

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 23 (1878)
Heft: (20): Revue des armes spéciales : supplément mensuel de la Revue Militaire Suisse

Artikel: L'Afghanistan [suite]
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-334916>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

d'abîmer complètement la baïonnette. En revanche l'infanterie allemande a été dotée d'une pelle légère avec manche en bois.

San Stefano, au quartier général russe.

13 mai 1878.

F.-W. GREENE,
1^{er} lieutenant dans le corps des Ingénieurs, attaché militaire.

L'AFGHANISTAN (*Suite*).

Les petits Khanats Usbecks dans le Caboulistan septentrional ont aussi des armées permanentes dont la force est indiquée dans le tableau suivant:

	Infanterie Hommes	Cavalerie Chevaux	Artillerie Canons
Maimene . . .	100	1500	—
Shibbergan . . .	1500	2000	—
Aktcha	—	200	—
Balkh	10000	2500	—
Kylm	—	—	10
Kundus	—	—	6
Caboulistan :			
Navasai . . .	500	200	—
Lendai-Sind . .	—	—	13
Dyar	400	50	—
Babusi	500	200	—

Toutes ces troupes peuvent être appelées à prendre les armes par ordre de l'Emir de Caboul, leur féal seigneur et souverain. Outre ces troupes régulières, il y a une milice, une force nombreuse dans une contrée dont tous les habitants mâles sont prêts à s'armer au premier signal. Comme cela a été prouvé en 1839, la huitième partie de la population peut se trouver réunie, équipée et armée et prête avec la plus grande rapidité. La force et la répartition de la milice sont expliqués dans le tableau suivant:

	Chevaux	Infanterie
Caboul	21000	10000
Candahar	12000	6000
Herat	8000	10000
Lash (Sistan) . .	500	5000
Khulm	8000	3000
Balkh. . . .	2500	1000
Ser Pul	2000	2000
Kundus	2000	—
Aktche	200	—
Andkul	1800	600
Shibbergan . . .	2000	500
Maimene. . . .	1500	1000
Gesaraiz :		
Leidnat	4000	—
Pusht Kug	5000	3000

	Chevaux.	Infanterie.
Yekikholin . . .	1000	300
Desandji. . .	400	1200
Sur Djingeli . . .	500	800
Firus Kugi . . .	3750	6400
Kiptchalk . . .	—	400
Taimun . . .	1200	10000
Total . . .	95350	64200
	156550	

Presque toutes les villes et les villages de l'Afghanistan sont entourés d'un mur de briques et peuvent facilement être mis en état de défense. En outre il y a un grand nombre de petites tours éparses dans le pays pour protéger les passages, les ravins, et les terrains des villages.

Plusieurs de ces tours vu leur situation avantageuse sont assez fortes pour arrêter la marche des troupes européennes quoique aucune ne puisse soutenir un siège régulier.

La forteresse la plus importante dans la partie occidentale du pays est Hérat enfermée par un mur formant un carré dont le côté a 4200 pieds de long. Le mur est en briques, haut de 35 pieds, il est établi sur un terrain surélevé artificiellement. Il est protégé tout autour par un fossé et, sur deux côtés par un glacis construit par les anglais en 1838. Six portes défendues par des tours en briques mènent à la ville. Il y a aussi une citadelle, *Tchagar Beg*, dans la partie sud-est de la ville et aussi construite en briques. La ville est munie d'eau par la rivière *Cheri Rud. Farrah*, autre forteresse sur la frontière persane, est bâtie sur le même plan que Hérat mais avec seulement la moitié de sa grandeur. Les murs de cette place sont en briques d'une excessive solidité. Farrah défend la route de la Perse méridionale à l'Afghanistan.

L'Afghanistan septentrional est défendu par le fort de *Maimene* situé sur une petite rivière dans une région montagneuse. Les murailles ont une épaisseur de 5 pieds et une hauteur de 12; le fossé a peu de profondeur.

Sur la frontière orientale de Jellalabad, place d'une force respectable, mais aujourd'hui abandonnée. La citadelle de Caboul est aussi une place forte accessible seulement par un chemin tortueux: elle peut soutenir un siège prolongé et domine la ville qui est privée de murs.

