Zeitschrift: Revue Militaire Suisse

Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse

Band: 21 (1876)

Heft: (16): Revue des armes spéciales : supplément mensuel de la Revue

Militaire Suisse

Artikel: Éléments pour calculer la longueur des colonnes en marche

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-334218

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 24.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

REVUE DES ARMES SPÉCIALES

Supplément mensuel de la REVUE MILITAIRE SUISSE, n° 16 (1876).

Eléments pour calculer la longueur des colonnes en marche '.

	I. Homme	es et	tr	roupes	à	pied	•	
	W 1851						mèt.	Espaces occupés.
Un fantassin d								70
Un fantassin d	lans la file.	•	•			•	0	50

Généralement, N étant le nombre des hommes dans le rang, la longueur théorique L de la colonne par quatre est donnée en mètres par la formule :

 $L = \frac{7 \text{ N}}{20}$ environ 1/3 de N.

20									
	mpagnie d								
rang, marc	chant par c	uatre .					•	70	00
Tête d'u	n bataillon	(état-m	ajor et	tai	mbo	ours	s),	12	00
	ın régiment								
sique) .					•		•	30	00
Distance	entre deu	x compa	gnies.	•	•	•		2	00
		bataille	ons .		•		•	20	00
-	(2000-2)	régime	nts .			٠	•	40	00
		brigado	es		•	•		60	00
Distance	entre l'infa	anterie e	t les au	ıtre	s ar	me	s,		
et réciproq	wement.		(a)	_	_	_	120	30	00

II. Chevaux, cavaliers, troupes à cheval.

Un cheval	de se	lle	ou de	bât	dans	la	file.		•	2	50
Distances	entre	les	rangs.		•	•		•	•	0	50

							Espaces (occupes.	
						par d	eux.	par qu	iatre.
						mèt.	c.	mèt.	c.
	•	٠	•		•	30	00	18	00
•		•	•	*	•	450	00	78	00
							par d mèt. 30	par deux. s mèt. c. 	

Généralement, N étant le nombre de chevaux ou cavaliers dans le rang, la longueur théorique L de la colonne qu'ils forment par deux ou par quatre est donnée par les formules :

$$L = 3 \frac{N}{2}$$
 ou $L = 3 \frac{N}{4}$

Un escadron de 48						s.	450	00	78	00
Tête d'un escadron				•	•	• :	12	00	б	00
Tête d'un régiment	de ca	valeri	e.	•		•	12	00	12	00

4 Extrait du Bulletin de la réunion des officiers (France), nº 3.

Distance entre deux escadrons	42 00 40 00 60 00 30 00	
III. Artillerie et trains.		
Un cheval dans ses traits	3 00	
1º Batteries.		
Voiture à 6 chevaux	43 50 40 50 6 00 4 00 42 00	
	par une. mèt. c.	par deux. mèt. c.
Une batterie montée de combat (12 voitures et tête de la batterie)	185 80	
6 pelotons de servants et tête de la batterie). Distance entre les batteries montées Distance entre les batteries et les autres ar-	228 00 42 00	120 00
mes, et réciproquement	30 00	
Haquet à bateau, 6 chevaux	47 50 42 50 40 50 7 50 8 00 5 00	
Distance entre les voitures des convois Distance entre les divisions de 100 voitures. Distance entre les sections de 25 à 30 voitures	2 00 40 00 20 00	,
IV. Etats-majors.		
(de brigade	20 00 40 00 60 00	

Calcul pratique de la longueur des colonnes.

Au moyen de ces données on peut calculer la longueur théorique des colonnes; mais cette longueur doit être augmentée de son allongement de marche pour représenter l'étendue réelle occupée par les colonnes en marche, par suite de la perte des distances; il faudrait donc un nouveau calcul pour avoir leur longueur totale réelle.
En campagne, on doit éviter les calculs compliqués : d'ailleurs il

ne s'agit pas d'avoir des exactitudes mathématiques, impossibles et

même inutiles à obtenir, mais des résultats qui se rapprochent assez de la réalité pour qu'on puisse baser sur eux les combinaisons projetées.

Pour l'infanterie, avec un coefficient d'allongement de 1/3, ce qui s'approchera le plus ordinairement de la vérité, on aura la longueur des colonnes en mètres en prenant la moitiè du nombre indiquant

les hommes dans le rang : $\frac{N}{2}$

Ce nombre comprendra les têtes de régiment (30 m.) et de bataillon (12 m.), ainsi que les distances (de 2 mètres) qui séparent les compagnies, mais il devra être augmenté des distances de bataillons et aussi des longueurs des animaux ou des voitures marchant à la suite des corps.

En calculant les longueurs d'un bataillon et d'un régiment d'après les deux méthodes, on a :

Par la première :

Bataillon de 800 hommes dans le rang : L + A = $\frac{7}{20}$ 800

 $+\frac{4}{3}$ 280 = 374 = 12 m. (tête du bataill.) = 6 m. (distances de comp.) = 392 mètres.

Régiment de 2400 hommes dans le rang : L + A = 1176 + 40 (deux distances de bataill.) + 30 m. (tête du régiment) = 1246 mèt.

Et par la seconde:

marchera par quatre: 2 C et C.

Bataillon : L + A + tête = $\frac{1}{2}$ 800 = 400 mètres.

