
Hauteur de la ligne de feu	•				100				mm.	1450
Voie des roues			100		•))	1530
Diamètre des roues			•						>>	1400
Largeur de la jante))	120
Amplitude du pointage en hauteu								(+	240
Amphitude du pointage en nauteu	r.	•	•		347	•	•	1		100
Amplitude du pointage fin en dire										20
Poids de l'affut		•	•		•	•			kg.	c681
Poids de la pièce en batterie .		•			•				kg.	3933
Pression de la crosse sur le sol	•	•			•	•	•		kg.	220

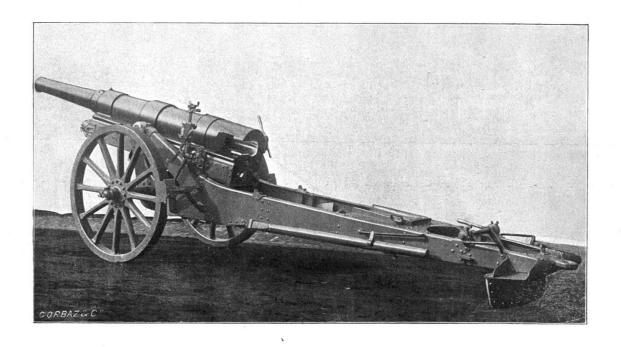
III. Avant-train et chariot de transport									
Poids de l'avant-train vide	kg.	410							
Poids des équipements	n	55							
Poids de l'avant-train équipé))	465							
Poids de la voiture-pièce))	4398							
Poids du chariot de transport équipé))	1116							
Poids du chariot de transport avec bouche à feu	»	3189							
Poids de la voiture-pièce sans bouche à feu	»	2325							
IV. Munitions.									
Poids des projectiles	kg.	21							
Poids de la charge d'éclatement { shrapnel obus brisant	»	0 210							
obus brisant))	1 050							
Nombre de balles du shrapnel		500							
Poids de la charge de poudre	>>	3 9							
Poids de la douille	٧.	5 5							
Poids de la cartouche prête à tirer	»	3o 53							
V. Données balistiques.									
*									
Vitesse initiale	mètres	66o							
Force vive du projectile (totale	tm.	467							
par kilo du poids de la bou-	1	_							
Force vive du projectile che à feu	kgm.	225							
par kilo de la pièce en bat-									
\ terie))	119							
Portée maximale { fusée percutante	mètres	10000							
(10000 100001100	»	9500							
Vitesse restante à 4000 mètres	m.	325							
» » 6000 »))	276							
» » 8000 »))	2 50							
» » 10000 »	»	250							





Obusier Krupp de 12 cm. à recul sur l'affût.





Canon de siège Krupp de 12 cm. à recul sur l'affût.

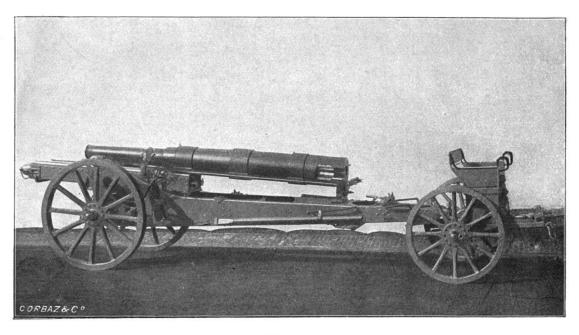
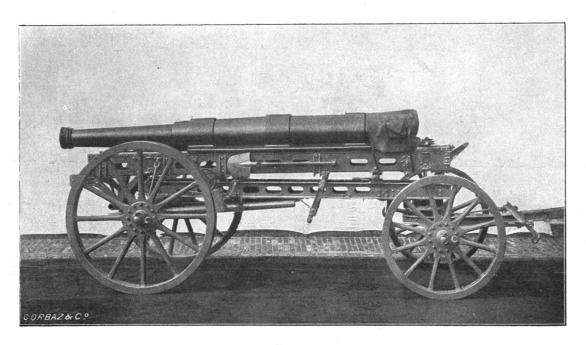


Fig. 1



 $Fig.\ 2$ Canon de siège Krupp de 12 cm. à recul sur l'affût.