

Zeitschrift: Rivista Militare Svizzera di lingua italiana : RMSI
Herausgeber: Associazione Rivista Militare Svizzera di lingua italiana
Band: 96 (2024)
Heft: 4

Rubrik: Circoli, società d'arma e associazioni

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 08.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Corsa d'Orientamento Notturna 2024

71^a edizione



Il comitato organizzativo

La Corsa d'Orientamento Notturna del Circolo Ufficiali di Lugano è pronta a tornare con la sua 71^ª edizione, promettendo un evento sportivo entusiasmante e coinvolgente. Quest'anno, la gara si terrà a Castel San Pietro, nel Mendrisiotto, il 5 ottobre 2024.

Conosciuta come la "Notturna" questa manifestazione suscita da molteplici anni un grande interesse attirando non solo militi e appassionati da tutto il Cantone, ma anche partecipanti d'oltralpe e dall'estero, in particolare dalla

vicina Italia. L'evento è aperto a tutti, con categorie che spaziano dai militari attivi ai veterani, e per i civili, dagli under 14 agli over 45.

Il percorso della gara si snoderà tra le strade di Castel San Pietro e le aree naturali circostanti, offrendo una serie di sfide avvincenti. Oltre alla tradizionale corsa d'orientamento su carta, le categorie militari e di pronto intervento affronteranno esercizi di lancio della granata e tiro notturno con pistola o fucile d'assalto.

La Corsa d'Orientamento Notturna non è solo una prova fisica e mentale, ma anche un'opportunità per vivere una

serata di divertimento e cameratismo. Dopo la gara, tutti i partecipanti potranno godere di una cena conviviale, ideale per socializzare e condividere esperienze tra militari e civili. Al termine della serata, si terrà la tradizionale premiazione delle pattuglie vincitrici.

Non perdetevi l'occasione di partecipare a questa serata unica!

Le iscrizioni sono aperte sul sito

www.conotturna.ch.

L'appuntamento è per **sabato 5 ottobre 2024, alle ore 18.00**, presso le scuole di Castel San Pietro, con le prime partenze previste per le 19.00.

Vi aspettiamo numerosi per una notte di sport, avventura e amicizia! ♦



Associazione Ticinese Truppe motorizzate: assemblea generale 2024



app Francesco Bagutti

Sabato 1° giugno, presso la Base Aerea di Locarno, si è tenuta la 43^a Assemblea Generale Ordinaria. Presenti 31 Soci attivi. A presiedere i lavori è stato nominato il ten col MARCO GUSCIO, che nel 1980 fu tra i soci fondatori dell'Associazione.

Il presidente sgt CARLO CRIVELLI, nella sua relazione, ha evidenziato con soddisfazione il buon esito e l'ottima partecipazione avuti nelle varie attività con sempre la presenza di nuovi giovani autisti: è essenziale per tutte le società rinnovarsi con l'ingresso di giovani,

altrimenti rischiamo la chiusura. La Federazione sta evidenziando questa problematica a livello nazionale. Su questo aspetto l'ATTM si trova in controtendenza rispetto al trend nazionale e questo è motivo di soddisfazione.

È poi toccato al direttore tecnico e vicepresidente magg NICOLA TUNZI stilare il bilancio della attività svolte: ottima partecipazione alle Guide collettive e sempre più diretti e fruttuosi i contatti con le Associazioni e gli Enti con cui collaboriamo. Il volume e la qualità della nostra offerta sono in linea con quelli delle Associazioni consorelle a livello nazionale, con purtroppo un po' meno possibilità per noi di organizzare corsi

tecnici. Nel presentare il programma di attività dell'anno in corso il magg Tunzi ha posto l'accento sul rigore che è necessario continuare a garantire nell'assolvere le formalità richieste in ogni ambito e nell'assumere sempre comportamenti rispettosi delle norme.

Anche dal cassiere e segretario sgt capo MAURO GHIRLANDA sono giunte buone notizie sia sulla situazione patrimoniale – giudicata sana – sia dal movimento soci che si è chiuso nel 2023 a quota 184 (+ 16).

