

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** 40 (1895)  
**Heft:** 9

**Buchbesprechung:** Notizen für den Dienst als Zugführer in der schweizerischen Infanterie [R. Günther]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 29.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

*Notizen für den Dienst als Zugführer in der schweizerischen Infanterie*, par R. Günther, premier lieutenant. Bâle. Schwabe, 1895.

Excellent petit livre; véritable aide-mémoire de l'officier de troupe, destiné, nous n'en doutons pas, à rendre de grands services aux chefs de section de l'infanterie et des autres armes.

Tout ce qu'un lieutenant d'infanterie a ou peut avoir à faire depuis son entrée au service jusqu'à son licenciement, tout cela se trouve résumé dans ces quarante pages.

Commencant par les inspections d'entrée et le service intérieur, l'auteur traite successivement des marches, des logements, du service de garde et de sûreté, toujours dans un style d'une concision remarquable. Pas un mot inutile, pas un mot de pas assez. On peut en dire autant des chapitres sur le combat, la conduite du feu et la connaissance du terrain.

Nous ne pouvons que remercier l'auteur d'avoir publié ces notes et nous souhaitons qu'il se trouve bientôt un traducteur pour les mettre à la portée des jeunes officiers de la Suisse française.

---

*The command of the Sea*, par Spenser Wilkinson. Westminster. Constable et Cie.  
In-8°. 122 pages. Prix : 1 fr. 25.

Cet ouvrage forme une contribution importante à l'une des branches jusqu'ici les moins connues de l'art de la guerre, la stratégie navale.

Bien qu'écrit spécialement pour des Anglais, dans le but d'amener une réorganisation des services de l'amirauté, ce livre méritait de passer la Manche et d'attirer sur lui l'attention des diplomates, marins et militaires continentaux.

On y trouve en effet des considérations d'une très haute portée sur l'importance qu'a pour l'Angleterre l'empire des mers (the command of the sea) et sur les moyens de se le procurer. L'auteur distingue trois sortes de guerres dans lesquelles son pays peut se trouver engagé. Dans le premier cas, l'Angleterre est dès l'abord maîtresse de la mer; elle est par conséquent invulnérable; la victoire et la paix sont assurées. Dans le second cas, l'auteur suppose que l'Angleterre ne possède pas dès l'abord la suprématie et ne l'acquiert qu'après une lutte prolongée. Il n'a pas de peine à prouver que, dans ces conditions, la victoire serait stérile, vu les pertes incalculables qu'aurait subies entre temps le commerce anglais. Si enfin l'ennemi réussissait à se rendre maître de la mer, le Royaume-Uni serait perdu, car sa faible armée ne pourrait résister à une invasion en masse, soutenue par une flotte victorieuse.

Tout cela M. Wilkinson l'établit fort bien et le dit carrément. Il conjure ses concitoyens et son gouvernement de s'occuper sans retard de la réor-