

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 7 (1862)
Heft: 22

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

REVUE MILITAIRE

SUISSE

dirigée par F. LECOMTE, lieutenant-colonel fédéral.

N° 22

Lausanne, 18 Novembre 1862.

VII^e Année

SOMMAIRE. — Société militaire fédérale. Concours de 1862. *Mémoire de M. le capitaine Huber* (fin). — Guerre d'Amérique. — Anvers et ses nouvelles fortifications. — Répartition de l'armée fédérale (*suite*).

SOCIÉTÉ MILITAIRE FÉDÉRALE.

CONCOURS DE 1862.

(Fin.)

Des routes militaires. — Nous sommes partisans de deux sortes de routes :

- 1^o Celles parallèles aux frontières ;
- 2^o Celles convergentes ne dépassant pas les premières.

Autant nous avons vu avec plaisir les décrets assurant la construction de la Furka et de l'Oberalp , autant verrions - nous avec regret toute route conduisant du centre à l'extérieur , parce qu'elle conduit aussi de l'extérieur au centre. L'Axenberg est une exception. La navigation sur le lac des Quatre-Cantons est absolument insuffisante à des transports quelque peu fréquents et considérables , le Fœhn la rend même impossible à plusieurs époques de l'année, mais, il fallait, nous le reconnaissions , une prolongation, une suite à la route du St-Gothard. Le Grimsel que nous avons proposé ne conduit pas à l'extérieur du pays, mais aboutit dans le grand chemin couvert du Valais, séparé du terrain des approches par la chaîne du Griess et du Mont Rose, et du corps de place par les grandes escarpes des hautes Alpes. Le réseau des routes grisonnes reste tout en dehors du chemin couvert de la vallée du Rhin , tandis que ce chemin couvert lui-même n'a qu'une seule communication avec le corps de place par la route de l'Oberalp. Dans le réseau grison cependant, nous avons nos pré-