I presenti hanno approvato all'unanimità tutte le trattande. Il presidente del giorno ten col Guscio si è infine



Foto di gruppo al termine dei lavori assembleari.



Un momento della presentazione.



Il Signor Pegrazzini (a destra) con i Soci ATTM in posa davanti al superbo Agusta Westland A 109 SP Da Vinci.

complimentato a nome di tutti e ha ringraziato il Comitato per il grande e ottimo lavoro svolto.

In chiusura dei lavori è stato annunciato, per il momento ancora ufficiosamente, che l'ATTM organizzerà in Ticino l'assemblea generale della Federazione svizzera delle truppe di trasporto militare 2025. I preparativi sono ovviamente già ben avviati.

Visita alla Base della Guardia aerea svizzera di soccorso REGA di Magadino

Nel pomeriggio abbiamo avuto la possibilità di visitare la base REGA, accolti con una bella presentazione da parte

del sig. MASSIMO PEDRAZZINI, storico collaboratore REGA.

Il valore e l'utilità pubblica della REGA ci erano naturalmente già noti. Impressionanti e sorprendenti sono tuttavia i dati relativi alla sua attività: fino a 100 interventi al giorno in Svizzera nei giorni di punta; 13 674 pazienti soccorsi o gestiti in patria e all'estero nel 2023 con voli di linea, jet ambulanza o elicotteri di soccorso. Il tutto senza sostegno finanziario pubblico ma grazie alle quote versate dai circa 3 milioni di Sostenitori REGA e alle partecipazioni assicurative.

Davvero ammirevole. Complimenti!

Per essere aggiornati sulle nostre attività invitiamo a visitare il sito:

www.attm.ch

Siamo inoltre a disposizione per informare sulle modalità di affiliazione, sulle attività e sulle prestazioni che offriamo. Scriveteci a: **segretariato@attm.ch**

UgoBassi

Ugo Bassi SA . Via Arbostra 35 . 6963 Lugano-Pregassona . Tel. 091 941 75 55 . ugobassi.sa@swissonline.ch

- **Impresa generale di costruzioni**
- **Edilizia - genio civile**
- **Lavori specialistici**

Forte Olimpio: festa riuscita Bagno di folla per i vent'anni di HafliPinz Ticino



Giorgio Piona,
già suff del Gr. Fort. 9

Missione compiuta per il gruppo HafliPinz Ticino, che per i suoi vent'anni di attività ha organizzato al forte Olimpio, in collaborazione con l'Associazione Fortificazioni Gambarogno, una giornata di festeggiamenti con musica, buvette, pranzo, il tutto condito da un'esposizione statica di veicoli militari storici.

Per una giornata il forte Olimpio è stato la capitale ticinese dei mezzi militari storici dell'Esercito svizzero. Infatti la manifestazione è stata un vero successo. Un raduno coi fiocchi. Si è trattato del più importante raduno di veicoli militari mai organizzato nel Cantone Ticino.

Al raduno, oltre ai mezzi militari già presenti, si sono aggiunti i veicoli militari del club di Oltrona San Mamette.

Al forte Olimpio, sede dei festeggiamenti, è stato un brulicare di persone per l'intera giornata. Attorno, decine di Jeep, Puch, Haflinger e Pinzgauer. Gli occhi erano puntati soprattutto sull'autocarro Saurer 4CM 4x4 di PATRICK BAUMBERGER, rispettivamente della Jeep W M38A1 dotata di un cannone anticarro BAT di FIORENZO TOSCANELLI. Il silenzio è calato, quando il cappellano militare don MICHELE FORNARA ha impartito la benedizione dei mezzi esposti.

A chiudere la kermesse, il presidente di HafliPinz Ticino ANGELO FASSORA ci tiene a ringraziare particolarmente RENATO BONETTI, presidente dell'Associazione

fortificazioni Gambarogno per la collaborazione e disponibilità dimostrate nell'organizzazione e nella scelta della location.