Régiment : L + A + tête = $\frac{1}{2}$ 2400 = 1200 + 40 (deux distances de batail.) = 1240 mètres.

Les évaluations données par les deux méthodes ne présentent que des différences insignifiantes.

Pour la cavalerie, en admettant que son allongement ne dépasse pas $\frac{4}{4}$, la longueur d'une colonne d'un escadron, avec l'espace occupé par sa tête, pourra être exprimée en mètres par un nombre égal au double de l'effectif des hommes dans le rang, quand on marchera par deux et par un nombre égal à cet effectif même, quand on

Pour les colonnes de plusieurs escadrons, on devra ajouter à ces nombres les distances qui doivent exister entre les escadrons et les régiments.

La longueur d'un escadron de 400 cavaliers dans le rang, calculée par la méthode rigoureuse, est égale à :

$$\frac{3}{2}$$
 100 + $\frac{150}{4}$ + 12 m. (tête) = 199 m. 50, ou à : $\frac{3}{4}$ 100 + $\frac{75}{4}$ + 6 (tête) = 99 m. 75,

suivant qu'on marche par deux ou par quatre. L'autre mode de calculer donne 200 mètres dans le premier cas et 400 mètres dans le second; les différences sont nulles.

Pour l'artillerie, on obtiendra avec une exactitude suffisante les longueurs en mètres des batteries montées, y compris la tête de ces batteries et leur allongement de marche de 1/4, en multipliant le nombre des voitures qui les composent par 20 lorsque celles-ci marcheront par une, et par 40 lorsqu'elles marcheront par deux.

On aura les longueurs des batteries à cheval dans les mêmes circonstances en multipliant le nombre de leurs voitures par 23 ou par 12.

Les longueurs des équipages marchant à la suite des batteries seront ajoutées à celles des batteries, quand il y aura lieu.

Les espaces occupés par les *trains*, en supposant un allongement de marche de 1/2, ce qui sera le cas le plus ordinaire, seront évalués en mètres d'une manière suffisamment exacte si l'on multiplie :

Par 10 le nombre total des voitures à 2 roues attelées d'un cheval; Par 45 le nombre total des voitures à 2 roues et 2 chevaux et de celles à 4 roues attelées de 1 ou de 2 chevaux ;

Par 20 le nombre total des voitures à 4 roues attelées de 4 ou de 6 chevaux lorsque ces voitures marchent sur une seule file.

Lorsqu'elles marcheront par deux, ces coefficients seront réduits de

moitié et deviendront
$$5 - \frac{15}{2} - 10$$
.

A ces longueurs on ajoutera, quand il y aura lieu, les espaces nécessaires pour les hommes à pied ou à cheval, pour les chevaux de bât ou de main, etc, etc., etc., marchant avec les trains.

La valeur de l'allongement A étant variable, il est bon de connaitre les coefficients par lesquels on devra multiplier les effectifs des hommes, des chevaux ou des voitures, suivant les allongements qui se produiront.

Le tableau ci-contre donne ces coefficients pour les allongements les plus habituels:

N est le nombre des hommes à pied dans le rang.

C est le nombre des cavaliers ou des animaux marchant dans le rang.

V représente le nombre des voitures de différentes espèces.

d. d. sont les distances qui séparent les bataillons, les escadrons, les régiments ou les diverses fractions des équipages et des convois.

	(L + A)	$A = \frac{1}{3}$	$A = \frac{1}{2}$	$\Lambda = \frac{2}{3}$			
INFANTEME	INFANTERIE PAR LE FLANG	$\frac{1}{2}N+d$	$\frac{11}{20}$ N + d	$\frac{6}{10}N + d$			
		CAVA	CAVALIERS PAR DEUX VOITURES PAR UNE	EUX	CAVA V0	CAVALIERS PAR QUATRE VOITURES PAR DEUX	JATRE UX
		$\Lambda = \frac{1}{4}$	$A = \frac{1}{3}$	$\Lambda = \frac{1}{2}$	$\Lambda = \frac{1}{4}$	$A = \frac{1}{3}$	$\Lambda = \frac{1}{2}$
CAVALERIE.		2 C + d	•	$\frac{9}{4}C+d$	C + d	*	$\frac{9}{8}$ C + d
ARTILLERIE.	Batteries montées	20 V + d $23 V + d$	24 V + d $25 V + d$	22 V + d 28 V + d	10 V + 12 V +	11 V + d $13 V + d$	12 V + 14 V +
		$A = \frac{1}{2}$	$A = \frac{2}{3}$	A + \frac{3}{4}	$A = \frac{1}{2}$	$A = \frac{2}{3}$	$A + \frac{3}{4}$
	Voiture régimentaire à 1 cheval	$\frac{10 \text{ V} + d}{}$	$11 \cdot V + d$	12 V + d	5 7 +	11 v + ···	6 V +
Équipages.	Voiture à 2 roues à 2 chevaux. Voitures à 4 roues à 1 ou 2 chev.	15 V + d	17 V + d $ 18 V + d$	18 V + d	$\frac{15}{2}$ V +	$\frac{17}{2}$ V +	+ A 6
	Voitures à 4 roues à 4 chevaux	20 V + d	21 V + d	22 V + d	10 V +	21 V +	11 V +