Dans l'intérieur de l'Afghanistan, dit le *Times*, le fort le plus important est Ghuznee dont la citadelle était réputée imprenable avant sa capture par les anglais. Candahar a une grande mais faible forteresse, étant dominée par les hauteurs avoisinantes. La place n'a pas de glacis et un fossé insignifiant; il est facile de lui couper l'eau. La citadelle occupe la partie nord de la ville.

Toutes les principales routes de l'Afghanistan ont leur direction de l'est à l'ouest et sont simplement tracées sans qu'on ait seulement tenté d'aider la nature. Cependant, dans les parties les plus découvertes elles sont accessibles aux voitures et à l'artillerie de

campagne. Prenant Hérat comme centre, nous trouvons un réseau conduisant respectivement à Meshed, Merv, Maimene, Candahar et Sistan. La route de Hérat à Meshed traverse la vallée ouverte du Cheri Rud. L'eau, les vivres et les fourrages peuvent s'y trouver en abondance. Au-delà de Kussan la route, qui a été souvent parcourue par de grandes armées et par des voitures de l'artillerie de siège, traverse la frontière persane. Itinéraire de Hérat à Kussan : 1. Herat ; 2. Shechivan Mimisack, 36 verstes ; 3, Rause Nack, 24 verstes ; 4. Kussan, 30 verstes. Total, 90 verstes.

La route de Hérat à Merv, assez bien tracée, mène à travers un passage praticable à la vallée du Murgab et plus loin, aux confins de la steppe turcomane. Itinéraire : 1, Herat ; 2, Pervane ; 3, Kokh-Robat (passe) ; 4, Kush-Assiab ; 5, Tchal-Dekhter ; 6, Kara-Tube ; 7, Kale-Tchommeni-Beg (fort) ; 8, Kale-Khousa-Khan (frontière du territoire turcoman) ; 9, Merv. Les distances sont inconnues.

De Hérat à Maimene il y a deux routes aussi loin que la rivière Murgab. La route occidentale qui est la plus courte et la plus praticable des deux abandonne celle de Hérat à Merv à Kukh-Assiab et traverse une contrée bien cultivée et irriguée. On y trouve en abondance les vivres et les fourrages. La passe est étroite; mais la difficulté est facilement surmontée. Itinéraire : 1, Herat ; 2, Pervane, 18 verstes ; 3, Kokh-Robat, 18 verstes (passe) ; Kuskh-Assiab, 42 verstes ; 5, Tchungursh, 42 verstes ; 6, Turshik, 42 verstes ; 7, Mingal, 24 verstes ((220 tentes) ; 8, Murgab, 24 verstes (250 maisons) ; 9, Kole-Vali, 42 verstes (230 maisons, place forte) ; 10, Tcharshembe, 18 verstes (380 maisons) ; 11, Kaiser, 18 verstes ; 12, Maimene, 48 verstes ; en tout, 337 verstes (¹).

L'autre route, tendant à l'est, traverse les montagnes par un passage difficile enfermé dans une ligne de neige. La route, un peu plus loin, passe deux ravins (Derbend), sur la rivière Murgab et ensuite les hauteurs escarpées de Telkgezar. A cheval, ce chemin se parcourt en quatre jours et en huit avec des chameaux. La voie est réputée comme sûre. De Hérat à Candahar, on passe le long des contreforts des montagnes à travers une contrée stérile où l'eau est rare et de mauvaise qualité. La voie est à faible pente et est facilement praticable aux voitures et à l'artillerie. Itinéraire suivant Conolly : 1, Hérat (passage du fleuve Cheri-Rud) ; 2, Mir Dand-Khan ; 3, Mir Ullackh ; 4, Djamburan ; 5, Klutch ; 6, Larabur Kerise ; 7, Gunni-Murg ; 8, Vashir ; 9, Lur ; 10, Girishk (passage du fleuve Gil-mend) ; 11, Khous-Mydat-Khan ; 12, Candahar; distance totale, 499 verstes. — Itinéraire suivant Blaramberg : 1, Hérat ; 2, Mir-Dand ; 3, Shabid ; 4, Ruines d'Idriskent ; 5, Sabsevar ; 6, Caravanserail-Imoret ; 7, Djedje ; 8, Risk ; 9, ville de Farrah ; 10, village de Khurmalik ; 11, village Bekra ; 12, village Dilarem ; 13, Caravanserail Shurub ; 14, forteresse de Girishk ; 15, forteresse de Kischki-Nochud ; 16, Candahar; distance totale, 678 verstes. Itinéraire suivant Ferrier : 1, Hérat ; 2, Shabig ; 3, Ardreskian ; 4, Kash-Dshabaran ; 5, Ab-Khurme ; 6, Shah-Ges ; 7, Hadshi Ibahim ; 8, Vashir ; 9, Mahmud Abad ; 10,

(¹) La verste, mesure russe, équivaut à 1065 mètres.