"I mezzi esposti – conclude VITTORIO MORUZZI – rappresentano testimonianze preziose degli eventi passati, sono depositari di grandi innovazioni tecniche e di memorie storiche che, seppur drammatiche, sono degne di essere preservate e trasmesse ai posteri, a ricordo di un passato militare". Vittorio Moruzzi ricorda gli scopi del sodalizio: "riunire gli appassionati di veicoli militari delle due e quattro ruote, organizzare escursioni e occasioni di incontro, contribuendo a far conoscere la storia militare della confederazione". Una testimonianza dei veicoli militari del passato e presente!





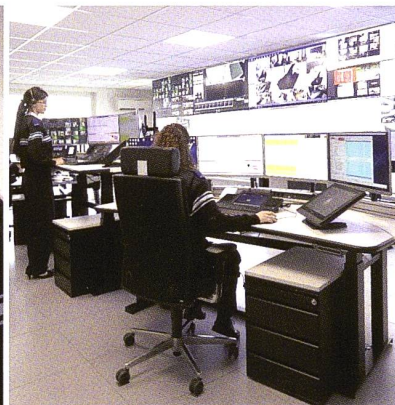
BancaStato è la Banca di riferimento in Ticino

Abbiamo tutti bisogno di punti fermi, di certezze e di sicurezze.
Noi vi offriamo il costante impegno di essere da sempre con il Ticino
e per i ticinesi.

noi per voi



bancastato.ch



Ci occupiamo della vostra sicurezza – giorno e notte.

Securitas offre prestazioni di sicurezza all'avanguardia. Presso la sede della Direzione regionale di Lugano gli impieghi sono gestiti da una modernissima centrale d'allarme e di picchetto, recentemente aggiornata secondo i più alti standard delle tecnologie multimediali.

Possiamo offrire ai nostri clienti pacchetti su misura che comprendono l'allacciamento dell'impianto d'allarme alla centrale, il trattamento dei segnali secondo procedure e ordini di chiamata da concordare, così come l'intervento sul posto della pattuglia Securitas che viene immediatamente allertata in caso di bisogno.

Securitas SA
Direzione Regionale di Lugano
Via Luigi Canonica 6, CH-6900 Lugano
Agenzie a Bellinzona, Riuzzino e Mendrisio
Tel. +41 58 910 27 27
lugano@securitas.ch



I partecipanti di HafliPinz Ticino, con i loro mezzi, al raduno di Magadino

1	Fraschina Bruno	Puch 230GE	10	Coratelli Stefano	Alfa Romeo AR51
2	Alberti Giuliano	Puch 230GE	11	Spigaglia Flavio	Pinzgauer 710M
3	Moruzzi Vittorio	Jeep W. CJ 3B	12	Generelli Moreno	Haflinger 700AP
4	Schuler Nathan	Jeep Kaiser CJ 5	13	Vavassori Corrado	Jeep Kaiser CJ 5
5	Keller Franz	Haflinger 700AP	14	Citterico Andrea	Ford GPW
6	Baumberger Patrick	Saurer 4CM 4X4	15	Moccia Claudio	Jeep K. CJ5-radio r/t
7	Zarro Claudio	Condor a580	16	Toscanelli Fiorenzo	Jeep W. M38A1 BAT
8	Regazzoni Antonio	Pinz 710K-radio r/t	17	Solcà Antonio	Ford GPW
9	Staehli Ferréol	Haflinger 700AP	18	Guggia Elia	Pinzgauer 710M

20 anni di HafliPinz Ti celebrati al Forte Olimpio: un successo!

E perché no: *Ci chiami o Patria / tuoi figli prodighi* sono i soci che hanno risposto numerosi all'appello del vecchio Inno nazionale, nonostante dal 1961 sia la *Bionda aurora* a chiamare.

Così, domenica 26 maggio u.s. ci si è riuniti per festeggiare il 20° di esistenza di HafliPinz Ti.

