Zeitschrift: Revue Militaire Suisse

Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse

Band: 14 (1869)

Heft: 11

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 27.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

REVUE MILITAIRE

SUISSE

No 11.

Lausanne, le 15 Juin 1869.

XIVe Année.

Sommaire. — Fragments, par le général Dufour. (Suite.) — Sur le nouvel habillement et équippement de l'armée suisse. — Nouvelles et chronique.

Supplément. — Le général Jomini, par M. Sainte-Beuve. — Passage d'Annibal à travers les Alpes (avec une carte), par M. Ed. Sécretan.

FRAGMENTS. (1)

(Par le général DUFOUR.) (Suite.)

VI. L'escorte des convois est venue ensuite; à cet effet toutes les voitures disponibles ont été réunies et conduites par le train d'artillerie de l'école. C'est ainsi que, dans cette école fédérale, une branche venuit en aide aux autres quand cela était nécessaire,

avantage qu'on n'aurait pu trouver nulle part ailleurs.

Après avoir montré ce qu'il y avait à faire, dans le cas de l'attaque du dit convoi; comment les voitures doivent se ranger et les différentes parties de l'escorte se soutenir mutuellement, on s'est mis en route, dans l'ignorance totale de l'endroit où l'on serait attaqué par un détachement envoyé d'avance chercher un lieu favorablle à une embuscade. On voulait laisser aux dispositions qui seraient prises tout le mérite de l'imprévu.

Les voitures étaient doublées quand la largeur du chemin le permettait, afin de diminuer autant que possible la longueur du convoi; car plus la file des voitures se prolonge, plus elle donne

de prise aux accidents d'une attaque soudaine.

Le convoil a été attaqué à son entrée dans un village où il se trouvait serré par les localités et où, par conséquent, la défense en était difficile. Elle se fit cependant, tant bien que mal, et l'attaque repoussée on s'est mis en route. En traversant une plaine on a supposé que le convoi était entouré par de la cavalerie et on a formé le parc; les flanqueurs se sont ralliés entre les voitures et avec les pelotons de tête et de queue ils ont formé comme un carré dirigeant ses feux de tous les côtés. La seconde attaque, également repoussée, le parc a été rompu et le convoi heureusement conduiit à sa destination.

Pendant ce temps la cavalerie qui, en raison des localités, n'avait pas tirouvé sa place dans l'escorte du convoi, s'occupait

⁽¹⁾ Voir Revue militaire, nº 6.