Girishk ; 11, Hap Tchagan ; 12, Kishk-Nuthud ; 13, Candahar ; distance totale, 684 verstes.

De ces routes, la seconde qui part de Hérat quoique un peu plus longue que la première est celle qu'il vaut le mieux suivre, vu la plus grande quantité d'eau que l'on rencontre. Les deux autres sont presque parallèles. A Girishk, les trois routes se rencontrent. La route de Hérat à Sistan quitte celle de Candahar-Farrah à la ville de Last près du lac de Khamun. Elle joint Hérat à la Perse méridionale ; on y rencontre peu de sources. A Lash, à 84 verstes de Farrah, il y a une route sur chaque rive du lac. Près de la source du fleuve Gilmend, les deux routes rejoignent le sentier qui mène à Girishk le long du fleuve. La route occidentale rejoint aussi la voie de Kirman à la Perse.

Dans l'Afghanistan oriental, Candahar est le point de départ des principales routes, étant relié avec Caboul, Sistan et l'Inde. La route de Candahar à Caboul, une des meilleures du pays, est facilement praticable en été. En hiver, la gorge de Sher-Degan, dans les terrains humides, entre les fleuves Caboul et Gilmend, est fermée pendant quatre mois par la neige et ne peut être traversée que par les piétons. Le défilé a deux verstes de long et, par endroits, large de 170 pieds seulement. Ce passage a été suivi par les Anglais en 1838 et 1841. Itinéraire : 1, Candahar ; 2, Mechmedi-Kale ; 3, Heil-i-Akchun ; 4, Shekhar-i-Sofa ; 5, Djaldak ; 6, Kale-Gilsai ; 7 Mamin-Kale ; 8, Goldjan ; 9, Mukker ; (après deux marches intermédiaires) ; 10, Yargatti ; 11, Ghuznee (passe) ; 12, Svara ; 13, Hyder Heil ; 14, Sheih Abad ; 15, Caboul ; distance totale, 490 verstes.

Une grande route traverse tout l'Afghanistan de l'ouest à l'est, allant de Hérat à Badakshan par Maimene, Balkh et Kundus avec embranchement sur Caboul. La section Maimene-Khulm mène à un district assez populeux et bien irrigué et est praticable à l'artillerie de fort calibre. Itinéraire : 1, Maimene ; 2, Kafir-Kale, 3, Chair-Abad ; 4, Robat-Abdullah - Khan ; 5, ville Shibbergan ; 6, ville d'Aktche ; 7, ville de Meilik ; 8, ville de Balkh ; 9, ville de Masar ; 10, ville de Khulm ; distance totale, 288 verstes. A Khulm, la route se bifurque, lançant un embranchement au midi sur Caboul et un à l'est vers Badakshan. Itinéraire de Khulm à Caboul : 1, Khulm ; 2, Hasreti-Sultan (défilé) ; 3, Geibak ; 4, Hurrem ; 5, Rui ; 6, Duab ; 7, Bagdja ; 8, Kegmerd ; 9, Sigan ; 10, Barnian ; 11, Kalu (Passe des Hadshihaks) ; 12, Guldjatni ; 13, Gerden-Divar ; 14, Ser Tchesme ; 15, Rustem-Heil ; 16, Kalei-Kasi ; 17, Caboul ; distance totale, 412 verstes.

Quoique servant de passage à la caravane principale entre l'Asie centrale et l'Inde, cette route n'est pas sans difficulté et elle est obstruée par les neiges en hiver dans la gorge des Hadshihaks. Cependant des pièces lourdes de 18 livres ont été transportées sur cette route ; le transport de celles de 6 livres se fait facilement. Près de ce passage important, le Hindo-Kush est traversé par deux autres passes, l'Irak et le Pushti-Hadshihaks. Une autre voie de Kundus à Caboul traverse le Hindo-Kush et se dirige le long du Pendjir.