Il Comitato direttivo cercava uno scenario, una location adeguata per questa ricorrenza e, dopo la collaborazione per la visita alla collezione HAM (Historische Armee Museen) di Burgdorf ha fatto un'altra scelta creativa in questo 2024: la sinergia con l'AFG (Associazione Fortificazioni Gambarogno). Quest'ultima proponeva, in contemporanea, la sua giornata delle *Porte Aperte* al Forte Olimpio di Magadino.

Giusta scelta di uno scenario adeguato per contestualizzare i nostri mezzi militari storici. Ci siamo così trovati, per una volta, non a gustare i panorami mozzafiato delle nostre vette ma ad apprezzare, quasi in intimità familiare presso il Forte, edificato più di 100 anni fa, l'importante traguardo raggiunto dal nostro Club. Più di 100 anni per il Forte Olimpio (ecco perché il richiamo al "Ci chiami o Patria", a quei tempi Inno patrio), perfettamente conservato grazie all'impegno dei collaboratori dell'AFG, e più di 20 anni per il nostro Gruppo, grazie all'impegno dei nostri associati.

Ma veniamo alla cronaca.

Il nostro Comitato direttivo, con il coordinamento generale gestito da Vittorio, era al lavoro da tempo per predisporre insieme all'AFG il programma della manifestazione.

HafliPinz Ti, inoltre, non ama trascurare i dettagli: così ci si è intensamente occupati anche della sussistenza preparando un gustoso e abbondante 'HafliPinzAperitivo' offerto a tutti i presenti alla manifestazione. Un grazie quindi a Fausto e alle "tre moschettiere" del Club per l'encomiabile servizio al pubblico, ben coordinato da Giuliano con il supporto organizzativo e logistico di Nathan. La 'galba', per autisti, accompagnatori e visitatori, a base di succulenti maccheroni al ragù, è stata invece preparata dalla cucina da campo del Forte. Altri nostri collaboratori hanno dato il loro meglio per la riuscita dell'evento: per esempio, Bruno con Adriano ha posato i *jalons* per indicare il tragitto agli autisti e con Giorgio – che si è occupato anche del lancio della giornata mediante appropriati comunicati stampa – ha applicato le Schede tecniche sui parabrezza dei veicoli, a beneficio dei visitatori.

Un sentito grazie, dunque, anche a loro.

Sempre in tema di logistica, nella giornata di sabato Carlo e Nathan avevano predisposto una trentina di stalli per i veicoli annunciati. Troppo zelo? No!

Lo spazio disponibile non era molto e andava adeguatamente gestito. Buono il risultato, apprezzato dai partecipanti che sono stati puntualmente e rapidamente orientati e guidati a costituire uno spettacolare "anfiteatro" di mezzi storici al centro del quale un "nostro" Jeep CJ 5 ha fatto da palco per gli oratori della Cerimonia commemorativa (il pres Angelo e don Michele, cappellano militare) e per l'esecuzione musicale del trombetta Angelo Traversi.

A titolo indicativo, tra la trentina e più di mezzi in mostra statica (presentati da HafliPinz Ti e dal Club Veicoli Militari Storici di Oltrona San Mamette), cito: l'autocarro Saurer 4 CM (il mitico 4 x 4), passando all'OM CL 52, alle "s sofisticate" Alfa Romeo "Matta" AR 51, alle mitiche Jeep Willys MB e Ford GPW e le apprezzate CJ 3B e CJ 5. Una Jeep M 38 BAT ha incuriosito non poco! Sempre apprezzata la "famiglia" degli Steyr Puch con i Pinzgauer 710 K e 710 M; i gloriosi Haflinger 700 AP ed i 230 GE di Puch.

"Ciliegina sulla torta" una bella moto Condor A580 col suo centauro Claudio in abbigliamento perfettamente conforme.

E poi tanta bella gente in visita al Forte Olimpio, al suo museo militare e al raduno, stimata in circa duecento persone sull'arco della giornata.

sgt Carlo Frey