Les communications entre l'Afghanistan et l'Inde ne font pas

désaut. Partant de Caboul, de Ghuznee et de Candahar, ces routes passent les montagnes où se rencontrent des cols plus ou moins praticables et rejoignent la vallée de l'Indus après avoir traversé une grande étendue d'un pays âpre et sévère. Des cinq routes de Caboul à Peshawur sur les deux rives du Caboul-Darya, la suivante est la plus fréquentée. Itinéraire : 1, Caboul; 2, Butchak; 3, Kurd-Caboul; 4, Tesip; 5, Asarent; 6, rivière de Kata-Seng; 7, Djigdelin; 8, rivière Surchab (pont); 9, rivière Sefid-Seng (pont); 10, ville de Fechtabad; 11, ville de Sultanpur; 12, ville de Djellalabad; 13, Ali-Bohan; 14, Tchar-Dig, 15, Gasernou; 16, Dakka (commencement du défilé de Khyber); 17, Lendi-Hane; 18, Ali-Meedjid (fin du défilé); 19, Kadan; 20 Kaiser; 21, Peshawur; distance totale, 291 verstes.

La route de Caboul à Kogat ne présente aucun obstacle particulier à la marche des caravanes, mais étant infestée de brigands, elle est peu fréquentée. C'est le chemin le plus court entre le district indien de Kogat et Caboul et Ghuznee. Itinéraire : 1, Caboul; 2, Sheih-Abad; 3, Tantchi-Vardak; 4 Gisarek; 5, Hushi; 6, Hasre (Utcha Murga; passage à travers le Sefid Kug); 7, Rokian; 8, Ali-Heil (défilé de Pivar); 9, Chebib-Kale; 10, Kale-i-Kuram; 11, Sadde; 12, Bogsai; 13, Tal Biland Heil; 14 Kogat; distance totale, 434 $\frac{1}{2}$ verstes. La distance à Calabag sur l'Indus est environ la même. La route de Ghuznee à Dere-Ismaïl-Khan, longue de 485 verstes, est une des principales voies commerciales entre l'Inde et l'Afghanistan. De Ghuznee, elle suit le fleuve Gomul jusqu'au défilé de Guâiler et rejoint là la plaine indienne. La route court à travers des montagnes formidables et est parfois si étroite que les chameaux chargés passent difficilement; en hiver, elle est couverte de neige. Une autre route, venant de Dere-Ismaïl-Khan passe le défilé de Tchiri; un troisième chemin arrive à la vallée du Gomul par la gorge Derbend; elle est rejointe par la route de Dere-Gazi-Khan.

La route de Candahar à Shikarpur, une des trois principales voies pour le commerce de l'Inde, a servi de passage aux Anglais en 1839. Elle est suffisamment praticable, mais offre peu de fourrages dans la passe de Bolan, longue de 90 milles; de plus, les caravanes sont en butte aux attaques des tribus voisines. Ce chemin coupe le Beloutchistan. Itinéraire: 1 Candahar; 2, fleuve Argestan; 3, Fort Futtelah; 4, Klutct; 5, Fort Hodscha; 6, Shadisic; 7, Tech Oba; 8, ville de Quetta (source de la rivière Cori, passe Devengi); 9, Kurkleki (passe de Bolan); 10, Kitra-Verst; 11, ville de Dader; 12, Bakh; 13, Shikarpur; distance totale, 520 verstes.

On ne peut guère en Afghanistan employer les communications par eau. Les rivières sont torrentielles et souvent à sec en été; peu d'entre elles peuvent supporter des radeaux. Seul, le fleuve Gilmend est navigable pour les bateaux, de Girishk à son embouchure dans le lac Khamun. La profondeur varie de 7 à 10 pieds et sa largeur atteint quelquefois 14,000 pieds.

¶ Nous terminons ici cet exposé géographique un peu aride; mais qui, nous l'espérons, facilitera à nos lecteurs l'étude des opérations dont l'Afghanistan ne tardera peut-être pas à devenir le théâtre.